

Комплексный аудит автомобиля перед покупкой

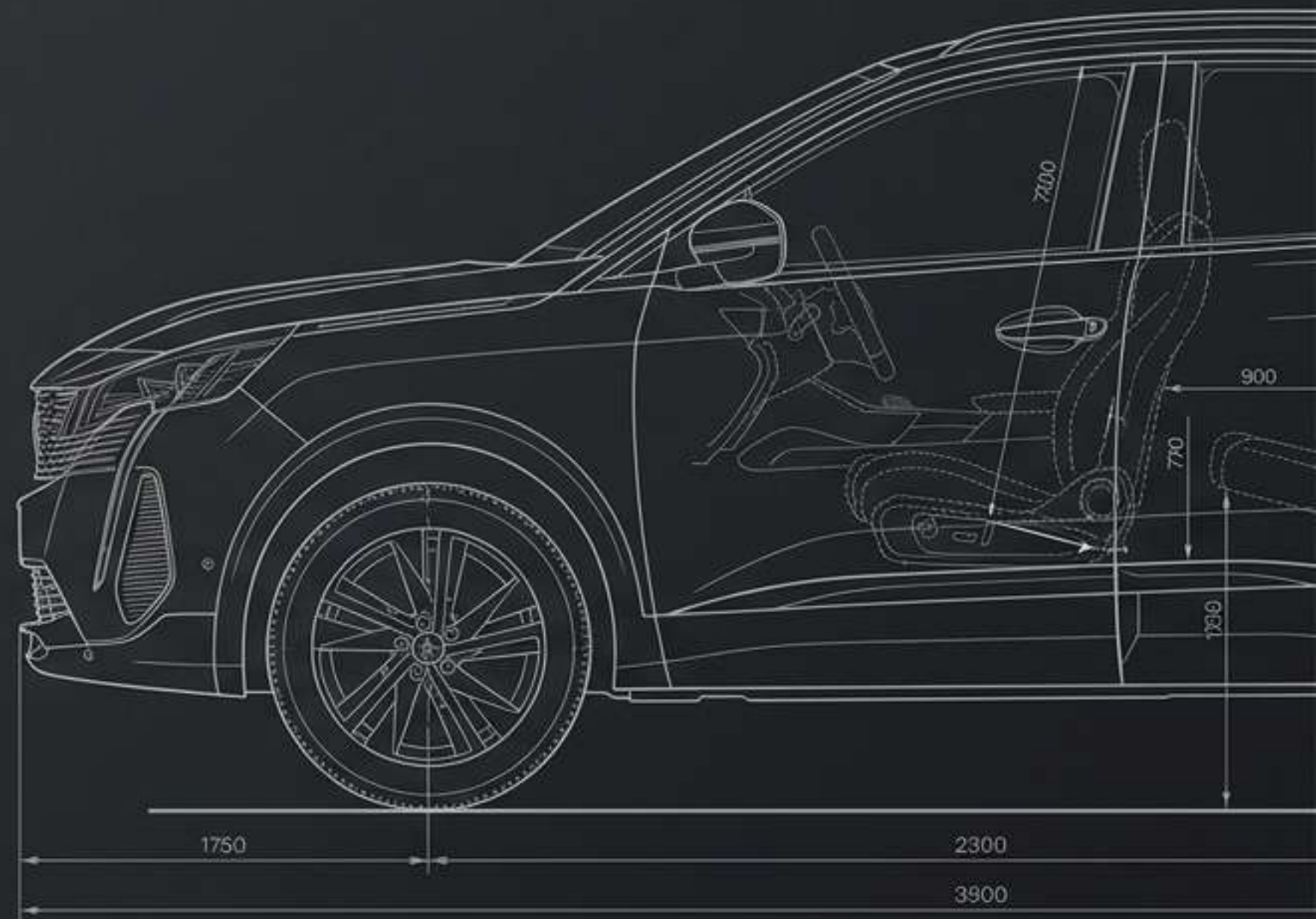
Экспертное заключение
по объекту Peugeot 3008 (P84E)

