

VIN: VF3MRHNSUNS173984

Полная проверка авто под ключ

Гарантийный ремонт

Расшифровка гарантийной истории автомобиля

VIN: VF3MRHNSUNS173984
Модель: Peugeot 3008 (P84E), 5-дверный кроссовер
Двигатель: 1.2 PureTech 131 л.с. — EB2ADTS, Euro 6.4
Коробка передач: 8-ступенчатая автоматическая, STT

В предоставленном фрагменте присутствуют три записи от 12.09.2024, все с одинаковым пробегом 50 197 км и страной Нидерланды (NL).

Дата	Пробег	Страна	Код досье	Код операции	Описание	Расшифровка
12.09.2024	50197 км	NL	2BQULF501	0000000000009927	ASSISTENZA VEICOLO SOSTITUITO	Предоставление подменного автомобиля в рамках помощи/ассистанса
12.09.2024	50197 км	NL	2BQULF601	0000000000009934	ASSISTENZA TRAINO PANNE	Эвакуация автомобиля из-за поломки — буксировка/транспортировка неисправного автомобиля
12.09.2024	50197 км	NL	2BQULF701	0000000000009929	ASSISTENZA SPESE DOSSIER INTERNO	Внутренние административные расходы по делу ассистанса

Что фактически произошло

По совокупности трех записей можно достаточно уверенно восстановить общую картину:

12 сентября 2024 года при пробеге 50 197 км автомобиль оказался обездвижен либо возникла неисправность, из-за которой потребовалась дорожная помощь. Машину эвакуировали, а владельцу/пользователю предоставили подменный автомобиль. Третья запись относится к внутреннему оформлению этого же случая.

Особенно показательная запись:

ASSISTENZA TRAINO PANNE

где:

- **Assistenza** — помощь;
- **Traino** — буксировка / эвакуация;
- **Panne** — поломка, неисправность, из-за которой автомобиль не может нормально продолжать движение.

То есть по смыслу это «**дорожная помощь — эвакуация вследствие поломки**».

Важный нюанс: это не описание самого ремонта

Эти три строки **не сообщают, что именно сломалось** и какие детали были заменены.

Они отражают прежде всего услуги программы помощи:

поломка → эвакуация автомобиля → предоставление подменного автомобиля → административное оформление случая.

Поэтому по этим данным нельзя утверждать, например, что ремонтировались двигатель, коробка передач, электроника или иная конкретная система.

Также код **24E** в данном фрагменте сам по себе не раскрывает техническую причину неисправности. Колонка с названием операции содержит именно сервисы ассистанса, а не перечень выполненных ремонтных работ.

Итог по истории

Для Peugeot 3008 VIN **VF3MRHNSUNS173984** зафиксирован как минимум **один серьезный сервисный эпизод 12.09.2024 на пробеге 50 197 км**, поскольку автомобиль потребовал эвакуации и клиенту был предоставлен подменный транспорт.

Однако корректнее называть эти записи не тремя отдельными поломками, а **тремя операциями в рамках одного случая дорожной помощи**.

Главный вопрос, который остается открытым: что именно стало причиной эвакуации. Для этого нужна следующая часть гарантийной/сервисной истории — строки с техническими кодами дефекта, наименованием узлов и выполненными ремонтными операциями.

1. Идентификация автомобиля

VIN: VF3MRHNSUNS173984
Модель: Peugeot 3008 (P84E)
Кузов: 5-дверный кроссовер
Дата производства: 22.11.2022
Дата начала гарантии: 04.01.2023
№ APV/PR: 16815 89 3 0933
Серийный номер двигателя: 10 Z1AK 0023027
NRE: e22007/460534*23
P4A: 9836523299

По заводским данным автомобиль относится к исполнению с обозначениями **GT / GT Line**: в файле прямо указаны эмблемы **GT**, обозначение GT и отделка салона GT Line.

2. Двигатель

Двигатель: EB2ADTS UE64
Тип: семейство EB
Рабочий объём: 1,2 л / 1200 см³
Топливо: бензин
Мощность: 96 кВт, то есть примерно 131 л.с.
Крутящий момент: 230 Н·м
Система питания: непосредственный впрыск, турбонаддув с теплообменником
Топливо по заводской спецификации: неэтилированный бензин 95
Экологический стандарт: Euro 6.4
Фильтр твёрдых частиц: есть
Stop & Start: есть
Система впрыска: Valeo
Бортовая диагностика EOBD: есть.

3. Коробка передач и привод

Коробка: 8-ступенчатая автоматическая
Заводское обозначение: ATNG8 / тип ATN8
Исполнение: без электромагнитного насоса
Главная пара: 15 × 61
Привод: 2 ведущих колеса, то есть передний привод
Подрулевое управление коробкой: предусмотрено управление переключением передач в том числе с рулевого колеса.

4. Кузов и внешний вид

Цвет и оформление

Цвет кузова: EVL — Gris/Серый Platinum

Тип окраски: металлизированная лаковая эмаль

Крыша: чёрная Perla Nera

Эмблемы: GT

Декор: чёрный глянцевый Noir Brillant + элементы/спойлер Perla

Бамперы: окраска в цвет кузова, тёмная решётка и декоративные элементы

Наружные ручки дверей: в цвет кузова

Боковые защитные элементы: чёрные глянцевые

Выхлоп: двойной выход выпускной системы.

Стекла и крыша

- Тонированное остекление, включая **сильно тонированные стёкла**.
 - Датчик дождя.
 - Задний стеклоочиститель.
 - **Панорамной/стеклянной крыши нет** — в спецификации указано «без окна в крыше».
 - Ветровое стекло обозначено как стандартное.
-

5. Колёса и шины

Диски: легкосплавные Washington Black, 19"

Шины: 205/55 R19 97V

Система контроля давления: есть, с локализацией колеса

Запасного колеса: нет

Вместо запаски: заводской ремкомплект для шин.

6. Оптика

В заводской комплектации:

- **светодиодные фары;**
 - светодиодные дневные ходовые огни DRL;
 - автоматическое включение освещения;
 - автоматическое переключение света;
 - автоматическая регулировка фар;
 - **передних противотуманных фар нет.**
-

7. Доступ и запуск двигателя

У автомобиля имеется заводская система **бесключевого доступа и запуска**:

доступ через передние двери + багажник + запуск Hands Free.

Также предусмотрены:

- автоматическое запирание;
 - дистанционный ключ 433,92 МГц;
 - основной комплект ключей + запасной ключ.
-

8. Зеркала

Заводская комплектация включает:

- электрическое складывание наружных зеркал;
 - **память положения зеркал**;
 - выпуклое водительское наружное зеркало;
 - внутреннее зеркало заднего вида **без рамки с электрохромным затемнением.**
-

9. Салон и отделка

Обивка

В файле указана отделка:

полу-ТЕР / PU + ткань GT Line "73".

Также присутствуют:

- отделка панели приборов **Alcantara**;
- дверные карты с отделкой **Alcantara**;
- тёмная внутренняя обивка потолка **Mistral**;
- спортивное рулевое колесо с кожей Perf и декоративной вставкой «под углепластик»;
- передние и задние коврики;
- ковровое покрытие багажника.

Также указано - «**цвет отделки оранжевый**». Это именно формулировка заводского источника — вероятно, она относится к декоративному цветовому коду интерьера, а не означает полностью оранжевый салон.

10. Передние сиденья

По заводской расшифровке:

Водительское

- ручная регулировка;
- регулировка высоты;
- регулируемая спинка;
- **поясничная поддержка;**
- исполнение Relax.

Пассажирское

- ручная регулировка;
- регулировка высоты;
- регулировка наклона спинки;
- исполнение Relax;
- указана **складная подушка переднего пассажирского сиденья.**

Подогрев

Подогрев сидений присутствует.

11. Задние сиденья и практичность

- Раздельно складывающееся заднее сиденье.
 - Регулируемые задние подголовники.
 - Задний центральный подлокотник.
 - Крепления **ISOFIX**, включая указанные в заводском описании передние и задние точки крепления.
 - В багажнике предусмотрено вещевое отделение под откидным полом.
 - Полка багажного отделения.
 - Подсветка багажника.
-

12. Климат

Автоматический кондиционер / климатическая установка.

Также в расшифровке указаны:

- радиатор отопителя;
- автоматическая рециркуляция воздуха;
- салонный фильтр;
- исполнение автомобиля для **стран с холодным климатом;**

- хладагент R1234yf.
-

13. Мультимедиа и приборы

Оснащение достаточно богатое:

- **10-дюймовый HD центральный дисплей;**
- цветная заводская навигация;
- MirrorLink;
- Wi-Fi;
- цифровая панель приборов;
- двойной радиотюнер;
- USB;
- телематический блок 3S;
- цифровая навигация, интегрированная с радиосистемой.

Аудиосистема

В файле указано:

5 передних динамиков

- 2 твитера;
- 2 передних динамика;
- 1 центральный;

плюс **4 задних динамика.**

Кроме того, указан **12-канальный усилитель с эквалайзером.**

14. Камера и парковочные системы

Это одна из важных опций автомобиля.

Установлены:

- **задняя камера Visio Park 1;**
- передние датчики препятствий;
- задние датчики препятствий;
- система наблюдения за слепыми зонами.

То есть это **не Visio Park 2 / полноценная система камер кругового обзора**, поскольку заводская строка прямо указывает именно **VISIO PARK1.**

15. Системы помощи водителю

Также присутствуют:

Адаптивный круиз-контроль

ACC Stop & Go — адаптивный круиз-контроль с ограничителем скорости и функцией Stop & Go.

Контроль слепых зон

Указано панорамное наблюдение за мёртвой зоной.

Контроль полосы

Одновременно присутствуют две формулировки:

- «предотвращение отклонения + удержание на траектории LPA»;
- в другой строке — «без помощи в сохранении траектории».

Поэтому я бы не делал без дополнительной заводской документации однозначный вывод о полном составе системы удержания в полосе.

Стабилизация

- ESP;
- система Bosch 9.3;
- датчик угла рулевого колеса.

16. Тормоза и подвеска

Передние тормоза: вентилируемые дисковые

Задние: дисковые

Подвеска: стандартная

ESP: Bosch 9.3

Усилитель руля: электрический.

17. Безопасность

В перечне присутствуют:

- передние боковые подушки Thorax;
- шторки безопасности;
- ручное отключение пассажирской подушки безопасности;
- ISOFIX;

- ESP;
 - мониторинг давления в шинах с определением конкретного колеса;
 - контроль слепых зон;
 - передние и задние датчики парковки;
 - адаптивный круиз-контроль Stop & Go.
-

18. Что по заводской спецификации отсутствует

Это полезно при проверке автомобиля перед покупкой.

