

VIN: KMHS381CDKU043958

Полная проверка авто под ключ

Подробная заводская комплектация автомобиля

Ниже — структурированное описание автомобиля **на основе заводских данных**.

Hyundai Santa Fe

VIN: KMHS381CDKU043958

Код модели: TM

Код комплектации: S1

Дата производства: 30.05.2018

Регион исполнения: Бельгия

Расположение руля: левое

Кузов: 5-дверный, 5-местный

Цвет кузова: Magnetic Gray Metallic, код M2F

Цвет салона: Tan Brown, код RTP

Двигатель и трансмиссия

- Дизельный двигатель объёмом **2,2 л**
- DOHC
- Турбонаддув TCI / VGT
- Экологический стандарт **Euro 6C**
- Сажевый фильтр **DPF**
- **8-ступенчатая автоматическая коробка передач**
- Полный привод **4WD**
- Электронно подключаемый полный привод
- Возможность блокировки 4WD
- Система **ISG Start/Stop**
- Система управления зарядом аккумулятора AMS
- Подогрев топливного фильтра
- Топливный бак **71 л**
- AGM-аккумулятор **90 А·ч**
- Подрулевые переключатели передач
- Система выбора режимов движения

Ходовая часть и тормоза

- Передняя подвеска **MacPherson с пружинами**
- Задняя многорычажная подвеска
- Амортизаторы Advanced Valve
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- Электроусилитель рулевого управления MDPS реечного типа
- Передние дисковые тормоза 18"
- Задние дисковые тормоза 16"
- Электронный стояночный тормоз **EPB**

Колёса

- Легкосплавные диски **19"**, размер 8.0J
- Шины **235/55 R19**
- Заводские шины Continental
- Комплект для ремонта шин **Tire Mobility Kit**
- Система контроля давления в шинах **TPMS**

Салон и сиденья

- Салон из **натуральной кожи**
- Цвет салона Tan Brown
- Электрорегулировка водительского сиденья
- Электрорегулировка переднего пассажирского сиденья
- Система памяти положения водительского сиденья **IMS**
- 4-позиционная электрорегулировка поясничного подпора
- Электрически выдвигаемая подушка водительского сиденья
- Регулировка передних подголовников по высоте и вылету
- Регулировка передних сидений по высоте
- Регулировка наклона спинки
- **Подогрев передних сидений, 3 уровня**
- **Вентиляция передних сидений**
- Карманы в спинках передних сидений

Второй ряд

- Задний диван на 3 места
- Складывание в пропорции **60:40**
- Регулировка наклона спинок
- Дистанционное складывание второго ряда
- Возможность образования ровного пола багажника
- Регулируемые по высоте три задних подголовника
- **Подогрев сидений второго ряда, два уровня**
- Центральный подлокотник с подстаканниками
- Крепление детского кресла **ISOFIX**

Рулевое управление

- 4-спицевый руль с кожаной отделкой
- **Подогрев рулевого колеса**
- Механическая регулировка руля по высоте и вылету
- Кнопки управления аудиосистемой
- Управление Bluetooth
- Кнопки голосового управления
- Управление бортовым компьютером
- Управление адаптивным круиз-контролем
- Подрулевые лепестки переключения передач

Климат и комфорт

- **Двухзонный полностью автоматический климат-контроль**
- Электрический РТС-догреватель
- Салонный воздушный фильтр

- Система автоматического предотвращения запотевания
- Воздуховоды для пассажиров второго ряда
- Дополнительные воздуховоды в центральной консоли
- Охлаждаемый перчаточный ящик
- Перчаточный ящик с подсветкой
- Электрическая розетка
- **Инвертор 220 В**
- Подстаканники
- Бокс в центральном подлокотнике

Мультимедиа и аудиосистема

- Заводская мультимедийная и навигационная система **AVN**
- **8-дюймовый дисплей**
- Навигация с SD-картой
- Радио
- RDS
- Цифровое радио **DAB**
- Bluetooth
- USB
- AUX
- USB-порт для зарядки в передней части
- Дополнительный USB-порт в центральной консоли
- **Беспроводная зарядка смартфона**
- Аудиосистема **KRELL**
- Внешний усилитель
- Сабвуфер с двойной звуковой катушкой
- Система объёмного звучания Surround Sound
- Центральный динамик
- Передние высокочастотные динамики

Приборная панель и проекционный дисплей

- Панель приборов **Supervision**
- **7-дюймовый TFT LCD-дисплей**
- **Проекционный дисплей Head-Up Display**
- Цифровое отображение информации
- Спидометр
- Тахометр
- Указатель уровня топлива
- Указатель температуры охлаждающей жидкости
- Одометр и счётчик поездки
- Отображение температуры наружного воздуха
- Запас хода
- Средний расход топлива
- Средняя скорость
- Время поездки

Камеры и парковочные системы

- **Камера переднего вида**
- **Система кругового обзора Surround View Monitor (SVM)**
- Передний радар
- Задние угловые радары

- Система помощи при движении задним ходом **RCCA**

Системы безопасности и помощи водителю

- ABS
- Электронная система стабилизации **ESC**
- Brake Assist **BAS**
- Система экстренной сигнализации при торможении **ESS**
- Стабилизация прицепа **TSA**
- Система помощи при спуске **DBC**
- Vehicle Stability Management **VSM**
- Система помощи при трогании на подъёме **HAC**
- **Автономное экстренное торможение AEB**
- Распознавание автомобилей, пешеходов и велосипедистов
- **Адаптивный круиз-контроль Smart Cruise Control**
- Функция **Stop & Go**
- Ассистент дальнего света **HBA**
- Интеллектуальное предупреждение об ограничении скорости **ISLW**
- Система ограничения скорости **MSLA**
- Система контроля/предотвращения столкновения в слепой зоне **BCA**
- **Safe Exit Assist** — система безопасного выхода
- Система контроля внимания водителя **DAW**
- Система помощи при движении задним ходом **RCCA**
- Контроль разметки и края дороги
- Контроль давления в шинах TPMS