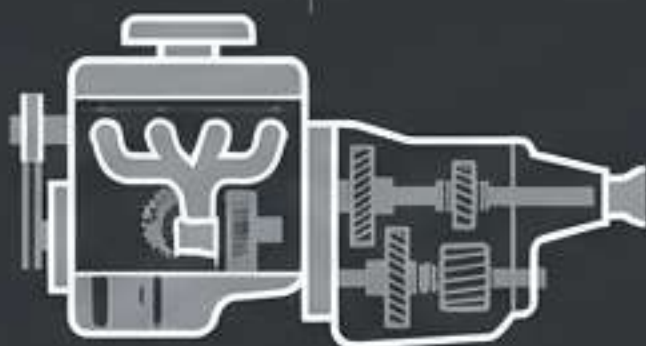
Марка и модель: Peugeot 3008 (второе поколение)

VIN-код: VF3MRHNSUNS173984

Год выпуска: 2022 (старт гарантии 04.01.2023)

Цвет: Gris Platinium (серый металлик)





Силовая установка

Двигатель 1.2 л (131 л.с., бензин, турбо)
8-ступенчатая автоматическая коробка передач



Наработка

Пробег: 104 219 км



Хронология географии

Нидерланды → Чехия → Беларусь



Главный вывод

Автомобиль в богатом исполнении с прозрачной юридической историей, но требующий немедленного технического вмешательства в двигатель.

Установлено с завода

Отсутствует



Панорамная крыша

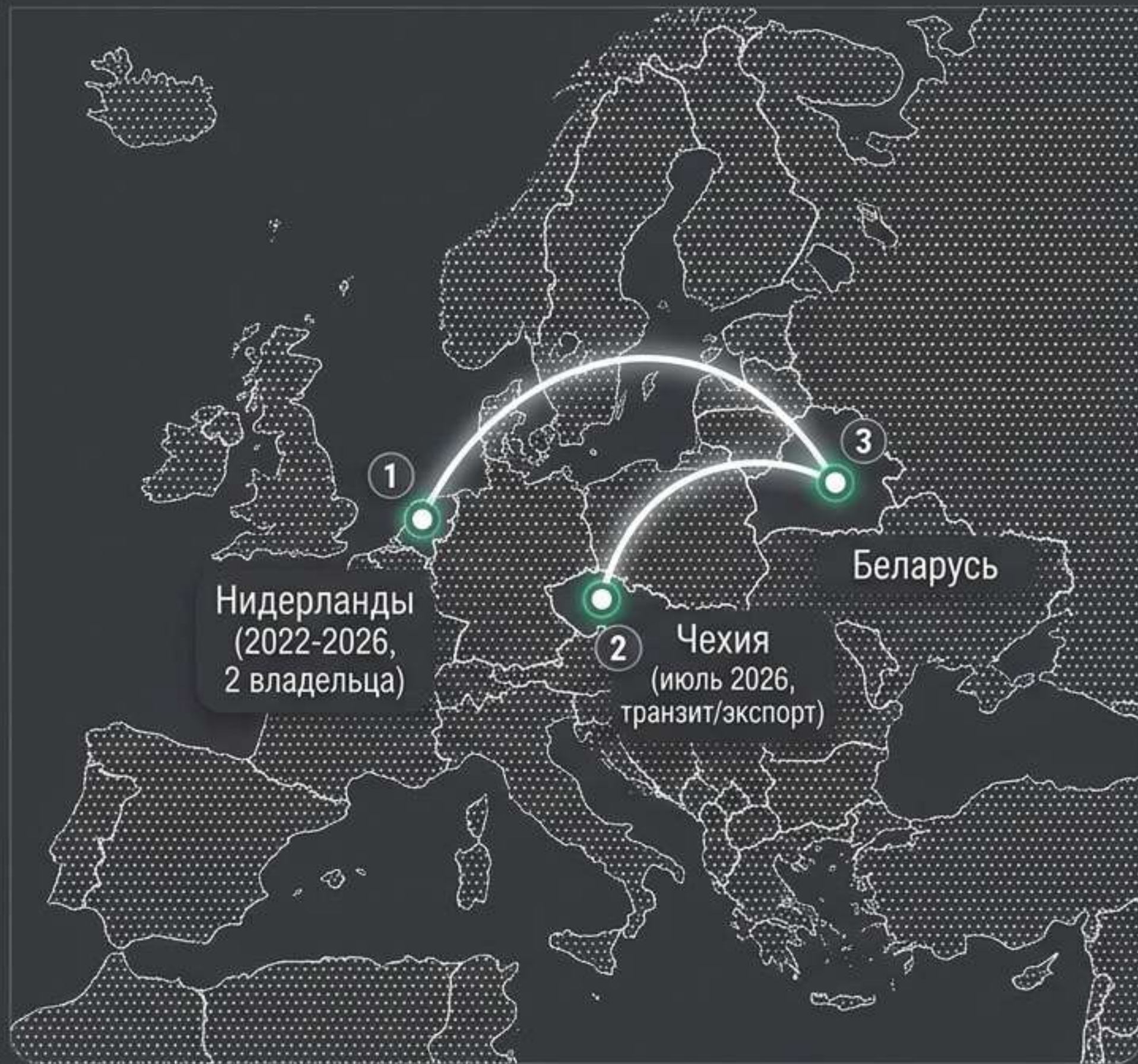
Запасное колесо
(только ремкомплект)