Не установлены с завода:

- панорамная / стеклянная крыша;
- запасное колесо;
- фаркоп;
- штатная противоугонная сигнализация;
- передние противотуманные фары;
- CD-проигрыватель;
- дополнительный отопитель;
- прикуриватель;
- пепельница;
- защита картера двигателя указанного типа;
- отдельный «пакет оснащения» — в базе данных стоит «без пакета оснащения».

Отдельно указано «без охранной сигнализации». Это не означает отсутствия штатного иммобилайзера/центрального замка; речь именно о позиции заводской охранной сигнализации в данной спецификации.

19. Ключевые опции именно этого экземпляра

Если свести расшифровку к наиболее ценным для владельца опциям, автомобиль имеет:

1. **Исполнение GT / элементы GT Line.**
2. **Двухцветный кузов:** Gris Platinum + чёрная крыша Perla Nera.
3. **19" Washington Black.**
4. **Полностью светодиодные фары.**
5. **ACC Stop & Go.**
6. **Контроль слепых зон.**
7. **Передний и задний парктроник.**
8. **Заднюю камеру Visio Park 1.**
9. **Бесключевой доступ через передние двери и багажник + бесключевой запуск.**
10. **Электроскладывание наружных зеркал с памятью.**

11. Автозатемняющееся безрамочное салонное зеркало.
12. Подогрев передних сидений.
13. Навигацию и 10" HD экран.
14. Цифровую приборную панель.
15. Wi-Fi / MirrorLink / USB / телематический блок.
16. Расширенную аудиосистему с 9 динамиками и 12-канальным усилителем.
17. Отделку Alcantara.
18. Спортивный кожаный руль Perf.
19. Сильно тонированные задние стёкла.
20. Датчик дождя и автоматический свет.

20. Краткий паспорт автомобиля

Параметр	Заводские данные
VIN	VF3MRHNSUNS173984
Модель	Peugeot 3008 P84E
Кузов	5-дверный кроссовер
Производство	22.11.2022
Начало гарантии	04.01.2023
Двигатель	EB2ADTS UE64, 1.2 Turbo
Мощность	96 кВт / ≈131 л.с.
Крутящий момент	230 Н·м
Экология	Еуро 6.4
Коробка	8-ступ. АКП ATN8/ATNG8
Привод	Передний
Цвет	EVL Gris Platinum
Крыша	Perla Nera Black
Исполнение	GT / GT Line по заводским обозначениям
Колёса	19" Washington Black
Шины	205/55 R19 97V
Камера	Visio Park 1, задняя
Парктроники	Передние + задние
Круиз-контроль	ACC Stop & Go
Слепые зоны	Есть
Бесключевой доступ	Передние двери + багажник
Подогрев сидений	Есть
Навигация	Есть
Центральный экран	10" HD
Приборная панель	Цифровая
Фары	LED
Панорамная крыша	Нет

Параметр	Заводские данные
Запаска	Нет, ремкомплект
Фаркоп	Нет
Штатная сигнализация	Нет

Нижe — структурированная сводка по **Peugeot 3008, VIN VF3MRHNSUNS173984**. Данные от Министерства транспорта Чехии.

1. Основные данные

Параметр	Значение
Марка	Peugeot
Модель	3008
VIN	VF3MRHNSUNS173984
Категория	M1, легковой автомобиль
Тип кузова по регистрации	многоцелевой автомобиль
Производитель	Automobiles Peugeot, Франция
Вариант	R
Версия	HNSU-C1PE00
Номер чешского свидетельства ORV	UBN487363
Цвет	серый
Количество мест	5
Первая регистрация	04.01.2023
Первая регистрация в Чехии	14.07.2026

Источник казывает, что данные получены от **Министерства транспорта Чешской Республики** и актуальны на **26.08.2026, 15:35**.

2. Происхождение и история регистрации

Автомобиль был **ввезён из Нидерландов**. В документе отдельно указано, что первая регистрация автомобиля состоялась 04.01.2023, а голландский регистрационный номер был **S-826-FD**.

По чешской базе:

- число владельцев: **2**;
- число зарегистрированных операторов/пользователей: **2**;
- первая регистрация в Чехии: **14.07.2026**;
- текущий статус автомобиля в базе: **VÝVOZ**, то есть **экспорт**.

Это важный момент: на дату выгрузки автомобиль числится в чешской системе именно со статусом **«экспорт»**, а тип регистрационного знака обозначен как **STD.VÝVOZ-CIZINA**, то есть стандартный экспортный/иностраннй.

3. Двигатель

Параметр	Значение
Производитель двигателя	PSA
Тип двигателя	HN05
Объём	1 199 см³
Мощность	96 кВт
Мощность в л.с.	примерно 131 л.с.
Обороты максимальной мощности	5 500 об/мин
Топливо	бензин
Максимальная скорость	188 км/ч
Гибрид	нет
Полностью электрический	нет

Данные двигателя и мощности прямо приведены на первой странице документа.

По совокупности параметров это бензиновая версия 1.2 л примерно на 130 л.с.; однако конкретное маркетинговое наименование двигателя вроде «PureTech 130» в загруженном источнике напрямую не указано, поэтому это лучше рассматривать как идентификацию по характеристикам, а не как отдельный факт из документа.

4. Экология и расход

Параметр	Значение
Экологический класс	Euro 6
Норматив	2018/1832AP
CO ₂ , комбинированный цикл	147 г/км
Комбинированный расход	6,5 л/100 км

То есть указанные 6,5 л/100 км — это регистрационное/сертификационное значение, а не обязательно фактический расход конкретного автомобиля в эксплуатации.

5. Размеры

Параметр	Значение
Длина	4 447 мм
Ширина	1 841 мм
Высота	1 623 мм

Параметр	Значение
Колёсная база	2 675 мм
Колея передняя	1 601 мм
Колея задняя	1 610 мм

Эти размеры указаны на первой странице отчёта.

6. Масса и буксировка

Параметр	Значение
Снаряжённая / эксплуатационная масса	1 395 кг
Максимально допустимая масса	1 940 кг
Максимальная масса автопоезда	3 340 кг
Максимальная нагрузка на переднюю ось	1 150 кг
Максимальная нагрузка на заднюю ось	1 050 кг
Прицеп с тормозами	до 1 400 кг
Прицеп без тормозов	до 690 кг

Следовательно, по документам автомобиль может буксировать тормозной прицеп массой до 1,4 т.

7. Привод, оси, колёса

Автомобиль имеет:

- 2 оси;
- **1 ведущую ось**;
- ведущая ось — **передняя**, то есть передний привод.

В основной записи указаны колёса:

215/65 R17 90H

диски **7.00J17 ET42**.

Кроме того, в базе приведены разрешённые альтернативные варианты:

- 225/55 R18 90H, диск 7.50J18 ET49;
- 205/55 R19 90H, диск 7.00J19 ET38;
- 205/55 R19 97V, диск 7J19 ET38-C1 A.

8. Технические осмотры

По базе:

- учётный/идентификационный осмотр: **09.07.2026**;
- очередной периодический техосмотр действителен до **04.01.2027**.

При этом в отчёте не указаны отдельные записи о техосмотре перед регистрацией или перед утверждением.

9. Шумовые характеристики

Показатель	Значение
Шум в движении	68 дБ(А)
Шум стоящего автомобиля	76 дБ(А)
Обороты при измерении	3 750 об/мин

10. ДТП и страховые случаи

Данных о ДТП или страховых выплатах в предоставленной выписке нет.

Это не означает, что ДТП не было. Это означает только то, что источник их не подтверждает и не опровергает.

То же самое относится к:

- кузовным ремонтам;
- замене деталей;
- тотальным страховым случаям;
- повреждениям после ДТП;
- аукционной истории.

11. Юридические / регистрационные особенности

По состоянию на дату отчёта:

- ORV не значится задержанным;
- последняя регистрационная табличка не значится задержанной;
- автомобиль имеет статус **экспорт**.

Также в документе указано, что автомобиль соответствует требованиям чешского закона №56/2001 Sb.

12. Что можно сказать о машине в целом

По подтверждённым данным это:

Peugeot 3008, 2023 года первой регистрации, серого цвета, бензиновый 1,2 л, 96 кВт / около 131 л.с., передний привод, 5 мест, Euro 6.

Автомобиль первоначально был зарегистрирован **в Нидерландах**, а в июле 2026 года появился в чешском реестре. На 26 августа 2026 года его статус в Чехии — **экспорт**.

По регистрационным данным было **2 владельца и 2 оператора**.



Peugeot 3008

Сгенерирован 08/26/2026

Сканировать и получить полный отчет



VIN-код: VF3MRHNSUNS173984

Тип кузова: Внедорожник

Топливо: Бензин

Год: 2023

Тип трансмиссии: Автоматическая

Рабочий объем двигателя: 1,2 л

Мощность: 96 кВт (129 л.с. / 131 м. л.с.)

Проверка коммерческого использования

✔ Проблемы не выявлены

Записи о коммерческом использовании не найдены.

Пробег

✔ Проблемы не выявлены

Последний зафиксированный пробег: 104 219 км.

Проверка правового статуса

✔ Проблемы не выявлены

Записи о финансовых или юридических рисках не найдены.

Повреждение

✔ Проблемы не выявлены

Записи о повреждениях или оценке не найдены.

Угон

✔ Проблемы не выявлены

Записи об угоне не найдены.

Выбросы

✔ Проблемы не выявлены

Низкий уровень выбросов CO₂: 147 г/км.



+44

Базы данных

Мы проверили 1000+ баз данных в 48 странах

Проверка коммерческого использования

Мы проверили использование транспортного средства в коммерческих целях — например, в такси, прокате или других службах. Эти транспортные средства часто подвержены интенсивной эксплуатации; стоит внимательно осмотреть их на предмет износа.



Проблем не обнаружено

Нет записей о нестандартных способах эксплуатации ТС

Результаты проверки:



Такси

Нет доказательств использования в качестве такси



Перевозки

Нет доказательств использования в качестве транспортного средства для перевозок



Прокатное

Нет доказательств использования в качестве прокатного автомобиля



Полиция

Нет доказательств использования полицией



Демонстрационное

Нет доказательств использования в качестве демонстрационного автомобиля



ТС школы вождения

Нет доказательств использования в качестве учебного автомобиля

Угон

Мы проверили, числится ли транспортное средство в угоне, числилось ли в угоне ранее и было ли найдено.



Проблем не обнаружено

Мы не нашли записей об угоне транспортного средства.

Вот что мы проверили:



Сейчас находится в розыске?

Нет записей, указывающих на то, что это транспортное средство в настоящее время числится как угнанное и находится в розыске.



Были ли угоны в прошлом?

Записи об угоне транспортного средства не найдены.

