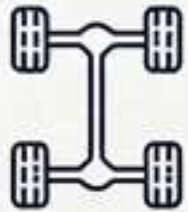




Исходные данные: Ford Focus

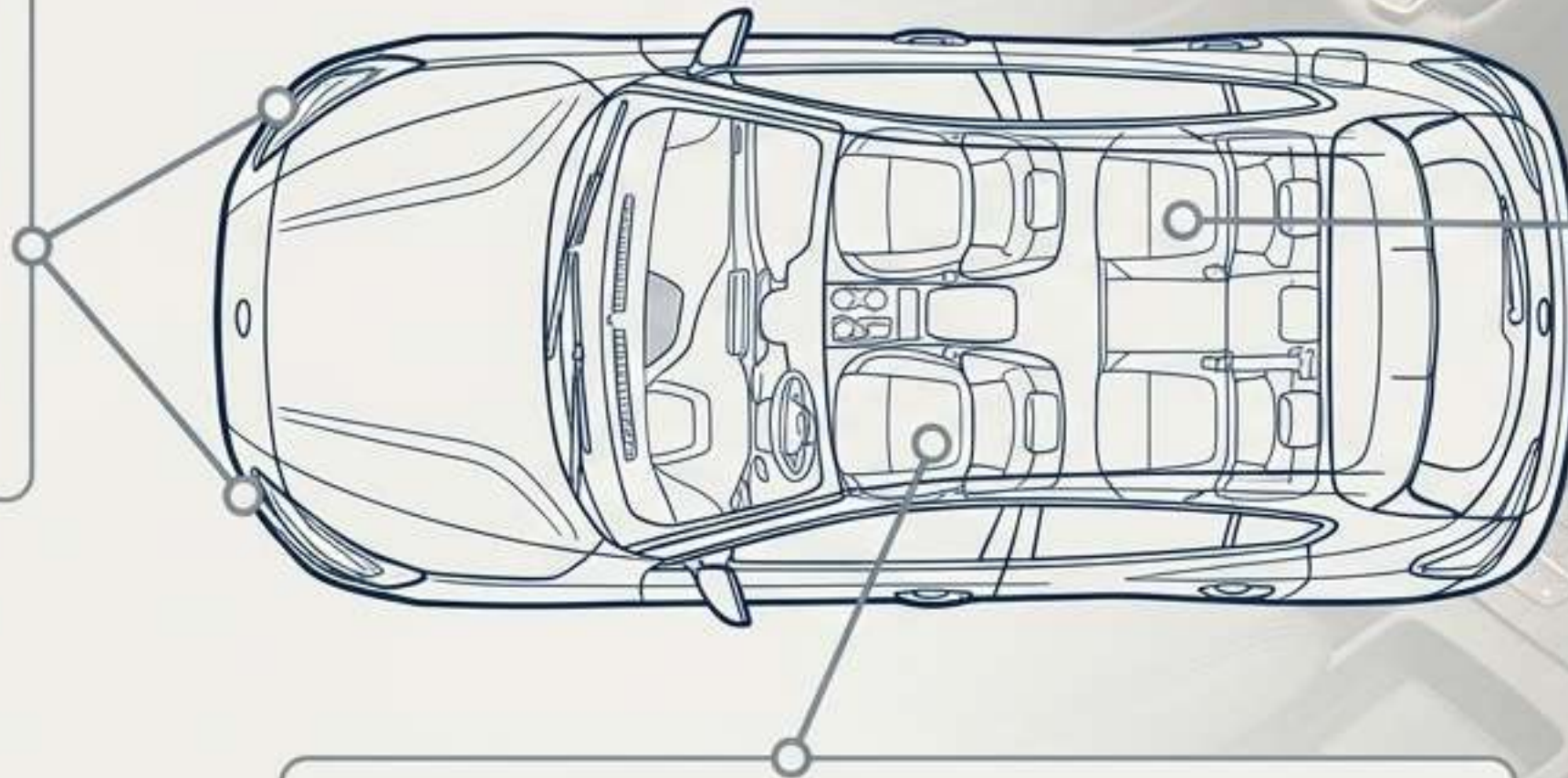
Сводка о транспортном средстве по номеру кузова WF0PXXGCHP1E17710