Подушки и ремни безопасности

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка переднего пассажира
- Возможность отключения подушки пассажира
- Передние боковые подушки безопасности для области грудной клетки и таза
- Шторки безопасности
- Датчик опрокидывания
- Передние и боковые датчики удара
- Электрические преднатяжители ремней
- Ограничители усилия ремней
- Напоминание о непристёгнутых ремнях

Головная оптика и освещение

- Проекционные фары Bi-Function
- **Светодиодный ближний свет LED**
- Отдельные светодиодные дневные ходовые огни
- **Динамическое освещение поворотов**
- Автоматическая динамическая регулировка уровня фар
- Автоматическое включение света
- **Smart High Beam**
- Светодиодные передние противотуманные фары
- Задний противотуманный фонарь
- Светодиодные задние комбинированные фонари
- Светодиодный верхний стоп-сигнал
- Светодиодные передние салонные лампы и лампы для чтения
- Подсветка передних дверей

Стёкла и зеркала

- Солнцезащитные передние стёкла
- **Акустические ламинированные передние боковые стёкла**
- Затемнённые задние боковые стёкла Privacy Glass
- Затемнённые задние четвертные стёкла
- Затемнённое заднее стекло
- Обогрев заднего стекла с таймером
- Ветровое стекло с солнцезащитой и верхней солнцезащитной полосой
- Акустическая плёнка
- Электрорегулировка наружных зеркал
- **Обогрев наружных зеркал**
- **Электроскладывание наружных зеркал**
- Повторители поворота в зеркалах
- Подсветка зоны возле автомобиля в зеркалах
- Электрохромное салонное зеркало с компасом

Двери, доступ и багажник

- **Smart Key**
- Бесключевой доступ
- Кнопка запуска двигателя с подсветкой
- Система приветствия Smart Key
- Охранная сигнализация
- Центральный замок
- Автоматическое запираение дверей в зависимости от скорости
- Автоматическое отпираение дверей после удара
- Электрическая блокировка задних дверей от детей
- **Электропривод крышки багажника**
- Регулировка высоты открытия крышки багажника
- Функция **Smart Tailgate**
- Электрические стеклоподъёмники с автоматическим режимом и защитой от защемления

Дополнительное оснащение салона

- Ручные солнцезащитные шторки задних дверей
- Подсвечиваемые косметические зеркала водителя и пассажира
- Сдвижные солнцезащитные козырьки
- Футляр для очков в потолочной консоли
- Декоративная отделка Hydro Graphics
- Отделка подлокотников искусственной кожей
- Подсветка карманов передних дверей

Багажное отделение

- Багажная сетка
- Крепления для багажной сетки
- Коврик багажника
- Бокс под полом багажника
- Шторка багажного отделения
- Возможность складывания второго ряда в ровный пол
- Багажные крепёжные крюки

Внешнее оснащение

- Рейлинги на крыше
- Задний спойлер
- Верхний светодиодный стоп-сигнал в спойлере
- Хромированные элементы отделки кузова
- Защитные элементы передней и задней части кузова
- Передняя и задняя пластиковые защитные накладки
- Антикоррозийная обработка кузова
- Буксировочный крюк

Датчики и автоматические функции

- Датчик дождя
- Автоматическое управление наружным освещением
- Датчик уровня жидкости стеклоомывателя
- Датчики давления в шинах
- Датчик присутствия пассажиров сзади — **Rear Occupant Alert**
- Передний радар
- Задние угловые радары
- Камеры кругового обзора

1. Основная информация об автомобиле

Параметр	Данные
VIN	KMHS381CDKU043958
Модель	SANTAFE
Код/поколение модели	TM
Категория	Passenger Vehicle / легковой автомобиль
Дата производства	30.05.2018
Дата начала гарантии	30.09.2018
Дата MRDS	01.10.2018
MRDS №	MRDS2018EX
Завод	HMC00
Дилер	2016
Сервисный дилер	2016
Тип двигателя	D — в документе приведён именно этот код без расшифровки
Код модели LTS	TM**B:SANTAFE D2.0/2.2 R
Тип КПП	K — код без расшифровки
№ КПП	MDJTCTN150820
Цвет экстерьера	M2F
Код интерьера	RTP
Спецификация	JC02AS1W52FC5K GADN
Замена приборной панели	N — не отмечена
Последний зафиксированный пробег	58 390 км
Дата этого пробега	17.11.2021

Эти сведения указаны на первой странице дилерской карточки автомобиля.

В документе модель указана как **SANTAFE / TM**. Название производителя отдельным текстовым полем в показанном файле не приведено, поэтому я не добавляю его как самостоятельный факт.

2. Дилерская история обслуживания

13.12.2018 — 3 612 км

Запись: «Правая фара».

Это самая ранняя сервисная запись в предоставленной истории. На странице 3 также приведена фотография правой фары. Документ не уточняет, производилась ли её замена, ремонт или только диагностика, поэтому утверждать именно о замене по этому файлу нельзя.

16.10.2020 — 37 490 км

Запись: «Ремонт приводов крышки багажника».

То есть к пробегу около 37,5 тыс. км дилером зафиксированы работы с электрическими/механическими приводами крышки багажника.

12.04.2021 — 46 012 км

Запись: «Приводы багажника».

На странице 2 показано изображение двух приводов крышки багажника. Формулировка документа не говорит однозначно, были ли они заменены целиком, поэтому корректнее считать это сервисным обращением/работами, связанными с приводами.

17.11.2021 — 58 390 км

Запись: «Датчик частиц сажи».

На странице 2 присутствует фотография соответствующего датчика. Это последняя запись в предоставленной дилерской истории и одновременно последний зафиксированный пробег.

3. Хронология в кратком виде

Дата	Пробег	Зафиксированная работа / узел
13.12.2018	3 612 км	Правая фара
16.10.2020	37 490 км	Ремонт приводов крышки багажника
12.04.2021	46 012 км	Приводы багажника
17.11.2021	58 390 км	Датчик частиц сажи

4. Что можно отметить по истории

Наиболее заметный момент — **два обращения, связанные с приводами крышки багажника:** сначала ремонт на 37 490 км, затем отдельная запись «Приводы багажника» на 46 012 км, то есть примерно через **8 522 км**. Это указывает на повторное внимание дилера к одному и тому же узлу, хотя из документа нельзя определить точную причину второго обращения или однозначно сказать, что первая неисправность повторилась.