Передние
противотуманные
фары

Штатная охранная
сигнализация



Равномерный, подтвержденный трассовый/европейский пробег.
Средняя интенсивность: около 30-40 тыс. км в год.



Юридический статус:
Залогов и ограничений
нет (РБ, РФ).
В розыске не числится.



Коммерция:
Использование в такси
или каршеринге
не подтверждено базами
данных.



Повреждения:
ДТП, тотальные страховые
случаи и кузовные ремонты
в базах отсутствуют.



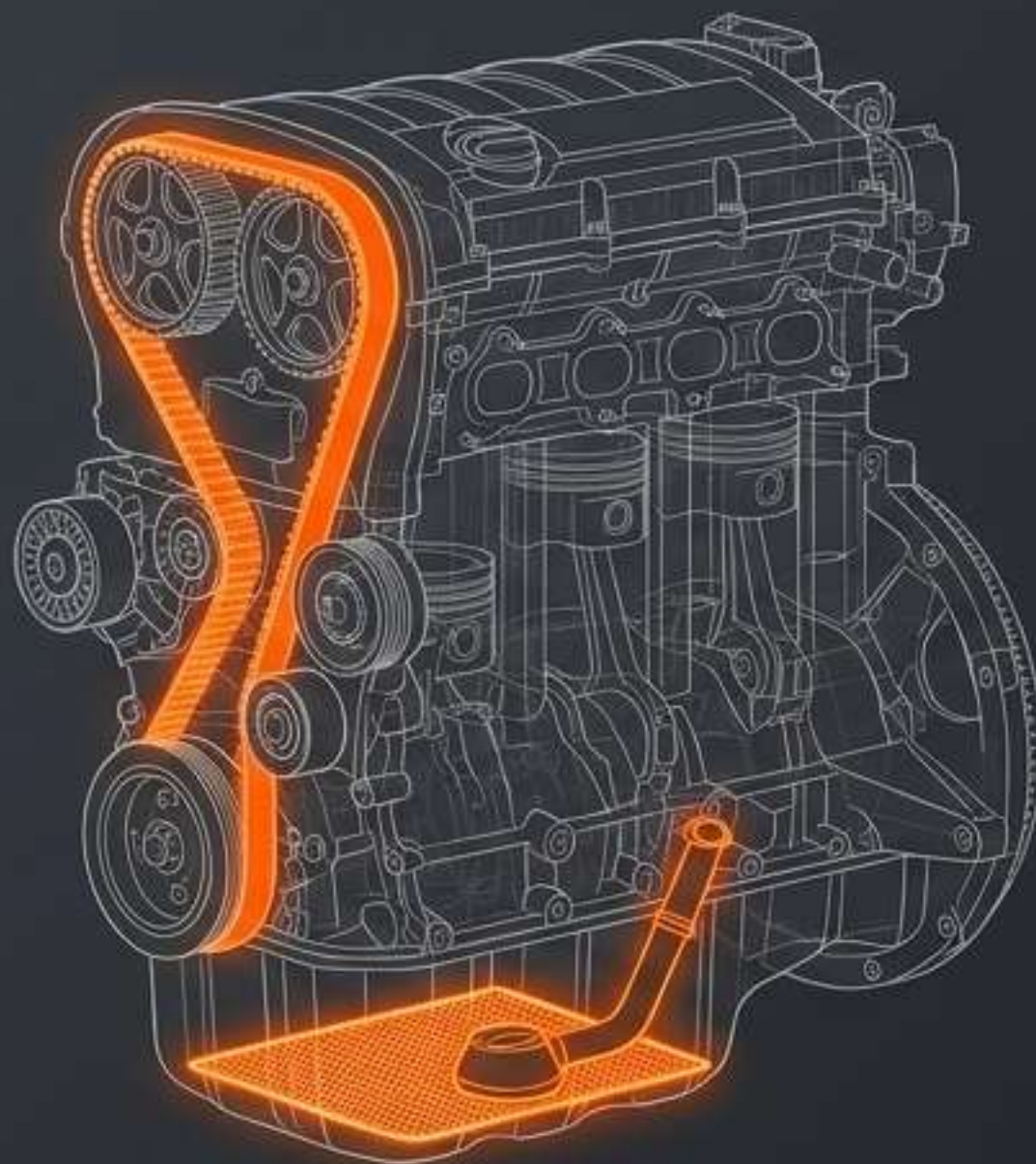
Дата: 12.09.2024 | Пробег: 50 197 км

ASSISTENZA TRAINO PANNE
(Эвакуация из-за поломки)

ASSISTENZA VEICOLO SOSTITUTIVO
(Выдача подменного авто)

ASSISTENZA SPESE DOSSIER INTERNO
(Административные расходы)

Это фиксация административных услуг дорожной помощи, а не список замененных деталей. Машина лишена запасного колеса — причиной эвакуации мог стать банальный прокол шины или сбой электроники. Запись не является прямым доказательством разрушения агрегатов.