	Кузов: Пятидверный универсал, серебристый (Moondust Silver)
	Двигатель: Дизельный, 1.5 л (120 лошадиных сил)
	Трансмиссия: 8-ступенчатая автоматическая (8F35)
	Привод: Передний
	Производство: 12 августа 2020 года (Германия)

Заводское оснащение и уровень комфорта

Освещение и обзор

- Светодиодные фары спереди и сзади
- Противотуманные фары с подсветкой поворота
- Камера заднего вида и датчики парковки



Связь и безопасность

- Удержание в полосе и предотвращение столкновений
- Встроенная навигационная система
- Беспроводная зарядка для телефона

Комфорт и удобство

- Зимний пакет: подогрев передних сидений и зеркал
- Спортивные передние сиденья с поясничной опорой
- Легкосплавные колесные диски (16 дюймов)

Период эксплуатации в Европе (2020–2024 годы)



- Сентябрь 2020: Первая постановка на учет
- Окончание периода: Продажа на европейском аукционе
- Показания приборов:

165 606 km

(Высокая интенсивность поездок)



Официально зафиксированы повреждения

- В отчете аукциона подтверждено наличие дорожно-транспортного происшествия в прошлом (статус Yes).
- Подробное описание объема кузовных работ отсутствует.

Период эксплуатации в Беларуси (2024–2026 годы)

Естественный рост пройденного расстояния и регулярные осмотры



Появление в России и выявленные противоречия (Август 2026 года)