Также на сравнительно небольшом пробеге **3 612 км** фигурирует правая фара, а на **58 390 км** — датчик частиц сажи. При этом в предоставленном файле **нет записей** о ДТП, кузовном ремонте, ремонте двигателя, коробки передач или замене приборной панели. Важно: отсутствие таких записей **в данном документе** не доказывает, что подобных событий вообще никогда не было — файл отражает только представленную дилерскую историю.

Итог

По этому документу автомобиль произведён **30 мая 2018 года**, гарантия началась **30 сентября 2018 года**, а дилерская история прослеживается как минимум до **17 ноября 2021 года и 58 390 км**. За этот период в файле зафиксированы четыре сервисных события, из которых два относятся к приводам крышки багажника.

Информация от дилера:

VIN	KMHS381CDKU043958 ?				
Спецификация	JC02A51W52FC5K GADN			Счет-фактура №	E1805A106C02A
Завод	HMC00	Дист. А	C02AA	Дист. В	C02AA
Дилер	2016	Сервисный дилер	2016	Участок	
Дата Производства	2018/05/30	Дата продажи		Дата отмены розницы	
Дата регистрации		Номерной знак		Дата начала гарантии	2018/09/30
MRDS №	MRDS2018EX	Дата MRDS	2018/10/01		
CPO Sold	?	CPO Sales date		CPO Mileage	0

Информация о модели

Категория LTS	P:PASSENGER VEHICLE	Категория гарантии	P:PASSENGER VEHICLE	Код модели LTS	TM**B:SANTAFE D2.0/2.2 R
Гарантийная модель	TM:TM (SANTAFE)	Код модели з/ч	ETC	Код модели анализа	TM:TM (SANTAFE)
Модель бухучета	S1:TM	Серия модели 1	SM:SM계열 (경분)	Серия модели 2	SM:싼타페 계열 (회계)
Торговая модель		Отчетная модель		DKD VIN	

Спецификация

Тип двигателя	D	Двигатель №		Тип КПП	K
КПП №	MDJTCN150820	Тип А/С		Экстерьер	M2F
Договор		Группа опциона		Интерьер	RTP
Код БПО		Код спецназначения		Спецгруппа VIN	
Учетный пробег	58,390 K:KM	Учетная дата	2021/11/17	Замена приборной панели	N ?

Дата	Пробег	Описание	Фото
2021/11/17	58,390 км	Датчик частиц сажи	
2021/04/12	46,012 км	Приводы багажника	

Дата	Пробег	Описание	Фото
2020/10/16	37,490 км	Ремонт приводов крышки багажника	
2018/12/13	3,612 км	Правая фара	

Hyundai SANTA FE, 2018

VIN: KMHS381CDKU043958 Госномер: K717MT147



+85 фото в онлайн-отчёте

Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

● Ввезён из-за границы

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Юридические риски	Нет ●
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Пробег	170 000 км ●
	Владельцы	1 за всё время ●
	История обслуживания	13 записей
	История продаж	3 записи
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN KMHS381CDKU043958

Госномер K717MT147

Номер ЭПТС 164302060321212

Номер кузова KMHS381CDKU043958

Номер СТС 9969517946

Тип ТС Легковой универсал

Цвет Серый

Двигатель 2 199 см³ / 199 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 30.05.2018

Диапазон номеров двигателя D4HBJU787456

Обозначение модели Santa Fe

Рынок EUR

Код модели S1W52FC5K

Модельный год 2019

Еще 11 записей в [онлайн-отчёте](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО.

Сравнение с похожими авто



Нет ДТП

Как у 50% похожих



Большой пробег

Пробег 170 000 км —
больше, чем у 80% похожих

Юридические риски

Судя по нашим данным, это юридически чистый автомобиль: вы сможете поставить его на учёт в ГИБДД и ездить на нём.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 07.09.2026, 07:49. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Зарегистрирован в ГИБДД

По состоянию на 31 июля 2026 года

Мы проверили официальные базы данных.

● Есть ЭПТС

Он нужен для заключения договора купли-продажи и регистрации автомобиля в ГИБДД.

Номер ЭПТС:	164302060321212
Статус паспорта:	действующий
Утилизационный сбор:	Российская Федерация - уплачен
Таможенное оформление:	11216464/060423/0002225
Таможенные ограничения:	Отсутствует
Другие ограничения:	Отсутствует
Последнее регистрационное действие:	Российская Федерация - Постановка на регистрационный учет - 14.05.2026

● Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

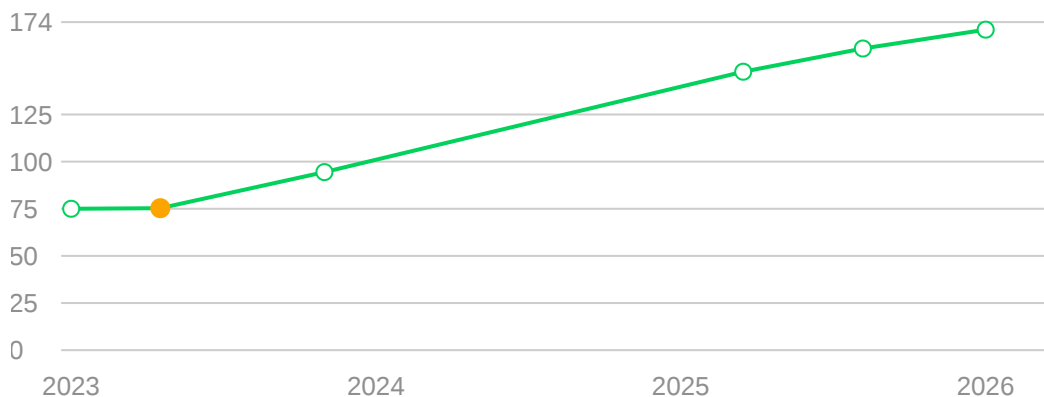
Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

Пробег

По нашим данным

170 000 км ●

В среднем 21 250 км в год



● 75 300 км — пробег долго не менялся

Что это значит

Похоже на простой. Спросите, почему машиной не пользовались и где она стояла: в тёплом боксе или на улице под дождём.