Проверка по полицейской базе данных об угнанных автомобилях выполнена в **7 странах:**

 Италия  Словения  Словакия  Румыния  Венгрия  Чехия  Канада

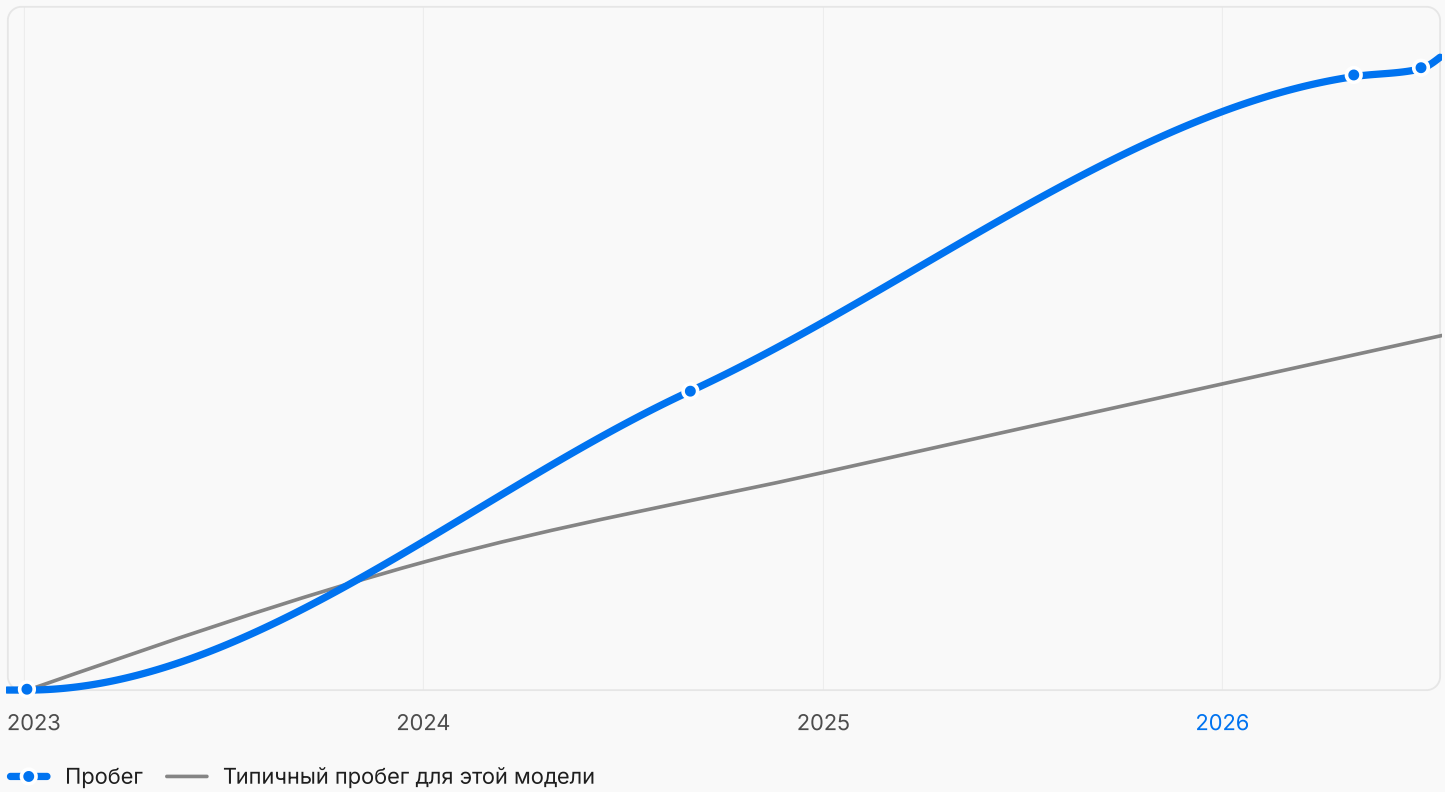
Пробег

Мы проверили данные пробега на точность и возможную фальсификацию.



Резюме

- Последний известный пробег: 104 219 км
- Средний пробег для аналогичных моделей: 60 936 км
- Найдено записей пробега: 4



Данные одометра

01.2023	13 км
09.2024	50 147 км
05.2026	102 926 км
07.2026	104 219 км

Стиль вождения

01.2023 - 07.2026 Обычное вождение 2454 км/месяц

Проверка правового статуса

Мы проверили транспортное средство на прохождение техосмотра и на отметки о списании.

✓ Проблем не обнаружено
Данные о юридическом статусе транспортного средства не найдены

Юридические

✓= Технический осмотр (ТО) пройден? Пройден 07.2026 Чехия

Техосмотр успешно пройден

↺↻ Было списание в утиль?

Нет записей о том, что это транспортное средство помечено как металлолом.

Рекомендуемый график обслуживания

Подробную информацию о прошлых и предстоящих услугах можно найти в цифровом отчете.



Резюме

- Последнее плановое обслуживание было 4219 км назад — проверь потребность в обслуживании
- С учетом записей о пробеге, следующее обслуживание рекомендуется через 15 781 км

Следующее рекомендуемое обслуживание на отметке 120 000 км

Что следует обслужить:



Время до обслуживания 60 мин

Масляный фильтр (Замена)

Колеса (Снятие/ремонт)

+53 позиций обслуживания



Время до обслуживания 12 мин

Салонный фильтр (если установлен) (Замена)



Время до обслуживания 24 мин

Автомобиль - управляемость/работа/динамика (Проверка/отчет)



Время до обслуживания 30 мин

Воздушный фильтр (Замена)

Свечи зажигания (Замена)



Время до обслуживания 39 мин

Концентрация антифриза (Проверка/отчет)

Предыдущее рекомендованное обслуживание на отметке 100 000 км

Что следовало обслужить:



Время до обслуживания 60 мин

Масляный фильтр (Замена)

Колеса (Снятие/ремонт)

+53 позиций обслуживания



Время до обслуживания 228 мин

Ремень привода ГРМ (Замена)

Ремень привода насоса охлаждающей жидкости (Замена)

Ремень привода генератора (Замена)

Повреждение

Транспортное средство имело повреждения в прошлом? Стоимость этих повреждений?



Проблем не обнаружено

Записи о повреждениях или оценке не найдены

Повреждения не найдены

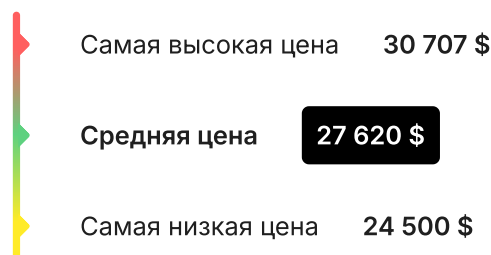
При проверке старых транспортных средств, особенно старых, возможны неточности. Подпольные ремонтные мастерские могут незаконно скрывать дефекты или повреждения, нигде не фиксируя их наличие. Иногда случается даже подмена VIN-номеров. Мы используем различные методы выявления подобных нарушений, однако не можем предоставить полную гарантию точности предоставленной информации..



Рыночная цена

Мы проверили динамику рыночной цены этого транспортного средства со временем, опираясь на доступные исторические данные и оценочную стоимость.

Хронология охватывает ограниченный период и не отражает цены за весь срок эксплуатации.



Критерии оценки рыночной стоимости:

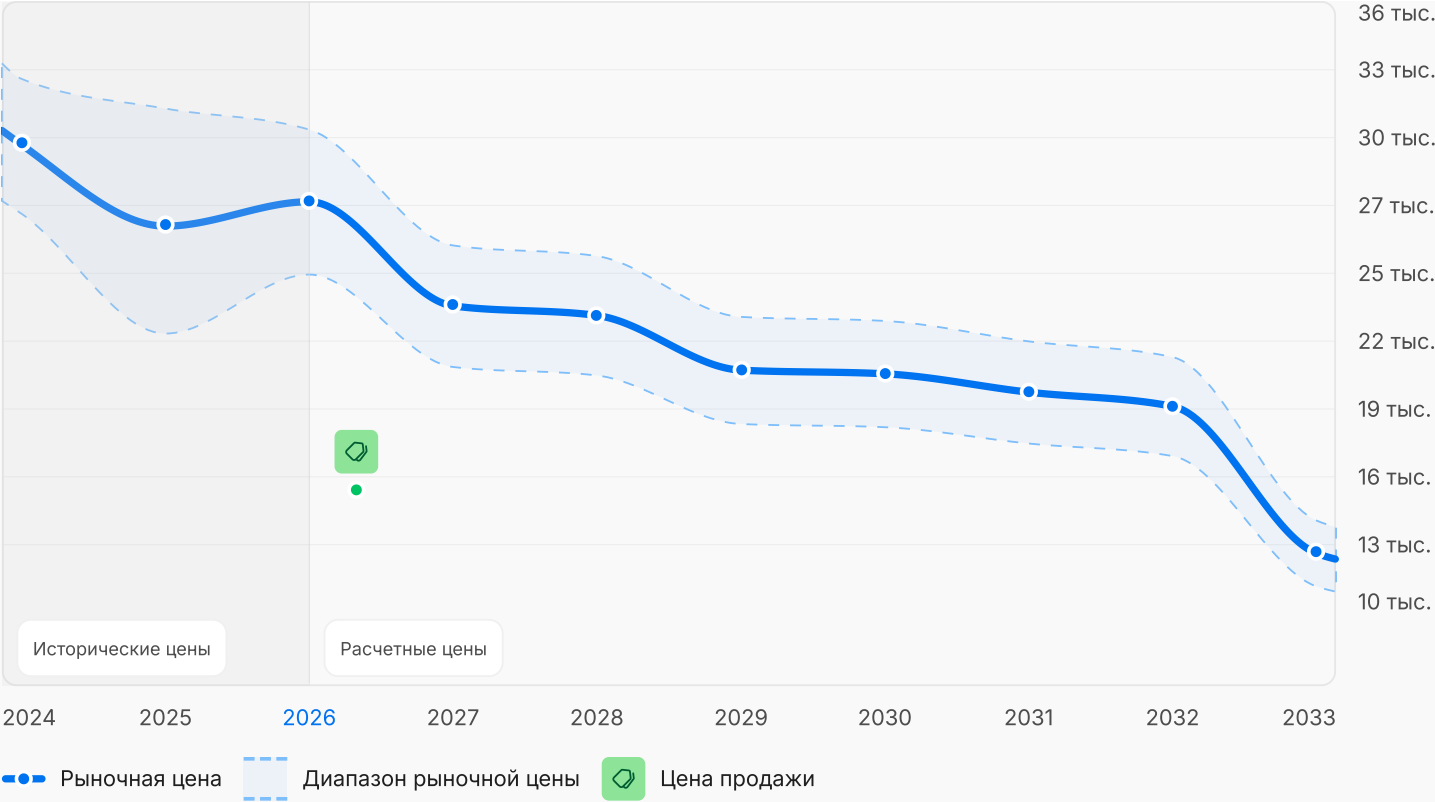
Производитель: **Peugeot**

Модель: **3008**

Коробка передач: **Автоматическая**

Год: **2023**

Рынок: **Украина**



Год	Рыночная цена	↘ Минимальная рыночная стоимость	↗ Максимальная рыночная стоимость
● 2024	30 071 \$	27 114 \$	32 888 \$
● 2025	26 576 \$	21 976 \$	31 611 \$
● 2026	27 620 \$	24 500 \$	30 707 \$
■ 05.2026 Цена продажи 15 213 \$			
● 2027	23 160 \$	20 544 \$	25 749 \$
● 2028	22 749 \$	20 180 \$	25 293 \$
● 2029	20 407 \$	18 102 \$	22 688 \$
● 2030	20 251 \$	17 964 \$	22 515 \$
● 2031	19 464 \$	17 266 \$	21 640 \$
● 2032	18 857 \$	16 728 \$	20 966 \$
● 2033	12 560 \$	11 142 \$	13 964 \$

Аналитика рыночной цены

Прогноз динамики цен
Ожидается, что транспортное средство утратит -54% рыночной стоимости за следующие 7 лет.

