

HYUNDAI SANTA FE



Полная сводка состояния, истории
и скрытых рисков перед покупкой.

Год выпуска:	2018 (Модельный 2019)
VIN:	KMHS381CDKU043958
Двигатель:	2.2 CRDi (200 л.с.)
Цвет:	Magnetic Gray Metallic (M2F)
Текущий пробег:	170 000 км
Оценка рынка:	2 590 000 ₽

АВТОМОБИЛЬ / КОМПЛЕКТАЦИЯ



Комплектация:
Полный привод 4WD,
8-ступенчатая АКПП.



Салон:
Кожа Tan Brown.



ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ



1 владелец в РФ
(с августа 2023 г.).



0 ДТП и страховых
выплат.



Юридически чист
(Залог исключен,
ограничений нет).



Без коммерческого
использования
(не такси).



ФАКТОРЫ ВНИМАНИЯ



Пробег 170 000 км
(Выше, чем у 80%
похожих авто).



Был период простоя
на отметке 75 300 км.



Ввезен из-за границы
(Бельгия -> РБ -> РФ).

Заводская комплектация: Премиальное оснащение



Интерьер и Комфорт

- Салон из натуральной кожи цвета Tan Brown (RTP).
- Вентиляция и подогрев передних сидений.
- Электрически выдвигаемая подушка сиденья водителя с памятью (IMS).



Мультимедиа и Звук

- Премиальная аудиосистема KRELL с внешним усилителем и сабвуфером.
- Система объемного звучания Surround Sound.
- Проекционный дисплей на лобовое стекло (Head-Up Display).



Ассистенты водителя (ADAS)

- Адаптивный круиз-контроль (Smart Cruise Control с функцией Stop & Go).
- Автономное экстренное торможение (AEB) и система удержания в полосе.
- Система кругового обзора (Surround View Monitor) с радаром.



Оптика и Практичность

- Проекционные фары Bi-Function с динамическим освещением поворотов.
- Акустические ламинированные боковые стекла.
- Электропривод крышки багажника (Smart Tailgate).

Юридическая и историческая чистота

Документы и Таможня



ЭПТС:

Действующий
(№ 164302060321212).



Утилизационный сбор:
Оплачен (РФ).



Таможня:

Ограничений нет
(Декларация
от 06.04.2023).

Базы данных РФ и РБ



Залоги:

Исключен из залога
(Финансовая
Корпорация Открытие).
Текущих залогов в РБ
и РФ нет.



Розыск и угон:
Не числится.