Дата

14 августа 2023

Где

Санкт-Петербург

Источник

Автодом

История эксплуатации

6 апреля 2023

Таможенные сведения

Данные о таможенном оформлении

17 апреля 2023

75 000 км

Оценка авто

Дилер

Санкт-Петербург

13 мая 2023

75 000 км

Размещение первого объявления на Авито

Авито

Санкт-Петербург

14 августа 2023

75 300 км

● **Продажа**

Автодом
Санкт-Петербург

15 августа 2023

76 000 км

● **Прохождение технического осмотра**

Данные о техосмотре



15 августа 2023 — н.в. (3 года) · Физическое лицо · г. Санкт-Петербург

15 августа 2023

● **Первичная регистрация**

Данные о регистрации
г. Санкт-Петербург

20 марта 2024

94 441 км

● **Визит на сервис**

СТО ЕвроАвто
Санкт-Петербург

23 марта 2024

94 585 км

● **Визит на сервис**

СТО ЕвроАвто
Санкт-Петербург

15 июля 2024

● **Регистрационное действие: Изменение ФИО владельца**

Данные о регистрации
Санкт-Петербург

30 сентября 2025

147 689 км

● **Визит на сервис**

СТО ЕвроАвто
Санкт-Петербург

10 октября 2025

148 000 км

● **Размещение второго объявления на Авито**

Авито
Ленинградская область, Федоровское

14 мая 2026

● **Регистрационное действие: Получение регистрационного номера**

Данные о регистрации
г. Санкт-Петербург

19 августа 2026

170 000 км

● **Размещение третьего объявления на Авито**

Авито
Москва

1 владелец

По состоянию на 31 июля 2026 года



15 августа 2023 — н.в. • 3 года • Физлицо • г. Санкт-Петербург

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

2 590 000 ₽ — цена в объявлении совпадает с нашей оценкой

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

19 августа 2026 года

Цена: 2 590 000 ₽ ↓ 300 000 ₽
Пробег: 170 000 км
Продавец: Дилер
Регион: Москва

Объявление на Авито

10 октября 2025 года

Цена: 2 700 000 ₽ ↓ 650 000 ₽
Пробег: 160 000 км ↑ 12 000 км
Регион: Ленинградская область, Федоровское

Объявление на Авито

13 мая 2023 года

Цена: 3 249 000 ₽ ↓ 150 000 ₽
Пробег: 75 000 км
Продавец: Дилер
Регион: Санкт-Петербург

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

Проверено 07.09.2026, 07:57



HYUNDAI SANTA FE, 2018

Госномер	M472EX147	Тип двигателя	Дизельный
VIN	KMHS381CDKU043958	Номер двигателя	D4HBJU787456
Год производства	2018	Мощность двигателя	200 л.с. / 147.03 кВт
Категория ТС	B	Объем двигателя	2199 куб. см
Руль	Левый	Дубликат ПТС	Не выдавался
Цвет	Серый	Тип ПТС	Электронный ПТС
Статус ЭПТС	Действующий		

Сводные данные



- Дубликат ПТС не выдавался
- Статус ЭПТС - Действующий ²
- Ограничения на регистрацию — Нет ограничений
- Не числится в розыске или угоне
- 1 владелец ¹
- Физическое лицо — собственник ¹
- 3 года — общий срок эксплуатации ¹
- 3 года — последний период владения ¹
- Нет случаев ДТП
- Страховые события — нет событий
- В наших источниках нет данных о расчетах ремонтных работ.
- 147 689 км — последнее показание пробега
- Скрутки пробега не обнаружено
- Не использовалось в качестве такси
- 1 залог в истории ТС
- Нет арбитражных дел
- География событий: Санкт-Петербург, г. Санкт-Петербург
- Не участвовало в отзывных кампаниях
- 3 случая обращения к дилерам и СТО
- VIN номер успешно прошел проверку
- Не использовалось в коммерческих целях
- Не приобреталось в лизинг
- Нет объявлений о продаже
- Не было утилизировано
- Утилизационный сбор оплачен
- 1 полис ОСАГО
- 2 567 000 ₽ — рыночная стоимость
- 1 запись о техосмотре
- 1 таможенная декларация
- Таможенные ограничения не установлены
- Нет ограничений по данным ЭПТС ⁴
- Нет штрафов в истории ТС
- Нет неоплаченных штрафов

Ограничения

Нет действующих ограничений

Розыск

Не числится в розыске или угоне

Периоды владения

Общий срок эксплуатации: 3 года

Количество периодов: 1

№	Период и срок владения	Тип владельца	Последнее действие
1	15.08.2023 - по настоящее время 3 года 23 дня	Физическое лицо	Внесение изменений в регистрационные данные: В связи с получением ГРЗ