Снижение цен и окно покупок

Максимальное падение рыночных цен ожидается примерно в 2033 году, когда транспортному средству исполнится 10 лет. Покупка в это время может оказаться более выгодной.



Оптимальное время продажи

Продажа до максимального снижения цены, ожидаемого примерно в 2032 году или в возрасте 9 лет, может помочь сохранить большую часть стоимости.



Срок продажи

Согласно последним рыночным данным, аналогичные транспортные средства продаются в течение 30 дней

Примечание. Прогнозы учитывают текущие рыночные тенденции и исторические данные. Фактическая цена перепродажи может измениться из-за колебаний рынка, состояния, местоположения и других факторов.

Выбросы

Мы проанализировали типичный выброс CO₂ для этой модели, а также возможные налоги и сборы.



Информация от carVertical

У транспортного средства средний уровень выбросов. Скорее всего, с него будет взиматься стандартный налог на выбросы.

Выбросы CO2



Спецификации

Основные технические и механические характеристики транспортного средства.



Резюме

Убедись, что характеристики транспортного средства соответствуют описанию продавца.

Спецификации транспортного средства



Обзор

Производитель	Модель	Тип топлива
Peugeot	3008	Бензин
Поколение модели	Годы варианта	Год выпуска
2.Generation	2022	2023
Одобрение типа транспортного средства		
e2*2007/46*0534*23		



Производительность и эффективность

Коробка передач	Тип привода	Рабочий объем двигателя
Автоматическая	Передний привод	1,2 л
Мощность	Выбросы CO2	Название трансмиссии
96 кВт (129 л.с. / 131 м. л.с.)	147 г/км	ATNG8 AUTOMATIC GEARBOX WITHOUT ELECTROMAGNETIC PUMP
Тип силового агрегата		
Автомобиль с ДВС		



Кузов и размеры

Тип кузова	Размещение рулевого колеса	Цвет
Внедорожник	Левый руль	Серый
Кол-во мест	Кол-во дверей	
5	5	

Оборудование

Установленные функции, опции и технологии.
Этот раздел содержит упрощенные описания, сгенерированные ИИ, которые помогут лучше понять функции транспортного средства.

Резюме

Убедись, что оборудование транспортного средства соответствует описанию продавца.

Список функций

Как получено от производителя

1210

04/01/2023

1915

16815 89 3 0933

Срок действия: 1 апреля 2023 г.

6310 9836523299

❖ Серийный номер транспортного средства: 9836523299

AACOT26 AUTOMATIC AIR CONDITIONING

❖ Автоматический кондиционер

AAL15 PEDAL ALUMINIUM

❖ Алюминиевые педали

ACUEA24 ALTERNATOR CLASS 15 UHEA

❖ Генератор класса 15, соответствующий требованиям UHEA

ADDA25 ALCANTARA DECOR DASHBOARD

❖ Приборная панель с отделкой из алькантары

AFPCRSBUM59 ADJUSTMENT FRONT PASSENGER SEAT
CUSHION RECLINING SEAT BACK

❖ Регулируемая по высоте подушка сиденья переднего пассажира и откидная спинка

ANAOT29 AUTOMATIC HEADLAMP ADJUSTMENT

❖ Автоматическая регулировка фар

ASOOTLSOT56 AUTOMATIC SWITCHING ON OF THE
LIGHTS+AUTOMATIC SWITCHING

❖ Автоматическое включение света

AWAON22 ALLOY WHEEL ASSEMBLY 1

❖ Комплект легкосплавных дисков 1

BCFBDGDFYL53 BODY COLOUR FR/RR BUMPER + DARK GRILLE +
DARK FAIRING

❖ Внешние особенности: передний и задний бамперы в цвет кузова + темная решетка радиатора + темный обвес

BEC313 BOSCH 9.3 ESP

❖ Bosch 9.3 ESP

BSMOM31 PANORAMIC BLIND SPOT MONITORING

❖ Система панорамного контроля «слепых» зон, отслеживающая «слепые» зоны вокруг автомобиля

8411 3008 (P84E)

❖ Модель автомобиля: 3008 (P84E)

AAGWEPGU52 ATNG8 AUTOMATIC GEARBOX WITHOUT
ELECTROMAGNETIC PUMP

❖ Автоматическая коробка передач ATNG8 без электромагнитного насоса

ABLOLVSOO34 AUTO BOOT LIGHT OR LOAD VOL SWITCH

❖ Автоматическое включение подсветки при загрузке или переключатель громкости при загрузке

ADAA15 ALCANTARA DECOR

❖ Отделка салона: отделка из алькантары

AEWPCLQ40 AMPLI EQUALISER WITH PREMIUM 12 CHANNELS

❖ Высококачественный 12-канальный усилитель с эквалайзером

AFYCF20 AIRCON FLUID 1234 YF

❖ Хладагент 1234 YF

ASJDED23 AXLE-SIDE SEAL JB2T D26

❖ Уплотнение со стороны оси JB2T D26

ATG8P17 ATN8 TYPE GEARBOX

❖ Редуктор типа ATN8

BCEHYL27 BODY COLOUR EXTERIOR HANDLE

❖ Наружные ручки в цвет кузова

BCPSCDC242 BSI + COM 2008 + POLY SOUND + CHROME DECOR

❖ BSI, COM 2008, аудиосистема Poly, хромированная отделка

BPRCE16 BLACK PEARL ROOF

❖ Крыша цвета «черная жемчужина»

BSWAKA53 BULKHEAD SOUNDPROOFING 7KG+ WHEEL
ARCH+TUNNEL+SCUTTLE

❖ Звукоизоляция перегородки и защита колесных арок

BWAWC936 BLACK 19-INCH WASHINGTON ALLOY WHEEL

❖❖ Колеса: черные 19-дюймовые легкосплавные диски Washington

CAFP129 CENTRAL ARMREST FLOCKED + PVC

❖❖ Центральный подлокотник с флокированным покрытием и ПВХ

CCDU14 COLD COUNTRIES

❖❖ Технические характеристики для холодных стран

CLVT34 PREVENTION+TRAJECTORY CENTRING LPA

❖❖ Технология, помогающая в предотвращении выезда с полосы движения и удержании автомобиля в полосе, известная как Lane Position Assist

CSG13 PASSENGER CAR

❖❖ Легковой автомобиль

DCN128 DIGITAL CONNECTED NAVIGATION

❖❖ Цифровая навигационная система с подключением к сети

DHAAE23 PARALLEL DRV HEIGHT ADJ

❖❖ Сиденье водителя с регулировкой по высоте

DIPWL141 DIGITAL INSTRUMENT PANEL 29 WARNING LAMPS

❖❖ Цифровая приборная панель с 29 сигнальными лампами

DPAICBP31 DOUBLE PILOTED AIR INLET CLOSER

❖❖ Закрываатель воздухозаборника с двойным приводом

DPTAAC29 DYNAMIC POWER TRAIN ACOUSTICS

❖❖ Система динамической акустики силового агрегата

DSBWAAALSVS61 DRIVER'S SEAT BACK WITH ANGLE

ADJUSTMENT AND LUMBAR SUPPORT

❖❖ Спинка водительского сиденья с регулировкой наклона и поясничной опорой

E0418 e2*2007/46*0534*23

❖❖ Код спецификации производителя

EFERVMCI43 ELECTRICMEMORY FOLDING EXT REAR VIEW

MIRROR

❖❖ Электроприводное складное наружное зеркало заднего вида с памятью настроек

C038 1200 CM3

❖❖ Рабочий объем двигателя 1200 см³

CCBAT31 CATALYTIC CONVERTER BELOW 50PPM

❖❖ Каталитический нейтрализатор с уровнем выбросов ниже 50 ppm

CEMGVE28 CURVED EXTERIOR MIRROR GLASS

❖❖ Изогнутое стекло наружного зеркала

COOR17 5-DOOR CROSS OVER

❖❖ 5-дверный кроссовер

CTDS30 CONDENSER 23,5DM2 THICKNESS 12

❖❖ Конденсатор площадью 23,5 дм² и толщиной 12 мм

DETIEE32 DIRECT EXCHANGER TURBO INJECTION

❖❖ Система турбонаддува с прямым теплообменником

DHSFD1H30 DGT10C HD SCREEN FRONT DISPLAY

❖❖ Цифровой HD-экран

DOTRSVG30 DRIVING ON THE RIGHT-HAND SIDE

❖❖ Предназначен для движения по правой стороне

DPCWLVS49 DRIVER'S + PASSENGER'S CONCEALABLE WITH LIGHT

❖❖ Скрытые ремни безопасности водителя и пассажира с подсветкой

DRTL16 DUAL RADIO TUNER

❖❖ Двойной радиоприёмник

DWIN15 2 DRIVEN WHEELS

❖❖ 2 ведущих колеса

EEECOE32 EURO 6.4 ENGINE EMISSION CONTROL

❖❖ Система контроля выбросов двигателя, соответствующая стандартам Euro 6.4

EPGPPT25 EVL - PLATINUM GREY PAINT

❖❖ EVL — краска цвета «Платиновый серый»

ESPCO28 ELECTRONIC STABILITY PROGRAM

❖ Электронная программа стабилизации

EUCPNOA42 EUROPEAN UNION CONSTRUCTOR'S PLATE + NRE

❖ Табличка изготовителя Европейского союза

EVTECOV43 EURO 6.4 VEHICLE TECHNICAL EMISSION CONTROL

❖ Автомобиль, оснащенный системой контроля выбросов, соответствующей стандартам Euro 6.4

FABSNR39 FR ANTI-ROLL BAR STIFFNESS 30000 NM/RAD

❖ Жесткость переднего стабилизатора поперечной устойчивости: 30 000 Нм/рад

FARMNN19 FRONT AND REAR MATS

❖ В комплект входят передние и задние коврики

FDRLNA29 FRONT DAY RUNNING LIGHT (DRL)