**Арбитражные дела
и лизинг:**
Записи отсутствуют.

История повреждений



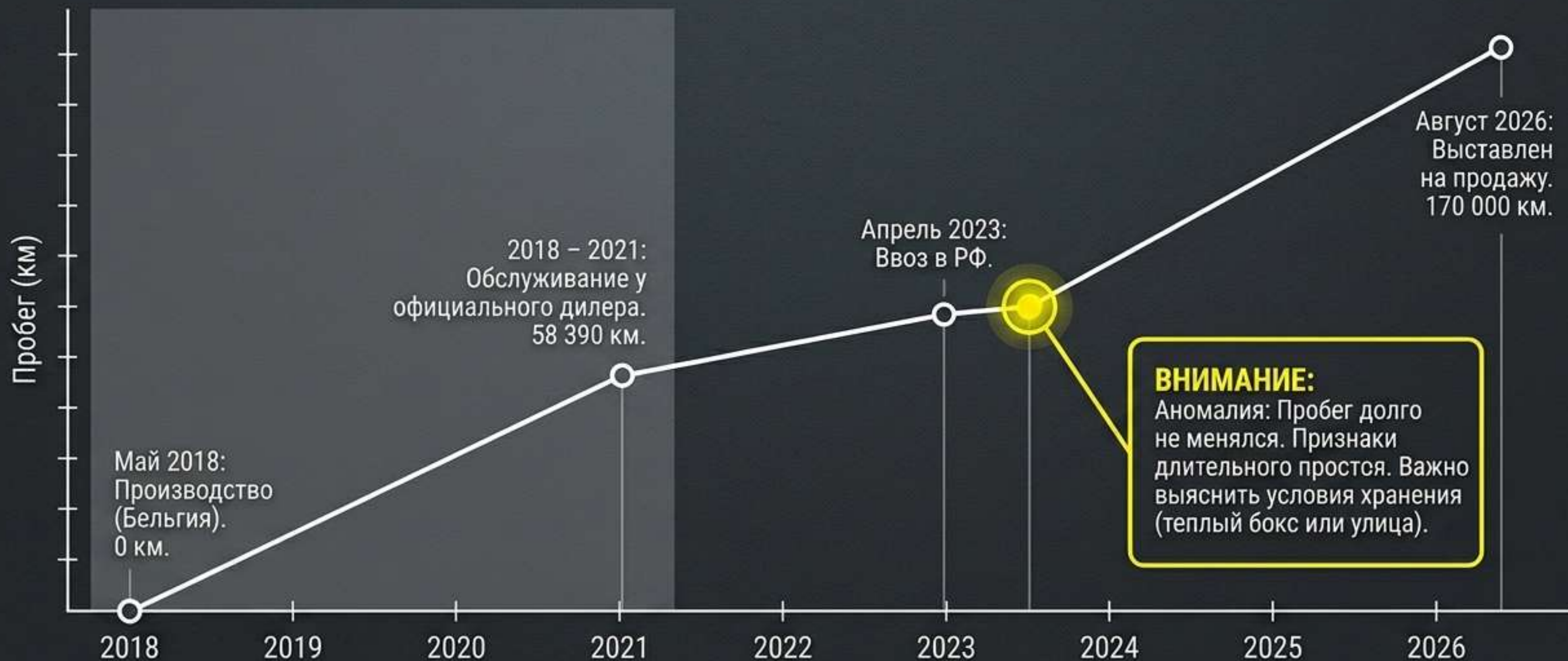
**ДТП и кузовной
ремонт:**
Не найдены.



Аварийные аукционы:
Не участвовал.

**Автомобиль полностью готов к постановке на учет в ГИБДД.
Юридических препятствий для сделки нет.**

Хронология эксплуатации и рост пробега



История обслуживания: Следы вмешательства у дилера

Анализ дилерских выписок до пробега 58 390 км. Крупных ремонтов узлов не зафиксировано, но есть локальные обращения.

Evidence Cards

13.12.2018 | 3 612 км

Объект: Правая фара.

Суть: Обращение на сверхмалом пробеге (возможно, гарантийная замена или ремонт оптики).



Evidence Cards

16.10.2020 (37 490 км)
И 12.04.2021 (46 012 км)

Объект: Приводы крышки багажника.

Суть: Два обращения с интервалом всего 8,5 тыс. км по одному и тому же узлу. Указывает на хронический дефект механизма умного багажника.

Evidence Cards

17.11.2021 | 58 390 км

Объект: Датчик частиц сажи.

Суть: Первые следы обслуживания экологических систем дизеля.

Категория LTS	P-PASSENGER VEHICLE	Категория гарантии	P-PASSENGER VEHICLE	Код модели LTS	TM**B:SANTAFE D2.0/2.2 R
Гарантийная модель	TM:TM (SANTAFE)	Код модели 3/4	ETC	Код модели анализа	TM:TM (SANTAFE)
Модель бухучета	S1:TM	Серия модели 1	SM:SM제일 (경분)	Серия модели 2	SM:만타태 게릴 (외계)
Тип двигателя		Группа опциона		Интерьер	RTP
Код БПО		Код спецназначения		Спецгруппа VIN	
Учетный пробег	58,390 K:KM	Учетная дата	2021/11/17	Замена приборной панели	N

Техническая экспертиза: Силовой агрегат (2.2 CRDi + 8-АКПП)