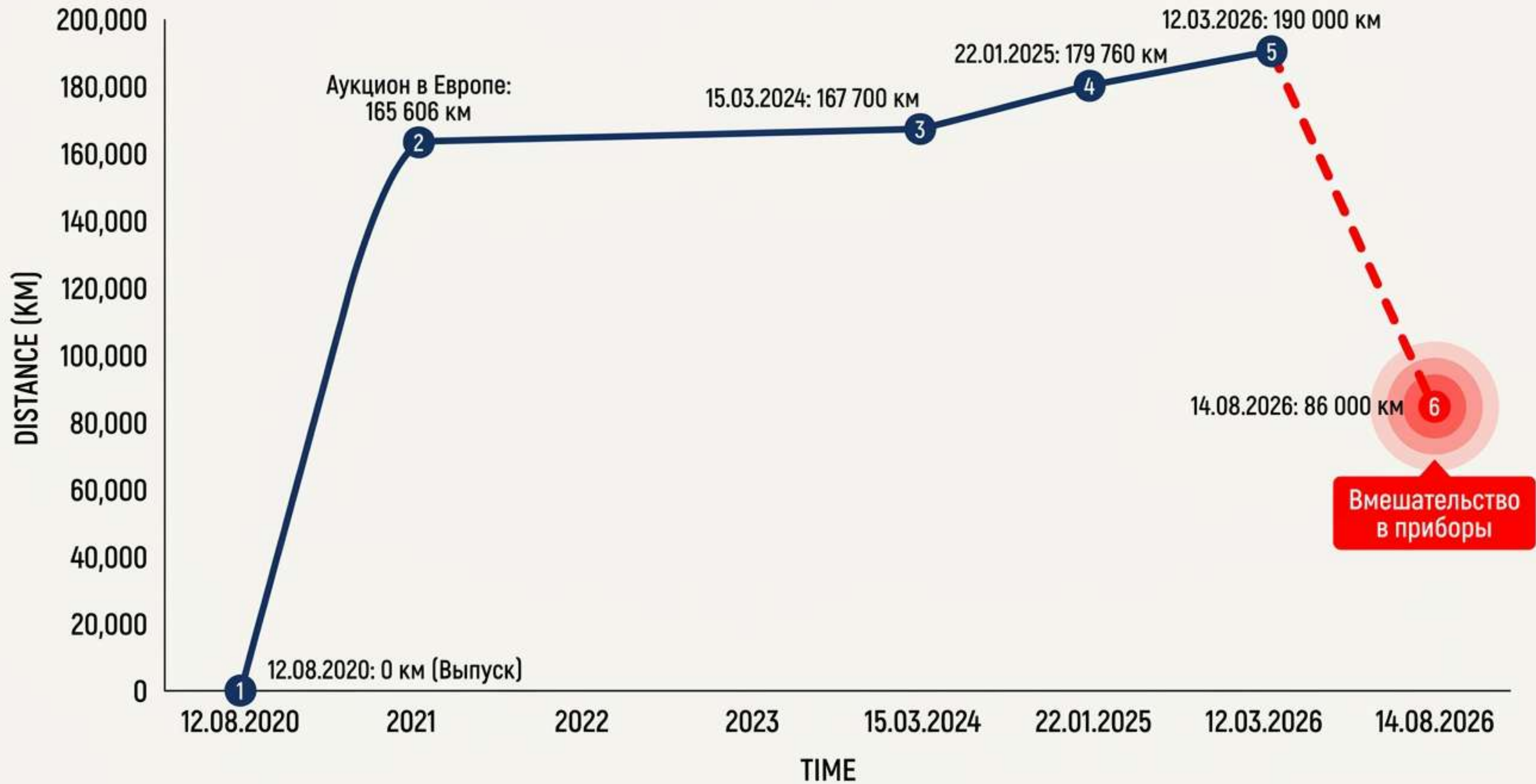


! Попытка продажи: Республика Адыгея (Август 2026)

! Грубый обман: Заявлено 86 000 км (Показания занижены более чем на 104 000 км!)

! Юридические препятствия:

- Автомобиль не состоит на учете в государственной инспекции.
- Отсутствует действующий электронный паспорт транспортного средства.
- В базах нет данных об уплате утилизационного сбора.
- Законная постановка на учет на данный момент невозможна.



Внимание к техническому состоянию: Отзывные кампании

Требуется обязательная проверка у официального представителя завода



Кампания 24E06 (Очистка выхлопных газов)



- **Узел:** Дизельный сажевый фильтр.



- **Риск:** Возможны повреждения из-за нарушения процесса очистки.



- **Действие:** Обновление программы управления, проверка фильтра и его бесплатная замена в случае внутреннего разрушения.

- **Важно:** Не покупать новые детали выхлопной системы до проверки этой кампании!



Кампания 26C13 (Система связи)



- **Узел:** Блок экстренного вызова.



- **Риск:** Возможна потеря работоспособности системы безопасности.