❖ В комплекте: дневные ходовые огни

FIEMME42 FRAMELESS INTERIOR ELECTROCHROMATIC MIRROR

❖ Внутреннее электрохроматическое зеркало без рамы

FOMCBTG33 FITTING OF MAT + CARPET BOOT BASE

❖ Подходит для ковриков и коврового покрытия в багажном отделении

FPSCHAPANA66 FRONT PASSENGER SEAT CUSHION HEIGHT ADJUSTMENT PARALLEL ADJUSTMENT

❖ Система регулировки высоты подушки сиденья переднего пассажира

FROSNE32 FRONT-REAR RADAR OBSTACLE SENSOR

❖ Передне-задний радарный датчик препятствий

FSMCRSG47 PASSENGER'S FRONT SEAT MANUAL CONTROL + RELAX

❖ Переднее пассажирское сиденье с ручным управлением и функцией релаксации

FTWLTLN30 FUEL TANK WITHOUT LOCATING TAB

❖ Топливный бак без фиксирующего выступа

FWSNRSNH37 FRONT WHEEL SENSOR NON-SIGN RR SIGNED

❖ Датчик переднего колеса: сигнал отсутствует / сигнал присутствует

ETEYE14 EB TYPE ENGINE

❖ Двигатель типа EB

EULPAS25 EB2ADTS UE64 1.2 L PETROL

❖ 1,2-литровый бензиновый двигатель

FABHFSNC41 FRONT ACCESS + BOOT + HANDS FREE STARTING

❖ Бесконтактный доступ к запуску двигателя с помощью передней панели и багажника

FACDFEF42 2-SPEED FAN 140W AERO COMPACT DYNAMIC FLAP

❖ Двухскоростной вентилятор мощностью 140 Вт с динамической заслонкой

FDFSDLNO43 FRONT DOOR FRONT SEAL+FRONT/REAR DOOR LOWER

❖ Уплотнители входной двери и нижняя дверная накладка

FGLCIFA39 PERFORATED FULL GRAIN LEATHER CARBO INS

❖ Перфорированная кожа полного зерна с утеплителем из углеродного волокна

FLWLTL26 FOOTWELL LIGHTING WITH LED

❖ Подсветка пространства для ног с использованием светодиодной технологии

FPSBFFNA42 FRONT PASSENGER'S SEAT BASE FULL FOLDING

❖ Полностью складное основание сиденья переднего пассажира

FRAFLULDPNI64 FRONT RIGHT AND FRONT LEFT UNDER-FLOOR LONG DEFLECTOR PROTECTION

❖ Защита дефлекторов под полом для передней правой и передней левой сторон

FRSAFN27 PVC FRONT REAR SIDE ARMREST

❖ Виниловые подлокотники для передних, задних и боковых сидений

FSTFCRSOS69 5 FRONT SPEAKERS (2 TWEETERS + 2 FRONT + 1 CENTRAL) + 4 REAR SPEAKERS

❖ Аудиосистема: 5 передних динамиков (2 твитера, 2 передних, 1 центральный) + 4 задних динамика

FWBWRSNI34 FRONT WIPER BLADE WITH RAIN SENSOR

❖ Щетка переднего стеклоочистителя с датчиком дождя

GBCESVO37 GLOVE BOX + CHROME EFFECT SWITCHPLATE

❖ Перчаточный ящик с панелью переключателей с хромированным покрытием

GBDPSSL33 GLOSS BLACK DECOR + PEARL SPOILER

- Внешний дизайн: глянцевая черная отделка + перламутровый спойлер

GT7 PEUGEOT

- Производитель: Peugeot

GTT2 GT

- Модель GT

HPPFGLFC31 HALF PVC PU FABRIC GT LINE "73"

- Ткань GT Line из 50% PBX и 50% полиуретана с рисунком «73»

ICDTEA31 INTERNAL COMBUSTION DRIVE TRAIN

- Трансмиссия с двигателем внутреннего сгорания

ITACPTH37 INHX TECHNOLOGY AIR CONDITIONING PIPES

- Трубы для кондиционеров по технологии INHX

ITUEN29 INDEPENDENT TELEMATIC UNIT 3S

- Независимое телематическое устройство

LBBB8 LED BULB

- Светодиодная лампа

LEBBE6041 L3 760 70AH EFBC 760 BATTERY BECOMES EFBC

- Аккумулятор EFBC 760 70 А·ч

LPDPEPSPE47 LOW POWER DOUBLE PINION ELECTRIC POWER STEERING

- Электроусилитель рулевого управления с низким энергопотреблением и двойной шестерней

MADUA26 MANUAL AIRBAG DEACTIVATION

- Функция ручного отключения подушки безопасности

MION16 MINOR INDEX "04"

- Вспомогательный индекс «04»

MLAI16 METALLIC LACQUER

- Металлическая лаковая краска

GBPSL22 GLOSS BLACK PROTECTORS

- Защитные накладки глянцевого черного цвета

GTDR12 GOOD TERRAIN

- Хорошая проходимость

HNA13 HORNS-HARMONY

- Горны-гармония

HSTS11 HEATED SEAT

- Функция подогрева сидений

IDOUWLIC51 INDIRECT DETECTION OF UNDER-INFLATION WITH LOCATION

- Косвенное обнаружение недостаточного давления в шинах с помощью системы определения местоположения

ITFNT16 19 INCH TYRE FIT

- Установка 19-дюймовых шин

KNE618 POWER 96 KW 230 NM

- Мощность 96 киловатт и крутящий момент 230 ньютон-метров

LDTN15 LEFT-HAND DRIVE

- Левостороннее движение

LFLWALWALRL42 LC FR/RR LEDS WITHOUT AMB LED WITH AMB LGT

- Светодиодные фары спереди и сзади без подсветки салона

LRCFMHKG54 LOCKING REMOTE CONTROL FREQUENCY 433.92 MHZ HETERODYNE

- Пульт дистанционного управления с функцией блокировки, работающий на частоте 433,92 МГц

MDSCUD36 MANUAL DRIVER'S SEAT CONTROL+RELAX

- Ручное управление сиденьем водителя с функцией расслабления

MITRPQPTL48 MISTRAL INT TRIM ROOF+WINDSCREEN PILLAR+RR Q PNL

- Отделка салона «Mistral» на крыше, стойке лобового стекла и задней боковой панели

MLE8 MID-LIFE

- Модернизация в середине срока эксплуатации

MRCLUR22 MANUAL REAR CHILD LOCK

✦ Ручная блокировка задних дверей для безопасности детей

NAMA17 NORMAL ATMOSPHERE

✦ Обеспечение нормальных атмосферных условий

NWLWAR22 NO WATER LEVEL WARNING

✦ Отсутствует система предупреждения об уровне воды

RABSRT41 REAR ANTI-ROLL BAR STIFFNESS 30000 NM/RAD

✦ Жесткость заднего стабилизатора поперечной устойчивости составляет 30 000 Нм/рад

REEACL30 R3 ECO ELECTRICAL ARCHITECTURE

✦ Экологичная электрическая архитектура R3

RFSCRT37 RETRACTABLE FLOOR STORAGE COMPARTMENT

✦ Выдвижной отсек для хранения в полу

RHARA24 REAR HEADREST ADJUSTABLE

✦ Регулируемые задние подголовники

RT5119 205/55 R19 97V TYRE

✦ Шины 205/55 R19 97V

SCLCHVRE66 STORAGE COMPARTMENT LIGHTING+LED CUP HOLDER+DOOR+PASSENGER VEHICLE

✦ Внутреннее освещение: освещение отсека для вещей, светодиодная подсветка подстаканников, дверей и салона