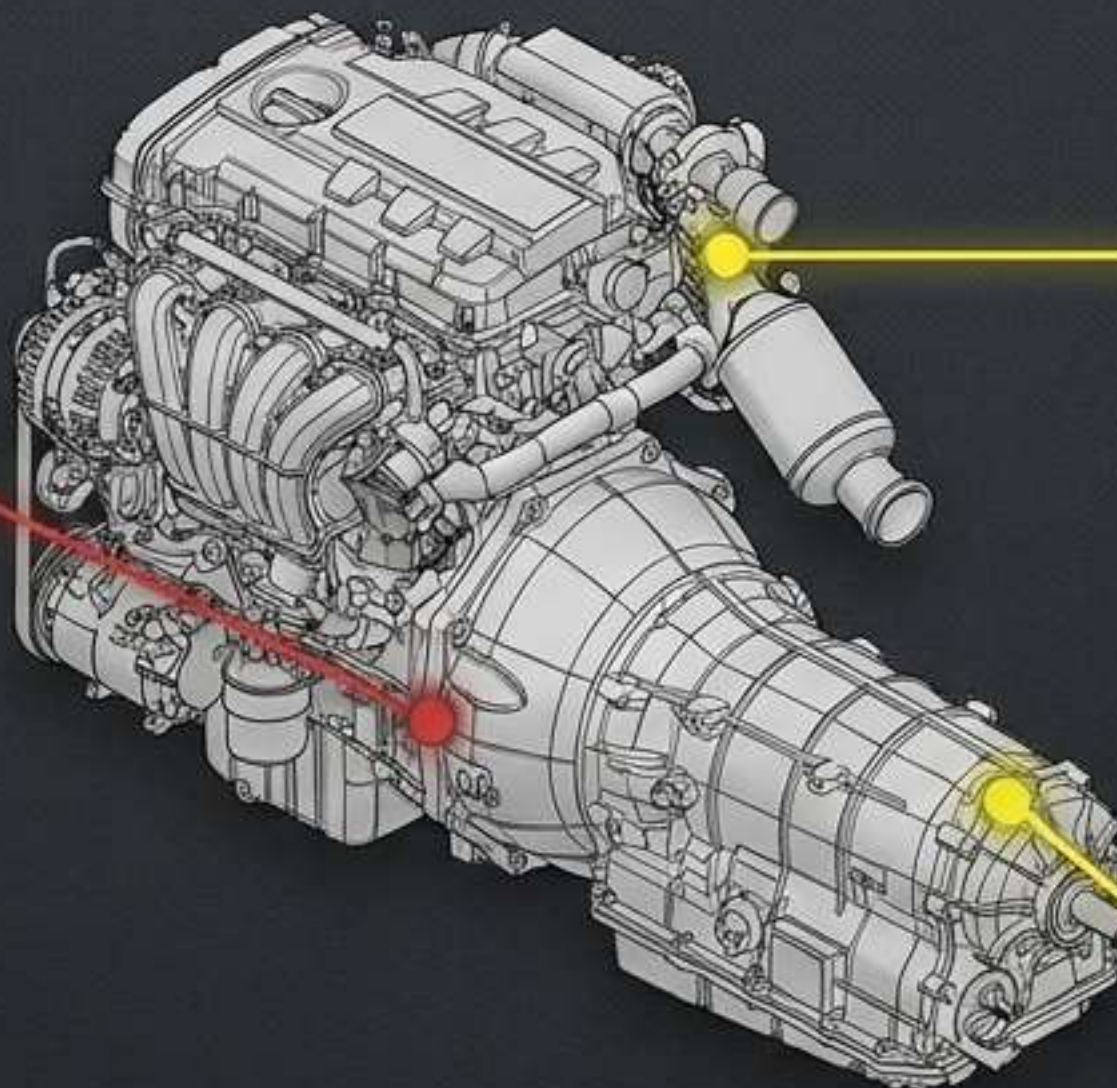
Зоны повышенного внимания на пробеге 170 000 км.

Двухмассовый маховик (ДМФ)

Риск: Быстрый износ при городских пробегах. Ресурс часто исчерпывается к 100-150 тыс. км.