ДТП

Не найдены записи о ДТП

Страховые события

Результат проверки: Нет страховых случаев

Расчет ремонта в страховых компаниях

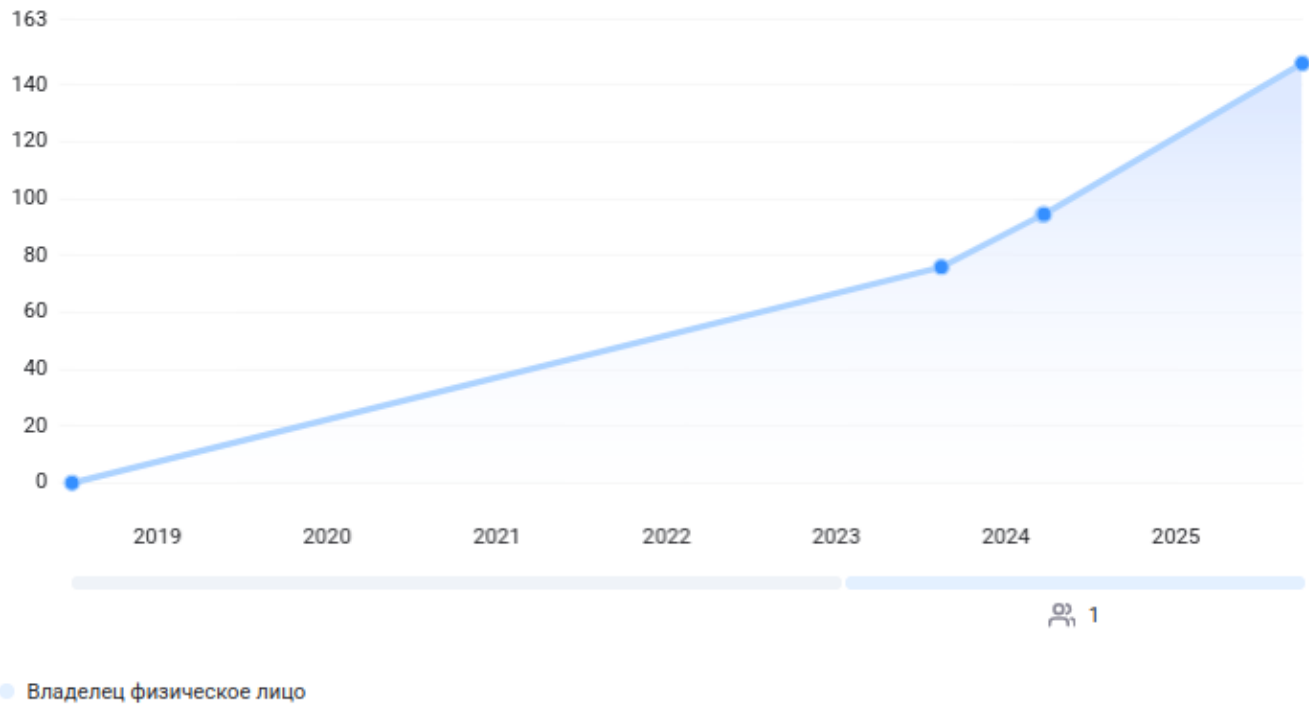
Расчет ремонтных работ в страховых не производился

Пробег

Есть данные о пробеге

№	Дата фиксации	Источник	Пробег	Примечание	Номер периода владения
1	15.08.2023	Из диагностических карт	76 000 км	● Физическое лицо	1
2	20.03.2024	Из истории сервисного обслуживания	94 441 км	● Физическое лицо	1
3	23.03.2024	Из истории сервисного обслуживания	94 585 км	● Физическое лицо	1
4	30.09.2025	Из истории сервисного обслуживания	147 689 км	● Физическое лицо	1

Пробег (тыс. км)



Такси

ТС не использовалось в качестве такси

Залоги



Не находится в залоге на данный момент, но существует история залогов

Количество залогов: 1.

Дата возникновения	Статус	Тип залогодателя	Тип залогодержателя
14.08.2023	Исключен из залога	Физическое лицо	Юридическое лицо ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО БАНК "ФИНАНСОВАЯ КОРПОРАЦИЯ ОТКРЫТИЕ"

Арбитражи



Нет арбитражных дел

География событий

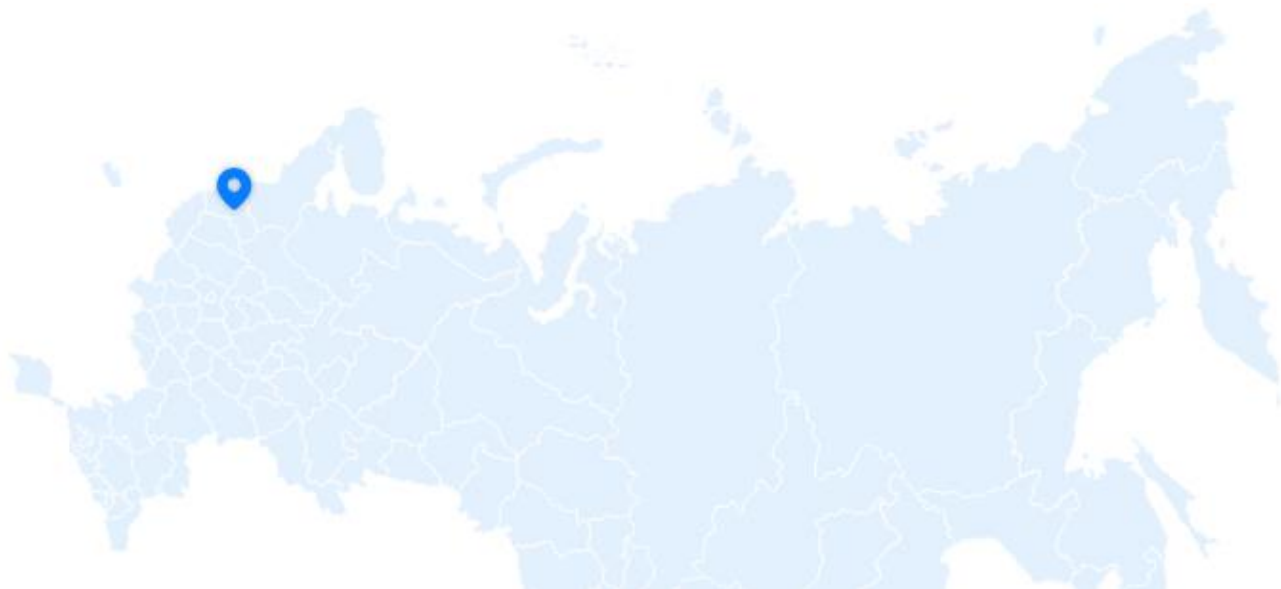


Есть география событий

Количество событий: 5

№	Дата	Регион / Город	Событие
1	30.09.2025	Санкт-Петербург / Санкт-Петербург	Обслуживание у дилера и СТО
2	15.07.2024	Санкт-Петербург	Событие из истории авто
3	23.03.2024	Санкт-Петербург / Санкт-Петербург	Обслуживание у дилера и СТО

[Показать остальные записи 2](#)