SFBSRFTBAT50 SEPARATE FOLDING BENCH SEAT RELEASED FROM THE BOOT

✦ Складная скамейка в багажнике для дополнительного места для вещей

SLASAGREI39 SPEED LIMITER ACC STOP AND GO REGULATOR

✦ Ограничитель скорости с регулятором «стоп-энд-гоу» системы ACC

SNR8 STANDARD

✦ Стандартная функция

SOLIOL23 STD OIL LEVEL INDICATOR

✦ Стандартный индикатор уровня масла

NALMA26 NORMAL + AUTOMATIC LOCKING

✦ Система нормальной и автоматической блокировки

NSMS17 NORMAL SUSPENSION

✦ Стандартная подвеска

OTNT11 ORANGE TRIM

✦ Оранжевые декоративные элементы

RAGXRL25 REAR AXLE GEARSET 15 X 61

✦ Редуктор задней оси с передаточным числом 15 : 61

RFIEO25 RESERVOIR FILTER INTERIOR

✦ Внутренняя часть фильтра бака

RGLATFATWSG54 RAISED GEAR LEVER AT THE FLOOR + AT THE STEERING WHEEL

✦ Подъемный рычаг переключения передач на полу + на рулевом колесе

RKCR19 PUNCTURE REPAIR KIT

✦ Набор для ремонта проколов

RTBAIO44 RADIATOR 28DM2 THICKNESS 28 BRAZED ALUMINIUM

✦ Радиатор: 28DM2 толщиной 28 мм, изготовленный из алюминия с пайкой

SFBBWPTNR61 SOUNDPROOFING FOR BULKHEAD + BONNET + WHEELARCH + POWER TRAIN

✦ Звукоизоляция перегородки, капота, колесных арок и силового агрегата

SGIKER24 SPEED GRADUATION IN KM/H

✦ Шкала скорости в км/ч

SLF5 SHELF

✦ Система стеллажей

SOBKVKOA31 SET OF BADGE KEYS + BACK-UP KEY

✦ Набор ключей с брелоком + запасной ключ

SSDA12 STTD STARTER

✦ Стандартный стартовый набор

STAGTE34 STT TYPE 8-SPEED AUTOMATIC GEARBOX

✦ 8-ступенчатая автоматическая коробка передач

SWGNR25 STANDARD WINDSCREEN GLASS

✦ Стандартное стекло лобового стекла

TDWGTD33 TINTED + DARK-TINTED WINDOW GLASS

✦ Тонированные + темно-тонированные стекла

TSCARS28 THORAX SIDE + CURTAIN AIRBAG

✦ Включает боковые подушки безопасности и шторки безопасности

UCSCEO35 UPPER CONSOLE + STORAGE COMPARTMENT

✦ Верхняя консоль с отсеком для хранения

UPQAEЕ35 UNLEADED PETROL 95 QUALITY A/B/E/E+

✦ Неэтилированный бензин 95-го сорта A/B/E/E+

VFDDTA33 VENTILATED FRONT DISCS/REAR DISCS

✦ Вентилируемые передние дисковые тормоза / задние дисковые тормоза

WAANT28 WITHOUT ARMAMENTS ADAPTATION

✦ Транспортное средство без специальных модификаций для вооружения

WAND27 WITH "OBD" AUTO-DIAGNOSTICS

✦ С помощью автодиагностики OBD

WANT15 WITHOUT ASHTRAY

✦ Без пепельницы

WARHMT37 WITH AUTO RECIRCULATION HEATER MATRIX

✦ В комплекте: матрица нагревателя с автоматической рециркуляцией

WCDHT20 WITHOUT COMPACT DISC

✦ Без проигрывателя компакт-дисков

WCHT18 WITHOUT CONVERSION

✦ Без конверсии

WCSMWIFARHI43 WITH CHILD SEAT MOUNTING WITH ISO FR AND RR

✦ Крепление детского сиденья с помощью креплений ISO спереди и сзади

SWANR18 STANDARD WIPER ARM

✦ Стандартный рычаг стеклоочистителя

TASPA25 TRIPLE ACCESSORIES SOCKET

✦ Тройная розетка для дополнительных подключений

TEONH19 TWIN EXHAUST OUTLET

✦ Двойной выпускной патрубок

TYGGVPMSA34 TWIST YARM G287 GANS V072 PERF MAT

✦ Материал из скрученной пряжи с функциональным ковриком

UMEE12 UPPER MEDIUM

✦ Автомобиль среднего класса

UPVSBR29 1 USB PORT+LVDS2 VIDEO SOCKET

✦ Один порт USB и разъем для видеосигнала LVDS2

VISEN22 VALEO INJECTION SYSTEM

✦ Система впрыска Valeo

WADHT29 WITHOUT ANTI-POLLUTION DEVICE

✦ Автомобиль без устройства для снижения выбросов

WANHT27 WITHOUT ADDITIONNAL HEATING

✦ Без дополнительного обогрева

WAPHT24 WITHOUT ADDITIONAL PULSE

✦ Без дополнительного импульсного оборудования

WBCMHT31 WITH BATTERY CHARGE MEASUREMENT

✦ С измерением заряда аккумулятора

WCHT14 WITHOUT CLUTCH

✦ Без сцепления

WCHT21 WITHOUT CIGAR-LIGHTER

✦ Без прикуривателя

WDELHRT40 WITHOUT DETACHABLE EXTERIOR LASHING RING

✦ Без съемного наружного крепежного кольца

WDFWDHT36 WITHOUT DIESEL FILTER WATER DETECTOR

✦ Без датчика воды в дизельном фильтре

WERFTN30 WESTERN EUROPE RADIO FREQUENCY

✦ Радиочастоты Западной Европы

WFBHT20 WITHOUT FULLER BADGE

✦ Без значка Фуллера

WFTIHT28 WITHOUT FUEL TANK INSULATION

✦ Без изоляции топливного бака

WLHT13 WITHOUT LABEL

✦ Без этикетки

WMAHT27 WITHOUT MOULDING ADAPTATION

✦ Без подгонки по форме

WNCSHV36 WITH NAVIGATION SYSTEM COLOUR SCREEN

✦ С цветным экраном навигационной системы

WPBCHT32 WITHOUT PROTECTIVE BATTERY COVER

✦ Без защитной крышки аккумулятора

WPFHL18 WITH POLLEN FILTER

✦ Оснащен пыльцевым фильтром

WRPVAVPHA49 WITH REAR PANORAMIC VISUAL ASSISTANCE
VISIO PARK1

✦ С задней панорамной системой визуальной помощи

WRWHA15 WITH REAR WIPER

✦ В комплекте задний стеклоочиститель

WSASHE26 WITH STEERING ANGLE SENSOR

✦ С датчиком угла поворота рулевого колеса

WSCHT19 WITHOUT SPEED CHECK

✦ Без проверки скорости

WSRDEI26 WHEEL-SIDE SEAL RZ17.5 D26

✦ Уплотнение со стороны колеса RZ17.5 D26

WEPQP18 W/O EQUIPMENT PACK

✦ Без комплекта оборудования

WEUNN24 W/O ENGINE UNDERSHELDING

✦ Без нижней защиты двигателя

WFFHT21 WITHOUT FRONT FOGLAMP

✦ Передние противотуманные фары не предусмотрены

WHCGCEE29 W/O HEATER CASING GAS CIRCUIT

✦ Отсутствие газового контура в корпусе нагревателя

WLPHT21 WITHOUT LICENCE PLATE

✦ Без номерного знака

WMLHR16 WITH MIRROR LINK

✦ С функцией MirrorLink

WOCHT24 WITHOUT ON-BOARD CHARGER

✦ Без встроенного зарядного устройства

WPEFHR29 WITH PARTICLE EMISSION FILTER

✦ С фильтром для улавливания твердых частиц

WRPPRS27 W/O RR PASSENGER PROTECTION

✦ Без системы защиты задних пассажиров

WRSAHA22 WITH REAR SEAT ARMREST

✦ С подлокотником на заднем сиденье

WRWHT19 WITHOUT ROOF WINDOW

✦ Без мансардного окна

WSASSHO27 WITH STOP AND START STARTER

✦ Система запуска с остановкой и запуском

WSLHT21 WITHOUT STEERING LOCK

✦ Без блокировки рулевого управления

WSSSPFARPHT49 WITHOUT SIDE SILL SIDE PROTECTORS FR ALU
RR PLAST

✦ Без боковых защитных накладок на порогах: передние —
алюминиевые, задние — пластиковые

WSWHT19

WITHOUT SPARE WHEEL

Без запасного колеса

WTHT14

WITHOUT TOWBAR

Без буксировочного крюка

WVLRHT32

WITHOUT VEHICLE LOAD RECOGNITION

Отсутствие системы распознавания загрузки транспортного средства

WWHT18

WITHOUT WHEEL TRIM

Без колесных колпаков

Z1015

10 Z1AK 0023027

WTCANT37

WITHOUT TRAJECTORY CONTROL ASSISTANCE

Без помощи системы управления траекторией

WTPANT30

WITHOUT THEFT PROTECTION ALARM

Без сигнализации против кражи

WWHF9

WITH WIFI

С поддержкой Wi-Fi

WWTHT24

WITHOUT WARNING TRIANGLE

Без аварийного треугольника

Хронология

Найдено записей: 4

Хронология записей по транспортному средству

01.2023

Страна неизвестна

Выпущено

Зафиксирована дата выпуска транспортного средства. Указанная страна может отражать место производства или регистрации.

04.2023

Страна неизвестна

Первая регистрация

Добавлена запись о регистрации транспортного средства. Она может отражать первую регистрацию, смену владельца или другие официальные документы.

05.2026

Нидерланды

Выставлено на продажу

В записи указано, что транспортное средство выставлено на продажу. Иногда страна выставления на продажу отличается от текущего местонахождения транспортного средства.

07.2026

Чехия

Осмотрено

Для транспортного средства зафиксирован техосмотр (ТО). Сюда могут входить разные проверки пригодности к эксплуатации или уровня выбросов. Могут быть включены успешные и неудачные проверки.

+44

Базы данных
Мы проверили 1000+ баз данных в 48 странах

Полезные советы после прочтения отчета

Каждый отмеченный пункт поможет избежать неприятных сюрпризов в будущем. Чем больше пунктов отмечено, тем безопасней будет сделка.

Перед покупкой автомобиля нужны следующие проверки:

☐

Пройти профессиональный осмотр

Опытный механик выявит скрытые проблемы, которые ты мог пропустить. Что делать дальше:

☐

Записаться на осмотр в независимый или авторизованный сервис

☐

Попросить механика проверить основные системы: двигатель, тормоза, подвеску, электронику

☐

Запросить документы или отчет о выявленных проблемах

☐

Попросить документы на обслуживание

Документы на обслуживание отражают качество ухода за автомобилем. Что делать дальше:

☐

Попросить у продавца сервисную книжку или документы на обслуживание автомобиля.

☐

Проверить замену масла, замену фильтров и работу ремня ГРМ

☐

Отметить все пропуски или задержки в обслуживании

☐

Проверить точность пробега

Убедись, что пробег в отчете соответствует показаниям одометра. Последний известный пробег **104 219 км**. Что делать дальше:

☐

Сравнить показания одометра с пробегом в отчете

☐

Поискать признаки манипуляций (изношенные педали, странные крепления приборной панели)

☐

Уточнить различия у продавца

☐

Пройти реальный тест-драйв

Полноценный тест-драйв поможет выявить проблемы с работой, контролем или комфортом — на дороге можно заметить гораздо больше, чем на стоянке. Что делать дальше:

☐

Езда по разным дорогам: магистрали, городские дороги, неровные или ухабистые поверхности

☐

Прислушаться к странным звукам или вибрациям

☐

Обратить внимание на контроль и комфорт

☐

Сравнить с похожими автомобилями

Проверка других объявлений поможет понять обоснованность запрошенной цены и возможность торга. Что делать дальше:

☐

Найти похожие автомобили в Интернете (та же марка, модель, года выпуска, пробег)

☐

Сравнить запрошенные цены

☐

Оценить состояние и комплектацию автомобиля

☐

Использовать эти данные для торга с продавцом

1. Сведения о транспортном средстве

Регистрационный номер транспортного средства	93**МНЗ
Модель транспортного средства	3008
Марка транспортного средства	PEUGEOT
Год выпуска	2022
Тип кузова	ВНЕДОРОЖНИК УНИВЕРСАЛ (SUV UNIVERSAL)
Вес транспортного средства	1395
Максимальная разрешенная масса	1940
Серия свидетельства о регистрации	3ТК
Номер свидетельства о регистрации	007****
Дата выдачи свидетельства о регистрации	15.08.2026
Дата окончания срока действия свидетельства о регистрации	Бессрочно

2. Сведения о розыске транспортного средства

Транспортное средство в розыске **не значится**.

3. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях **отсутствуют**.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему Государственной автомобильной инспекции с января 2022 г. и исключительно по дорожно-транспортным происшествиям, оформленным с участием сотрудников ГАИ.

4. Сведения о договоре страхования

Реквизиты договора ОСГОВТС

Серия и номер договора страхования: ТВ349****

Наименование страховой организации, заключавшей договор страхования:
ЗАСО "ПРОМТРАНСИНВЕСТ"

Дата начала действия договора: 15.08.2026
Дата окончания действия договора: 14.09.2026

5. Диагностические сведения о транспортном средстве

Информация о пробеге транспортного средства, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему «Белтехосмотр» исключительно работниками диагностических станций с ноября 2021 г. До этого времени – со слов владельца транспортного средства.

Данные о транспортном средстве в АИС Белтехосмотр **не найдены**.

Отчёт по автомобилю с vin VF3MRHNSUNS173984

Дата проверки: 26.08.2026

Юридическая чистота



Не зарегистрирован залог на территории Республики Беларусь
Сведения о нахождении в залоге в "Реестре движимого имущества, обременённого залогом Республики Беларусь" на дату проверки не обнаружены.