Пробег > 100 000 км

Крошение
материала ремня

Частицы забивают
сетку маслоприемника

Падение
давления масла

Масляное голодание
(повреждение турбины
и мотора)

История замены ремня на этом автомобиле неизвестна. При пробеге 104 тыс. км пройдена критическая контрольная точка. Требуется срочное внимание.



КРИТИЧЕСКАЯ
ОТЗЫВНАЯ КАМПАНИЯ

Отзывная кампания завода-изготовителя (Код: MXZ)



Автомобиль по дате выпуска попадает в зону риска ослабления соединения топливопровода высокого давления. Возможна утечка бензина и риск возгорания.



Строго необходимо запросить у официального дилера проверку по VIN-коду. Если кампания открыта — ремонт проводится бесплатно.



Эксплуатация при запахе бензина под капотом категорически запрещена.

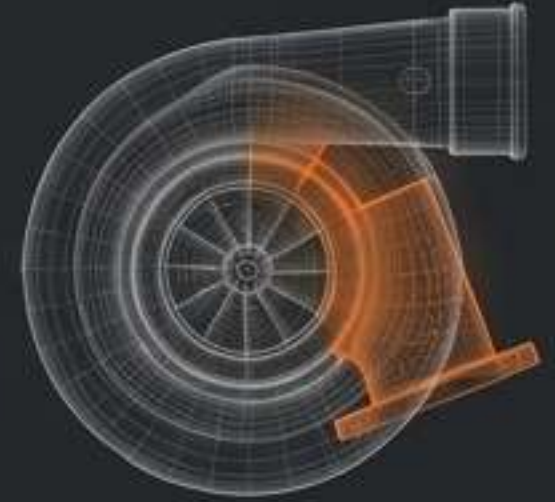
● Коробка передач (ATN8)

Надежный японский автомат гидромеханического типа. Требуется профилактическая частичная замена жидкости.