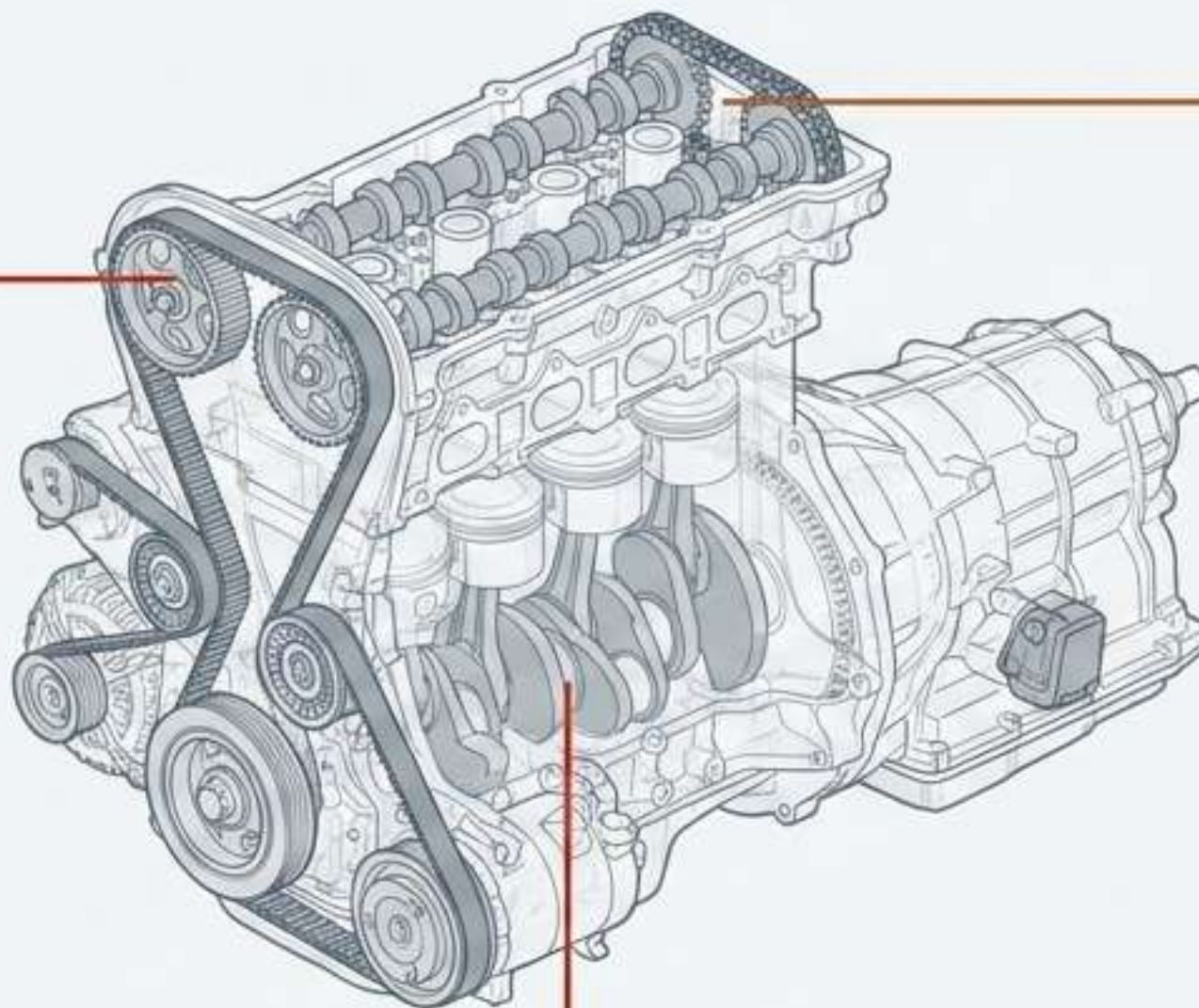
- **Действие:** Обновление программного обеспечения.

Внимание к техническому состоянию: Основные узлы

Прогноз износа на основе реальных 190 000 км пробега

Ремень газораспределительного механизма

Если нет подтверждающих документов о недавней замене, требуется срочная установка нового комплекта во избежание обрыва и разрушения двигателя.



Межвальная цепь

Высокий риск растяжения на данном этапе. Требуется обязательное прослушивание на предмет металлического шума при холодном запуске.

Автоматическая коробка (8F35)

Приближается к зоне риска износа внутренних механизмов. Требуется глубокая компьютерная диагностика, проверка давления и поведения на задней передаче до любых замен жидкости.

Объективная оценка и выводы для покупателя

Что мы имеем

- Отличный уровень заводского оснащения.
- Экономичный дизельный двигатель (1.5 л).
- Естественная эксплуатация до весны 2026 года.

Скрытая реальность

- Показания приборов умышленно занижены более чем в два раза.
- Машина не имеет законных документов для передвижения по дорогам (отсутствуют пошлины и паспорт).
- Предстоят крупные затраты (от 1500 до 3000 евро в эквиваленте) на обслуживание ремней, цепей и жидкостей.

Итог: Покупка крайне не рекомендуется до полного законного оформления документов текущим продавцом и проведения углубленной диагностики агрегатов с учетом выработанного ресурса в 200 000 км.

vinscan.by - проверка автомобилей по VIN-коду