Таможенный комитет Республики Беларусь
По состоянию информационных ресурсов таможенных органов на 25.08.2026 транспортное средство с VIN-номером VF3MRHNSUNS173984 было ввезено физическим лицом для личного пользования и выпущено в свободное обращение 20.07.2026



Не числится в розыске на территории Российской Федерации
Записи в официальном реестре розыска ГИБДД РФ по ТС с указанным VIN на момент проверки отсутствуют.



Не находится в залоге на территории Российской Федерации
Отсутствуют сведения о действующих официальных обременениях, зарегистрированных Федеральной нотариальной палатой РФ или Национальным бюро кредитных историй РФ.

Декодирование VIN

Декодирование VIN в соответствии со стандартом ISO 3779 и ISO 3780

Страна производства: France

Производитель: Peugeot

История эксплуатации в РФ

Участие в ДТП

Дата и время	Тип происшествия	Регион
Официально зарегистрированные ДТП с участием данного автомобиля на дату проверки не обнаружены.		

История регистрационных действий

Период	Владелец
Отсутствуют сведения о регистрационных действиях на территории РФ.	

Проверка ЭПТС в Беларуси

Предоставление сведений из электронного паспорта транспортного средства

Электронная услуга ОАИС оказывается на основе информации государственной автоматизированной информационной системы «Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Владелец – открытое акционерное общество «ЦНИИТУ».

В соответствии с постановлением Совета Министров от 24.04.2020 № 254 «О введении систем электронных паспортов» организации-изготовители Республики Беларусь осуществляют оформление электронных паспортов на изготовленные ими транспортные средства (шасси транспортных средств) с 1 апреля 2021 г., на самоходные машины и другие виды техники – с 1 ноября 2021 г.

В рамках оказания услуги предоставляются сведения только в отношении транспортных средств.

Дата и время запроса:	26.08.2026, 17:39:20
Марка транспортного средства:	PEUGEOT
Коммерческое наименование транспортного средства:	3008
Год производства:	01.01.2022
Номер электронного паспорта транспортного средства:	111202009042443
Статус электронного паспорта:	Действующий
Таможенные ограничения:	отсутствуют
Модификация транспортного средства:	-
Топливо:	бензин
Код топлива:	01
Техническая категория в соответствии с ТР ТС 018/2011:	M1
Основной цвет:	серый
Оттенок цвета:	МЕТАЛЛИК

Номер таможенного приходного ордера/номер таможенной декларации:
11214357/200726/0000000152/00

Масса транспортного средства (шасси транспортного средства) в снаряженном состоянии:
1395 KGM

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (шасси транспортного средства):
1940 KGM

Территория, на которой допускается регистрация ТС:
Гомельская область; Гродненская область; Минск; Минская область; Могилевская область;
Брестская область; Витебская область

Кодовое обозначение страны, на территории которой допускается совершение регистрационных действий:
BY

Кодовое обозначение государства-члена ЕАЭС, на территории которого допускается совершение регистрационных действий:

Информация об утилизационном сборе

Результат проверки

Параметр	Значение
VIN-код	VF3MRHNSUNS173984
Статус проверки	Информация об утилизационном сборе в базе отсутствует

Важная информация

Обращаем внимание: данный сервис содержит сведения об уплаченном утилизационном сборе только в отношении **колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации начиная с 1 апреля 2022 года.**

Примечание

Если информация об утилизационном сборе по VIN-коду **VF3MRHNSUNS173984** отсутствует в базе данных, рекомендуется обратиться в **таможенный орган** для уточнения сведений об уплате утилизационного сбора или причинах отсутствия записи.

PEUGEOT 3008, 2022

VIN: VF3MRHNSUNS173984 Госномер: сейчас нет

Рекомендация

Идёт анализ данных...



-
-
-
-

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

	Юридические риски	
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Владельцы	0 за всё время
	История обслуживания	1 запись
	История продаж	0 записей
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN VF3MRHNSUNS173984

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Кузов 5-ДВЕРНЫЙ КРОССОВЕР

Дата производства 22.11.2022

Привод ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Двигатель 1.2 PureTech (EB2ADTS Euro 6.4)

Диапазон номеров двигателя 10 Z1AK 0023027

Комплектация СТАНДАРТ

Еще 6 записей в [онлайн-отчёте](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Юридические риски

Не хватает данных, чтобы сделать вывод о юридической чистоте этого автомобиля.

● Сведения о ПТС пока не проверены

Базы данных наших партнёров не отвечают. Как только они заработают, отчёт обновится и мы пришлём его на почту.

● Сведения об ограничениях на регистрацию не проверены

Нет данных.

● Сведения о розыске не проверены

Нет данных.

● Не стоит на учёте в ГИБДД

По состоянию на 31 июля 2026 года

Уточните, почему автомобиль не стоит на учёте. А ещё попросите показать документы: владелец должен быть вписан в ПТС и иметь на руках договор купли-продажи.

● Залог не найден

По данным ФНП на 26.08.2026, 16:39. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

История эксплуатации

20 июля 2026



Таможенные сведения

Данные о таможенном оформлении

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

Краткое исполнительное резюме

Объект исследования: Peugeot 3008 второго поколения, заводское обозначение P84E, VIN VF3MRHNSUNS173984, произведён 22.11.2022, начало заводской гарантии 04.01.2023. По заводской расшифровке установлен бензиновый трёхцилиндровый двигатель EB2ADTS UE64 / HNS, 1,2 л, 96 кВт (≈131 л.с.), 230 Н·м, непосредственный впрыск и турбонаддув; коробка передач — 8-ступенчатая автоматическая ATN8/ATNG8, привод передний. Исполнение содержит обозначения GT / GT Line, 19-дюймовые колёса, светодиодные фары, адаптивный круиз-контроль, контроль слепых зон, заднюю камеру, передние и задние датчики парковки. Это именно **обычная бензиновая версия, не дизель и не подключаемый гибрид**.

Последний известный пробег: **104 219 км в июле 2026 года**. **Главный вывод:** на этом пробеге основным фактором технического и финансового риска является не сама коробка передач, а **двигатель EB2ADTS с работающим в моторном масле зубчатым ремнём привода газораспределительного механизма**. Stellantis официально признаёт для предыдущих поколений двигателей PureTech 1.0/1.2 проблемы преждевременной деградации ремня с последующим падением давления масла и/или чрезмерного расхода масла и установил при выполнении условий специальное покрытие до **10 лет или 180 000 км**, включая детали и работу. При текущих 104 219 км до предела 180 000 км остаётся **75 781 км**, однако применимость покрытия именно к этому VIN и соблюдение условий обслуживания должны быть подтверждены Peugeot.

При отсутствии документального подтверждения замены ремня данный автомобиль следует считать **достигшим критической контрольной точки по пробегу**. В технических материалах и отраслевых источниках для семейства EB фигурирует пересмотренный ориентир порядка **100 000 км / 6 лет**. Для данного экземпляра пробег уже превышает 100 тыс. км, хотя возраст ещё менее четырёх лет.

Вторая важная тема — **отзывная кампания MXZ 2025 года по соединениям топливopовода высокого давления**: период производства Peugeot 3008 V2 по открытой записи включает автомобили с **26.10.2022 по 22.04.2025**, то есть дата выпуска исследуемого автомобиля попадает в диапазон. Причина — возможность ослабленного соединения между насосом высокого давления и топливной рампой с утечкой бензина и риском пожара. При этом детализированная европейская запись перечисляет для 3008 V2 одобрения типа **e22007/46053425–27**, тогда как заводской файл данного автомобиля содержит **e22007/460534*23**. Это уменьшает вероятность попадания конкретного VIN под MXZ, но **не позволяет безопасно исключить его**, поскольку финский регулятор Traficom указывает семейство одобрений более широко — **e2*2007/46*0534*xx**. Поэтому статус MXZ должен быть проверен официально по VIN.

Peugeot предоставляет официальный ввод VIN для определения открытых и уже выполненных кампаний; производитель прямо указывает, что такие работы выполняются бесплатно. Однако открытый интерфейс защищён проверочным кодом, поэтому **фактический статус выполнения кампаний именно для VF3MRHNSUNS173984 через исследуемый открытый доступ подтвердить невозможно**. Статус следует считать: **«не указано / не подтверждено»**.

Практический приоритет на ближайшее время:

А — немедленно: официальная проверка VIN на открытые кампании; документальная проверка истории ремня; визуальное измерение состояния ремня специальным шаблоном; при отсутствии доказательства его замены — профилактическая замена с проверкой поддона и сетки маслоприёмника; измерение давления масла; проверка топливopовода высокого давления.

Б — в ближайшие 500–1 000 км: полное считывание блоков управления, контроль расхода и уровня масла, свечей и пропусков воспламенения, диагностика турбонаддува, состояния автоматической коробки и её рабочей жидкости, тормозов, подвески, системы охлаждения.

В — далее: перейти на укороченный профилактический цикл масла **не более 10 000 км / 1 года** как сознательно более строгую стратегию для автомобиля с мокрым ремнём и пробегом свыше 100 тыс. км. Это **не официальный новый заводской интервал**, а рекомендация данного отчёта по снижению риска; для европейской нормальной эксплуатации в опубликованном техническом материале семейства EB фигурирует 20 000 км/1 год, для тяжёлых условий — 15 000 км/1 год.

Идентификация и исходные данные

Параметр	Установленные данные	Значение для анализа
VIN	VF3MRHNSUNS173984	Однозначный идентификатор экземпляра
Модель	Peugeot 3008 P84E	Второе поколение
Дата производства	22.11.2022	Ключевая для отбора кампаний
Начало гарантии	04.01.2023	Исходная дата для возможного специального покрытия PureTech
Двигатель	EB2ADTS UE64 / HNS	1,2 л, бензин, турбонаддув
Мощность	96 кВт / ≈131 л.с.	PureTech 130
Момент	230 Н·м	Соответствует HNS
Впрыск	Непосредственный, Valeo	Требует контроля топливной системы
Фильтр частиц	Бензиновый фильтр твёрдых частиц имеется	Важен при преимущественно коротких поездках
Коробка	ATN8 / ATNG8, 8 ступеней	Гидромеханическая автоматическая
Привод	Передний	Отдельного заднего редуктора нет
Одобрение типа	e22007/460534*23	Особенно важно при сопоставлении с MXZ
Серийный номер двигателя	10 Z1AK 0023027	Полезен дилеру при проверке применимости кампаний
Исполнение	GT / элементы GT Line	Хорошая рыночная комплектация
Колёса	19", 205/55 R19 97V	Повышенная нагрузка на шины и элементы подвески
Последний пробег	104 219 км, июль 2026	Данные пользователя
История ТО	не указано	Главный фактор неопределённости
Замена ремня ГРМ	не указано	Критический неизвестный параметр
Обслуживание ATN8	не указано	Требуется выяснить
Модификации	не указано	Проверить фактически
Страна эксплуатации до настоящего времени	не указано	Влияет на применимость национальных кампаний
ДТП/кузовной ремонт	не указано	Нужна отдельная проверка

По коду **HNS/EB2ADTS** каталоги относят этот силовой агрегат к турбированным двигателям семейства EB с ремнём привода газораспределительного механизма, работающим в моторном масле. Это

согласуется с официальным признанием Stellantis проблем преждевременной деградации ремня у предыдущих поколений 1.0/1.2 PureTech.