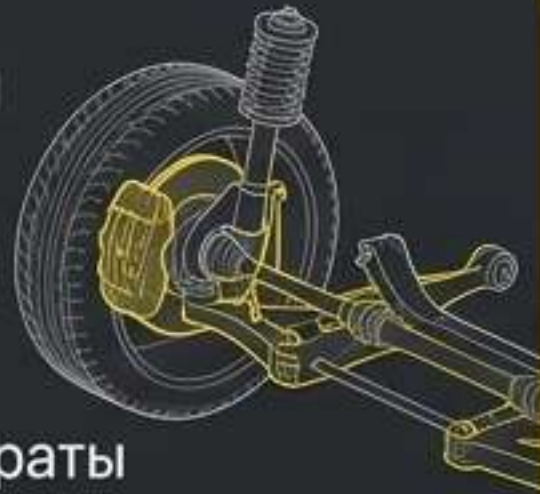
● Турбокомпрессор

Ресурс напрямую зависит от того, испытывал ли двигатель масляное голодание из-за забитого маслоприемника.



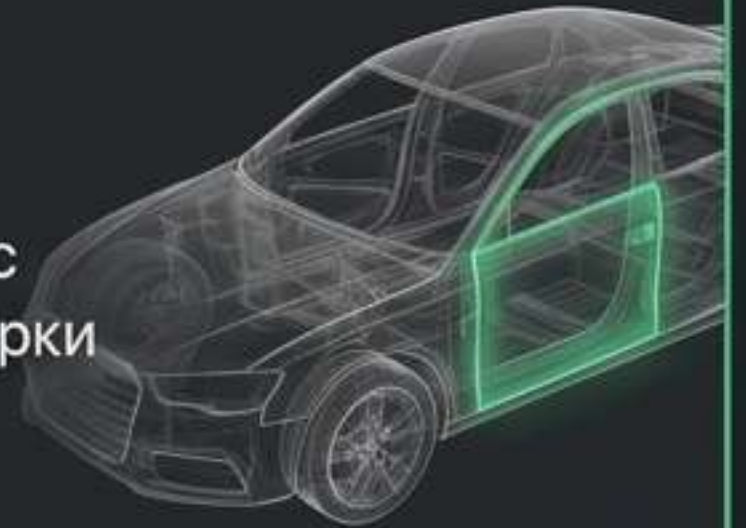
● Подвеска и тормоза

Естественный износ. Тяжелые 19-дюймовые диски создают повышенную нагрузку на сайлентблоки. Потребуются затраты на дорогие шины 205/55 R19.



● Кузов

Кузов оцинкован. Базы чисты, но заводской окрас требует финальной проверки толщиномером на месте.





ЛЕСТНИЦА БЕЗОПАСНОСТИ



Ступень 1: До передачи денег

- Замер ширины ремня ГРМ через маслозаливную горловину специальным калибром.
- Проверка открытых отзывных кампаний (MXZ) через дилера.



Ступень 2: Сразу после покупки (0 – 100 км)

- Снятие поддона картера, осмотр и очистка сетки маслоприемника.
- Полная замена комплекта ГРМ, роликов, помпы.
- Замена моторного масла и фильтров (строго по допуску Stellantis).
- Аппаратное измерение давления масла.



Ступень 3: В течение месяца

- Частичная замена рабочей жидкости в автоматической коробке передач.



Базовая компьютерная и механическая диагностика:

~ 12 000 — 25 000 руб.

Полный комплект ГРМ (с заменой, снятием поддона и очисткой):

~ 90 000 — 140 000 руб.

Профилактическое обслуживание АКПП:

~ 30 000 — 50 000 руб.

Итоговый финансовый буфер: Покупатель обязан иметь запас не менее 150 000 — 200 000 рублей сверх стоимости автомобиля для уверенной и безопасной эксплуатации.

Сильные стороны

Великолепная комплектация (GT), прозрачная европейская история, отсутствие зафиксированных ДТП, отличный внешний вид.

Скрытые угрозы

Неизвестная история ГРМ на критическом пробеге. Риск скрытого масляного голодания турбины и мотора.



Покупка имеет смысл только при готовности немедленно обслужить газораспределительный механизм и проверить топливную линию. Без понимания истории обслуживания двигателя машина представляет высокий финансовый риск. Покупать можно, но с обязательным торгом на стоимость большого технического обслуживания.



VERDICT

vinscan.by - проверка автомобилей по VIN-коду