Симптомы: Вибрация на холостом ходу, подвывание, рывки при трогании.

Вердикт: Критический узел для проверки. Замена требуется в сборе со сцеплением.



Топливная система и Экология

Риск: Чувствительность к маслу и качеству дизеля. Риск забивания клапана EGR и сажевого фильтра.

Симптомы: Потеря тяги на подъемах, ошибки на приборной панели.

Вердикт: Требуется компьютерная диагностика форсунок и актуатора турбины.

8-ступенчатая АКПП (A8HF1)

Риск: Задержки переключений, зависание в аварийном режиме из-за перегрева гидроблока.

Вердикт: Обязательная проверка на пинки. Критически важна история замены масла каждые 50-70 тыс. км.

Техническая экспертиза: Ходовая часть, кузов и электрика

Многорычажная подвеска (Задняя ось)

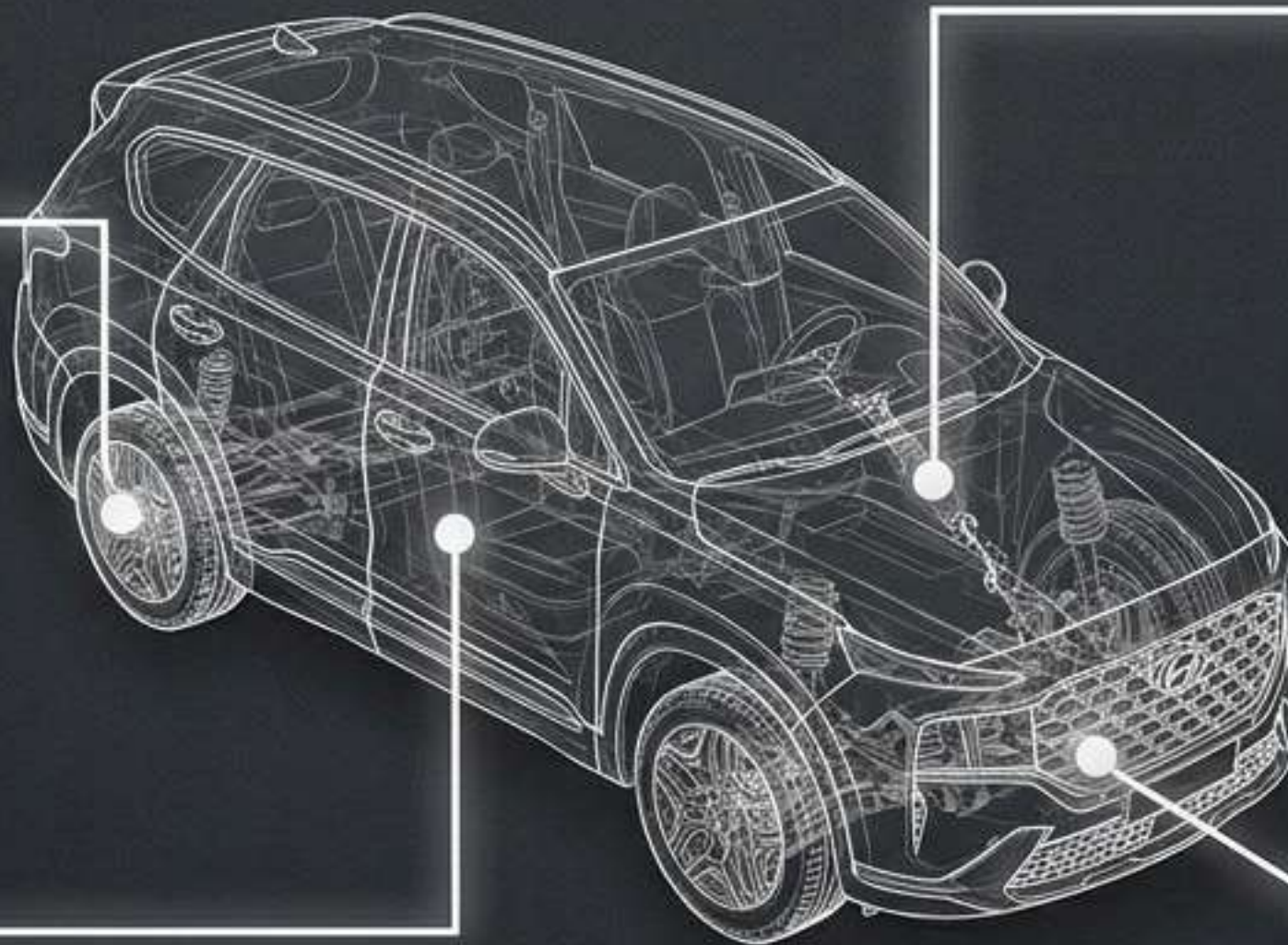
Проблема: После 100-140 тыс. км изнашиваются сайлентблоки, втулки и стойки стабилизатора.