Отзывные кампании

Не участвовало в отзывных кампаниях

История обслуживания у дилера и СТО

Есть случаи обращения к дилерам и СТО

Количество деклараций: 3

Дата	Стоимость	Событие	Название сервиса
20.03.2024		Сервисные работы	 ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС euroauto.ru
Город	Санкт-Петербург	Пробег	94 441 км
Описание работ Замена масла в двигателе включая замену фильтра (кроссовер легковой), Защита картера снятие/установка, Адаптация/Регулировка светового пучка фар, Диск тормозной передний вентилируемый - Замена 2шт., Замена масла в АКПП слить/залить, Фильтр топливный - Замена (2.2 л. Дизель), Чистка скобы суппорта разработка чистка смазка направляющих суппорта (с/у колодок не включена) 2шт., Диск тормозной задний - Замена (адаптация стояночного тормоза не включена) 2шт., Чистка скобы суппорта разработка чистка смазка направляющих суппорта (с/у колодок не включена) 2шт., Перевод в сервисный режим электрического стояночного тормоза Запасные части Масло трансмиссионное, Диск тормозной задний, Колодки тормозные задние дисковые к-кт, Масло моторное, Масло моторное, Масло моторное, Масло трансмиссионное, Колодки тормозные передние к-кт, Фильтр масляный, Фильтр топливный, Диск тормозной передний вентилируемый, Прокладка сливной пробки, Прокладка сливной пробки, Шайба, Смазка для суппортов, Паста противоскрипная, Очиститель тормозов			
23.03.2024		Сервисные работы	 ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС euroauto.ru
Город	Санкт-Петербург	Пробег	94 585 км
Описание работ Сканирование и удаление кодов неисправностей			
30.09.2025		Сервисные работы	 ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС euroauto.ru
Город	Санкт-Петербург	Пробег	147 689 км
Описание работ Защита картера снятие/установка, Шкив коленвала - Замена (2.2 л. Дизель D4HB TCi) Запасные части Шкив коленвала			

Проверка контрольного символа VIN

VIN номер успешно прошел проверку

Коммерческое использование

ТС не использовалось в коммерческих целях

Лизинг

ТС не приобреталось в лизинг

Объявления

Нет объявлений о продаже

Утилизация

ТС не было утилизировано

Полис ОСАГО

Есть данные о полисах ОСАГО

Количество полисов: 1

Срок действия полиса	Серия/номер полиса	Статус полиса	Страховая компания
04.10.2025 – 03.10.2026	XXX/0571353941	Действующий	ПАО "Группа Ренессанс Страхование"
Полис был действителен на дату		07.09.2026	
Данные актуальны на 04.09.2026			

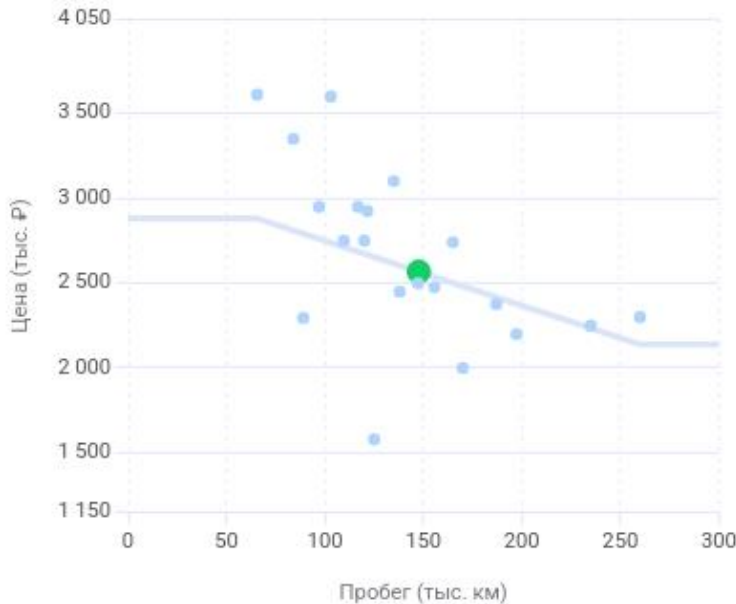


Рыночная стоимость

Расчёт стоимости из объявлений о продаже

Диапазон рыночной стоимости ТС 1 916 000 - 3 218 000 ₽

Оптимальная стоимость ТС 2 567 000 ₽



HYUNDAI SANTA FE, 2018

Информация проверяемого ТС

Универсал, Автомат, Дизель, 2.199 л, 200 лс,
Полный привод, Левый руль

Оптимальная цена 2 567 000 ₽

Пробег 147 689 км

Владельцы 1



Техосмотры

На ТС зарегистрированы диагностические карты

Количество записей ТО: 1

№	Период действия	Номер ДК	Регномер	Тип документа
1	15.08.2023 — 15.08.2025	097611062302910	—	—



Таможня

Таможенные ограничения не установлены

Количество деклараций: 1

Дата декларации	Задекларированная цена	Страна вывоза	Пробег
06.04.2023	—	By	0 км

Утилизационный сбор



Оплачен

Штрафы



Штрафы не найдены

Отчёт по автомобилю с vin KMHS381CDKU043958

Дата проверки: 07.09.2026

Юридическая чистота



Не зарегистрирован залог на территории Республики Беларусь
Сведения о нахождении в залоге в "Реестре движимого имущества, обременённого залогом Республики Беларусь" на дату проверки не обнаружены.



Не числится в розыске на территории Российской Федерации
Записи в официальном реестре розыска ГИБДД РФ по ТС с указанным VIN отсутствуют по состоянию информационных ресурсов Госавтоинспекции РФ на 04.03.2026.



Не находится в залоге на территории Российской Федерации
Отсутствуют сведения о действующих официальных обременениях, зарегистрированных Федеральной нотариальной палатой РФ или Национальным бюро кредитных историй РФ.

Декодирование VIN

Декодирование VIN в соответствии со стандартом ISO 3779 и ISO 3780

Страна производства: South Korea

Производитель: Hyundai

История эксплуатации в РФ

Участие в ДТП

Участие в ДТП по состоянию информационных ресурсов Госавтоинспекции РФ на 01.04.2026.

Дата и время	Тип происшествия	Регион
Официально зарегистрированные ДТП с участием данного автомобиля на дату проверки не обнаружены.		

История регистрационных действий

История регистрационных действий по состоянию информационных ресурсов Госавтоинспекции РФ на 07.09.2026.