Проявление: Посторонние скрипы и шумы при проезде неровностей.

Салон и электрика

Проблема: Истирание кожи сидений к 130-180 тыс. км. Сбои датчиков (ABS, педаль газа).

Проявление: Скрип глянцевого пластика, эпизодические ошибки на панели приборов.



Рулевое управление

Проблема: Сама рейка надежна, но сальники склонны к подтеканию на больших пробегах.

Проявление: Утечка жидкостей, люфт наконечников.

Кузов (Арки, пороги, багажник)

Проблема: Возрастная коррозия. Ржавчина часто проявляется на машинах старше 5 лет.

Проявление: Вздутие ЛКП на нижних краях дверей и задней двери.

Бюджет на обслуживание: Финансовая готовность

Ожидаемые траты на пробеге 170 000 км (цены ориентировочные для оценки бюджета).

Узел/Работа	Степень риска	Ориентировочная стоимость (₽ / BYN)
Большое ТО (Масла ДВС/АКПП, все фильтры)	Высокая вероятность	~ 15 000 - 23 000 ₽ (500 - 770 BYN)
Замена двухмассового маховика и сцепления	Зона риска	~ 30 000 - 40 000 ₽ (1000 - 1340 BYN)
Обслуживание подвески (сайлентблоки, стойки)	Высокая вероятность	~ 15 000 - 25 000 ₽ (500 - 830 BYN)
Ремонт турбины / Замена актуатора	Средняя вероятность	~ 25 000 - 40 000 ₽ (830 - 1340 BYN)

Рыночный контекст: Цена автомобиля в объявлении — 2 590 000 ₽. Эта сумма строго совпадает с оценкой алгоритмов для данного года и пробега. Запас бюджета на обслуживание после покупки должен составлять не менее 100 000 ₽.

Итоговый вердикт: Список проверки перед покупкой

Строгое руководство к действию при физическом осмотре данного экземпляра.

1 [КУЗОВ] Расспросить про простой:

Обязательно узнать, где и почему автомобиль находился без движения (пробег замер на 75 300 км в 2023 году). Проверить днище на очаги глубокой коррозии.

2 [ТЕСТ] Стресс-тест багажника:

Открыть и закрыть электропривод крышки багажника с кнопки минимум 3-4 раза. (В истории два обращения к дилеру по приводам).

3 [СЛУХ] Диагностика маховика:

Запустить холодный двигатель. Внимательно слушать металлические лязги, подвывания или сильные вибрации на холостом ходу.

4 [ТЕСТ-ДРАЙВ] Проверка АКПП:

Прогреть коробку. Проверить переключения R-N-D на месте — не должно быть сильных ударов. В движении оценить плавность сброса передач вниз.

5 [СКАНЕР] Экология и Датчики:

Подключить компьютер. Проверить уровень заполнения сажевого фильтра, коррекции по топливным форсункам и исторические ошибки датчиков (ранее менялся датчик частиц сажи).

**vinscan.by - Проверка
автомобилей по VIN-коду**