Период	Владелец	Последнее действие от ГИБДД
с 15.08.2023 по н.в.	Физическое лицо	В связи с изменением ФИО (наименования) собственника (владельца)

История пробегов

Дата	Пробег
15.08.2023	76000 км
20.03.2024	94441 км
23.03.2024	94585 км
30.09.2025	147689 км

Предоставление сведений из электронного паспорта транспортного средства

Электронная услуга ОАИС оказывается на основе информации государственной автоматизированной информационной системы «Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Владелец – открытое акционерное общество «ЦНИИТУ».

В соответствии с постановлением Совета Министров от 24.04.2020 № 254 «О введении систем электронных паспортов» организации-изготовители Республики Беларусь осуществляют оформление электронных паспортов на изготовленные ими транспортные средства (шасси транспортных средств) с 1 апреля 2021 г., на самоходные машины и другие виды техники – с 1 ноября 2021 г.

В рамках оказания услуги предоставляются сведения только в отношении транспортных средств.

Дата и время запроса:

07.09.2026, 10:20:01

По заданным параметрам (VIN транспортного средства KMHS381CDKU043958) информация отсутствует.

Отзывные кампании

По данным Росстандарта и СМИ, российский офис Hyundai провёл **отзывную кампанию** для Santa Fe 2018–2019 г. в. в комплектациях с панорамной крышей. Всего под отзыв попало 557 автомобилей, реализованных с 1 сентября 2018 г. по настоящее время. Причина – возможное повреждение шторки (подушки) безопасности при раскрытии из-за дефектного крепления, поэтому на сервисах устанавливают дополнительное защитное покрытие на крепление шторки. Владельцев информируют по телефону или почте, ремонт проводится бесплатно.

Отметим, что в других странах также были кампании по безопасности. Например, в США отзывали определённые «Santa Fe Sport» 2018 г. в. из-за риска короткого замыкания в блоке ABS: переборка блока управления АБС и замена предохранителя снижает риск возгорания.

Технические особенности и типичные проблемы

Hyundai Santa Fe IV (TM, 2018–2023) с дизельным двигателем 2.2 CRDi (D4HB, 200–200 л. с.) и 8-ступенчатой АКПП – достаточно современный кроссовер. Типичные слабые места и проблемы этой модификации включают следующее:

- **Расход топлива и шум.** Владельцы отмечают относительно высокий расход дизеля (особенно в городском цикле) и недостаточную шумоизоляцию (особенно у дорестайлинговых моделей 2018–2019 г. в.), требующую доработки.
- **Качество отделки.** Глянцевые накладки интерьера легко царапаются, кожа сидений стирается при больших пробегах (130–180 тыс. км). Пластик консоли и дверных карт может заскрипеть после мытья или на морозе.
- **Силовой агрегат.** У дизеля D4HB отмечают чувствительность к качеству масла: при нерегулярном обслуживании забивается EGR или сажевый фильтр, могут течь сальники турбины и расходомера воздуха. Форсунки CRDi, топливный насос и актуаторы турбины – дорогие узлы, которые выходят из строя при сильном загрязнении или перегреве. Оригинальные детали (форсунки, ТНВД, двухмассовый маховик, актуаторы турбин) стоят заметно дороже аналогов, поэтому многие предпочитают качественные неоригинальные запчасти (Bosch, Lemförder и др.).
- **Двухмассовый маховик и сцепление.** Как и у других дизелей Hyundai/Kia, двойной маховик быстро выходит из строя при городских пробегах и частых запусках. Проявляется вибрацией на холостом ходу, рывками при трогании и подвыванием. При замене сцепления рекомендуется сразу менять маховик, иначе неизбежен повторный ремонт.
- **Коробка передач.** У 8-ступенчатой АКПП (A8HF1/A8LF1) могут встречаться рывки или задержки переключений, особенно у ранних моделей (2018–2019). Владельцы сообщают о случаях застревания в аварийном режиме (“понимание D”) из-за перегрева или ошибок селектора; ремонт таких проблем может потребовать переборки гидроблока или замены модулей управления.
- **Подвеска и рулевое.** После 100–140 тыс. км изнашиваются втулки и стойки стабилизаторов, сайлентблоки задней многорычажки – проявляются посторонние скрипы и шумы на неровностях. Рулевая рейка надёжна, но её сальники склонны подтекать после долгой службы.
- **Электрика и электроника.** Слабым местом часто называют электронику датчиков (датчик положения коленвала, датчик педали газа, датчики ABS), а также климат-контроль. На автомобилях с большим пробегом случается периодическая «глюка» приборной панели или

неустойчивая работа электронных ассистентов. Владельцы также отмечают слабый ближний свет и отсутствие подогрева рулевого колеса у базовых версий.

Отзывы владельцев

Из сообщений на тематических форумах и отзывах видно, что владельцы Santa Fe замечают и описывают вышеуказанные проблемы. Например, одна хозяйка на «Автоспоте» (выборочно приведём выдержки): несмотря на свои преимущества, **«Сначала не было тяги на подъемах... Датчик едва стоял, его давно надо было менять. Итог: минус 3500 руб. за диагностику и работу»**. То же участие встречено по расходу масла: **«Тоже искали, в чем дело: оказалось, продавливало через сальники, поменяли, минус 7 тыс.»**. Такие отзывы подтверждают: проблемы с датчиками и протечками – реальные, и их устранение требует значительных затрат.

Другой форумчанин (santa4.ru) сообщает: **«Корейцы даже специальный TSB на эту тему выпускали... Говорят, это как минимум ремонт «робота» [АКПП] однозначно»**. Эта цитата указывает на часто обсуждаемую владельцами тему переборки трансмиссии: штатные «тормозящие» и «провалы» при переключениях могут требовать дорогостоящего ремонта.

В целом отзывы подчеркивают, что **на ТМ- модели 2018–2020 г. в. лучше обратить внимание на износ двигателя (турбина, ЕГР), состояние трансмиссии и электроники, а также на коррозию**. Рестайлинговые 2021–2023 гг. версии с мотором 2.2 CRDi Smartstream менее проблемны благодаря доработкам (улучшенному креплению шасси, обновлённой топливной аппаратуре и ПО КПП).

Рекомендации по ремонту и замене узлов

При планировании обслуживания Santa Fe 2.2 CRDi ориентируйтесь на типичные пробеги, после которых ресурсы узлов исчерпываются:

- **Плановое ТО каждые 15–20 тыс. км.** Замена моторного масла с оригинальным или качественным аналогом (Mobil 1 или Elf) и фильтра – критична для дизеля. Каждые 15–30 тыс. км меняют топливный фильтр, а каждые 20–25 тыс. км – воздушный фильтр. Стоимость комплекта масла и фильтров – порядка 3–5 тыс. ₽.
- **Гидроблок АКПП.** Для избежания проблем с коробкой следует менять масло АКПП и фильтры каждые 50–70 тыс. км. Регламентный слив/заллив стоит около 5–8 тыс. ₽, масло ATF – примерно 500–800 ₽/литр (в зависимости от бренда).
- **Подвеска и рулевая.** После 100–140 тыс. км обычно меняют сайлентблоки задней подвески, втулки и стойки стабилизатора. Комплект качественных сайлентблоков и стоек стабилизатора может стоить ~10–15 тыс. ₽, работа – еще 5–10 тыс. ₽. Также проверяйте рулевую рейку и наконечники – при наличии люфтов их лучше сразу поменять.
- **Двухмассовый маховик и сцепление.** Ресурс ДМФ у «дизеля» невелик (часто менее 100–150 тыс. км). При появлении вибраций и пробуксовок рекомендуется заменить маховик и диск сцепления одновременно. Оригинальный комплект (LUK) может стоить от ~25 000 ₽, работа – еще 10–15 тыс. ₽. Выбор качественных аналогов (DSG, Zekkert, Trialli) позволит сэкономить до 30–50%.
- **Система питания и турбина.** После 150–200 тыс. км возможны проблемы с ТНВД, форсунками и актуатором турбины – их замену/ремонт лучше проводить по необходимости. Блок свечей накала (свечи-дозапуск дизеля) обычно служит 100–120 тыс. км и также подлежит замене. Комплект свечей (4 шт.) – около 3–4 тыс. ₽. Ремонт турбины (замена подшипников и уплотнений) – сложный и дорогой (от 15–25 тыс. ₽ плюс работа), лучше профилактически следить за уровнем и состоянием масла.
- **Охлаждение и зарядка.** Примерно к 100–120 тыс. км изнашиваются термостат, помпа и ремень навесного оборудования. Их целесообразно заменить в рамках крупного ТО (комплект

обойдётся в 5–7 тыс. ₰, работа – ещё 3–5 тыс. ₰). Генератор и стартер обычно живут дольше, но при симптомах (шумы или плохой запуск) стоит проверить и их.

- **Кузов и салон.** Ржавчина часто «вылезает» на арках, порогах и задней двери у машин старше 5–7 лет. Рекомендуется обработка антикором (~5–10 тыс. ₰). Салонные панели с люфтами можно подклеить/закрепить (несколько тысяч рублей). Если кожа сидений стерлась, перетяжка обойдётся в 10–15 тыс. ₰ за комплект.
- **Электроника и мультимедиа.** Если глючит мультимедиа, возможна перепрошивка или замена платы (~15–20 тыс. ₰). Датчики ABS, фазовые датчики на форсунках и другие сенсоры при отказе меняют – стоимость одного датчика ~2–5 тыс. ₰. Адаптация блоков (после ремонта трансмиссии или работы датчика педали) стоит 3–5 тыс. ₰.

Примерные цены запчастей и работ (в ₰ и BYN)

Ниже приведены ориентировочные цены на типичные запчасти и услуги (в российских рублях с переводом в белорусские рубли BYN по курсу ~1 BYN=30 ₰):

- Масло моторное (синтетика 5W-30, 6–7 л): **3–5 тыс. ₰** (~100–170 BYN).
- Фильтры (масло + салон + воздушный): **1–2 тыс. ₰** (~35–70 BYN) комплект.
- Антифриз (10 л): **1–2 тыс. ₰** (~35–70 BYN).
- Свечи накала (4 шт.): **3–4 тыс. ₰** (~100–130 BYN).
- Тормозные колодки (комплект на ось): **3–6 тыс. ₰** (~100–200 BYN). Диски (пара): **8–12 тыс. ₰** (~260–400 BYN).
- Свеча зажигания (если бензин): **~500 ₰** (15 BYN) каждая.
- Аккумулятор AGM 80 А·ч: **8–12 тыс. ₰** (~260–400 BYN).
- Комплект ГРМ (ремень, ролики) – у дизеля его нет (цепь), у бензина: ремкомплект **6–8 тыс. ₰** (200–270 BYN).
- Замена масла (работа) – **1–2 тыс. ₰** (30–70 BYN). ТО-100 (комплекс работ с маслами) – **10–15 тыс. ₰** (330–500 BYN).
- Замена масла в АКПП – **5–8 тыс. ₰** (170–270 BYN).
- Замена колодок (с 4-мя колесами): **3–5 тыс. ₰** (100–170 BYN).
- Замена тормозных дисков – **8–12 тыс. ₰** (260–400 BYN).
- Замена бензофильтра/топливного фильтра – **3–4 тыс. ₰** (100–130 BYN).
- Замена ГРМ цепи и компонентов (если бензин): **15–20 тыс. ₰** (500–670 BYN).
- Замена помпы и термостата – **8–12 тыс. ₰** (260–400 BYN).
- Диагностика двигателя/коробки – **1–2 тыс. ₰** (30–70 BYN).
- Замена сцепления с маховиком – **30–40 тыс. ₰** (1000–1340 BYN).
- Замена турбины – **25–40 тыс. ₰** (830–1340 BYN).

Цены на запчасти и работы могут значительно варьироваться в зависимости от региона и конкретного дилера/сервиса. Для Беларуси можно прикинуть сопоставимые затраты в BYN, делив сумму в рублях на ~30 (например, 100 000 ₰ ≈ 3333 BYN). Всегда рекомендуется уточнять актуальные прайс-листы у поставщиков и сервисов.