Отдельное обычное сцепление, как на механической коробке, здесь **отсутствует**: ATN8 — гидромеханическая восьмиступенчатая коробка с гидротрансформатором; изнашиваемым элементом внутри гидротрансформатора является блокировочная фрикционная муфта. Поэтому пункт «ресурс сцепления» применительно к этому экземпляру следует трактовать именно как состояние гидротрансформатора и внутренних фрикционных элементов коробки, а не как заменяемый комплект сцепления механической коробки. Независимые каталоги отождествляют ATN8 с семейством Aisin AWF8G30.

Отзывные кампании и сервисные бюллетени

Peugeot официально предлагает проверку кампаний по VIN и прямо отмечает, что по номеру кузова можно увидеть как требующие выполнения, так и уже выполненные кампании. На официальной странице Peugeot также прямо упоминается, что среди технических мероприятий марки существуют кампании, затрагивающие **ремень привода газораспределительного механизма PureTech**.

При этом Peugeot разделяет отзывные кампании и технические сервисные бюллетени. Бюллетени — это заводские документы по зарегистрированным техническим отклонениям, содержащие методы диагностики и устранения, необходимые детали и нормативы работ. Для точной фильтрации таких документов требует введения VIN; ремонтные руководства и часть диагностической документации доступны по подписке. Поэтому утверждать, что открытым поиском получен **полный список всех внутренних бюллетеней Stellantis, привязанных к данному VIN**, было бы некорректно.

Сводка кампаний

Кампания / дата	Причина и узел	Затронутые автомобили	Применимость к VF3MRHNSUNS1 73984	Рекомендация изготовителя	Статус для данного VIN
MXZ , начало у Traficom 31.07.2025; европейская публикация 24.08.2025	Возможное ослабление соединений топливopовода а высокого давления между насосом и рампой → утечка бензина → риск пожара	3008 V2 и ряд других Peugeot/Stellantis, производство 26.10.2022–22.04.2025; в детализированной записи 3008 V2 — одобрения 25–27.	Требует обязательной проверки. Дата 22.11.2022 попадает, но одобрение данного автомобиля 23 не совпадает с детализацией 25–27. Traficom одновременно использует широкое хх, поэтому исключить по одному номеру одобрения нельзя.	Проверка/затяжка соединений топливopовода; отзывные работы бесплатны.	Не указано / не подтверждено
MKS , с 09.11.2023	Неверная оценка малого расхода мочевины из-за	208/308/3008/5008 2022–2023; KVA 013324.	Практически исключается по силовой установке:	Обновление программы блока управления двигателем.	Для этой бензиновой конфигура

Кампания / дата	Причина и узел	Затронутые автомобили	Применимость к VF3MRHNSUNS1 73984	Рекомендация изготовителя	Статус для данного VIN
	программы блока управления двигателем; риск несоответствия нормам выбросов		проблема относится к системе мочевины, которой на бензиновом HNS нет		ции не применим о; формальный VIN-статус не извлечён
MM3 , публикация 11.10.2024	Избыточные выбросы NOx на двигателе DV5R E6.3	Peugeot 3008 2022 и другие модели с конкретным дизелем; диапазон одобрения 3008 включал 21–23.	Не применимо: у данного автомобиля бензиновый EB2ADTS, а не DV5R	Проверка пробега и при необходимости обновление программы блока управления.	Не требуется для HNS
MEG , 2023	Ошибка наблюдения за тяговой батареей → перегрев/возгорание	3008 подключаемый гибрид, производство 12.03.2019–08.12.2022.	Не применимо: исследуемый автомобиль не гибрид	Обновление/устранение по кампании	Не требуется
МЕН / MEJ , 2023	Перегрев тяговой батареи и риск пожара	Гибридные 3008/508 соответствующих годов.	Не применимо: бензиновая негибридная конфигурация	Отзыв мастерскую в	Не требуется
Техническая кампания по ремню PureTech , код в открытой странице Peugeot не приведён	Peugeot прямо указывает наличие технических кампаний, касающихся ремня ГРМ PureTech.	Точный перечень определяется VIN	Применимость не установлена открытым способом; проверить обязательно	Бесплатная проверка/ремонт при попадании VIN в кампанию	Не указано / не подтверждено
Специальное покрытие PureTech, действует с 2024 и расширено политико	Преждевременное разрушение ремня и/или чрезмерный расход масла	Определённые предыдущие поколения PureTech 1.0/1.2	С высокой вероятностью потенциально релевантно семейству EB/HNS, но окончательное подтверждение только Peugeot	До 100% деталей и работ до 10 лет/180 000 км при соблюдении условий.	Не является отметкой о выполненном ремонте; право на покрытие не

Кампания / дата	Причина и узел	Затронутые автомобили	Применимость к VF3MRHNSUNS1 73984	Рекомендация изготовителя	Статус для данного VIN
й Stellantis					подтверждено

Особенно важно не смешивать **MKS** и **MM3** с бензиновым автомобилем только потому, что в заголовке баз фигурирует «Peugeot 3008 2022». MKS связан с контролем расхода мочевины, а польский государственный регулятор прямо указывает для другой экологической кампании MM3 двигатель **DV5R E6.3**. Это хороший пример того, почему проверка только по модели и году даёт ложные срабатывания.

По MXZ ситуация обратная: двигатель бензиновый и дата производства формально подходит. Более детализированное уведомление ограничивает 3008 V2 расширениями одобрения типа 25–27, в то время как у данного автомобиля 23, *однако национальная запись Traficom обозначает семейство одобрения через хх*. **Поэтому MXZ я не считаю ни подтверждённой, ни исключённой — статус должен быть получен у Peugeot по VIN.**

На дату исследования **26.08.2026** в рассмотренных официальных и регуляторных источниках не выявлена другая открыто документированная кампания, которую можно было бы обоснованно привязать одновременно к **3008 V2, выпуску 22.11.2022 и бензиновому EB2ADTS/HNS**.

Надёжность, типичные неисправности и опыт владельцев

Самая хорошо документированная проблема этой силовой установки — мокрый ремень. Stellantis не просто признаёт обращения владельцев, а создал официальную специальную программу по **преждевременной деградации ремня, вызывающей нарушение давления масла, и/или повышенному расходу масла**. Это выводит проблему из категории отдельных форумных историй в категорию конструктивно значимого риска, который производитель учитывает в послепродажной политике.

Вторая сторона той же проблемы — загрязнение системы смазки продуктами разрушения ремня. Частицы могут ограничивать подачу масла через сетку маслоприёмника; в реальных сообщениях владельцев характерным признаком является красное предупреждение давления масла. В независимом техническом разборе для 1.2 PureTech также описана необходимость при подтверждённой деградации проверять и очищать поддон/маслоприёмник.

Отдельно Stellantis охватывает специальной политикой **чрезмерный расход масла**. Поэтому рост расхода масла, сизый дым, масляные отложения во впуске либо постоянно уменьшающийся уровень нельзя списывать на «норму для турбомотора» без количественного теста.

У конкретно близкого по году Peugeot 3008 GT Pack 1.2 PureTech 130 владелец на Forum-Peugeot описывал другую сторону масляной картины — **рост уровня масла**. Это может быть признаком разбавления масла топливом, особенно при многочисленных коротких холодных поездках; сам форумный случай не является доказательством причины, поэтому необходим лабораторный анализ либо как минимум оценка запаха топлива, вязкости и фактического уровня.

Для ATN8/Aisin AWF8G30 общая картина существенно спокойнее. Независимые справочники указывают на возможные толчки, дрожание блокировки гидротрансформатора, проблемы гидравлического блока при деградировавшей рабочей жидкости, однако заводского обязательного интервала её замены для нормальных условий они не приводят. Профильные независимые рекомендации обычно располагаются около 60–80 тыс. км; для жидкости указывается маловязкая спецификация семейства **AW-2 / PSA B71 2340**, но перед приобретением её необходимо подтвердить по VIN и актуальной документации Peugeot.

В открытых источниках **нет репрезентативной заводской статистики отказов именно Peugeot 3008 2022 HNS/ATN8 в процентах**. Поэтому там, где настоящий процент неизвестен, в таблице он честно обозначен «не указано», а рядом дана качественная оценка риска конкретно для автомобиля на 104 219 км. Это существенно надёжнее, чем придумывать точные проценты на основании форумных сообщений.

Узел / проблема	Частота изученных источников	Опубликованная вероятность, %	Риск для этого экземпляра сейчас	Почему
Ремень ГРМ в масле / загрязнение системы смазки	Высокая, системно признана изготовителем	не указано	Очень высокий при неизвестной истории ремня	Пробег 104 219 км; специальное покрытие Stellantis существует именно из-за преждевременной деградации.
Падение давления масла вследствие продуктов ремня	Средне-высокая как следствие основной проблемы	не указано	Высокий до проверки	Форумные случаи фиксируют красное предупреждение давления; механизм связан с деградацией ремня.
Повышенный расход масла	Высокая значимость; признано специальной политикой	не указано	Средне-высокий	Stellantis отдельно включил этот вид неисправности в программу.
Разбавление масла топливом / рост уровня при коротких поездках	Встречается в сообщениях владельцев	не указано	Средний, если преобладал город	Для близкого 3008 GT Pack 1.2 2022 описан резкий рост уровня масла; причина в конкретном случае официально не установлена.
Топливопровод высокого давления MXZ	Достаточно значимо для официального отзыва	не указано	Неопределённый, но последствия высокие	Дата производства попадает; одобрение типа создаёт сомнение в применимости.
Свечи / катушки зажигания	Обычный эксплуатационный уровень	не указано	Средний на 104 тыс. км	Для HNS используются индивидуальные катушки; каталоги

Узел / проблема	Частота изученных источников	Опубликованная вероятность, %	Риск для этого экземпляра сейчас	Почему
				подтверждают применяемые номера.
АТН8: толчки, загрязнение гидравлики, блокировка гидротрансформатора	Средняя в независимых материалах, без признаков массового дефекта	не указано	Средний при неизвестной замене жидкости	Пробег уже выше профилактического диапазона независимых специалистов.
Подвеска: стойки стабилизатора, сайлентблоки, амортизаторы	Типичная возрастно-пробеговая	не указано	Средний	104 тыс. км и 19-дюймовые колёса; фактическое состояние определяется осмотром. Размер колёс подтверждён заводским файлом.
Тормозные диски/колодки	Расходный износ	не указано	Средний–высокий, если не менялись недавно	На этом пробеге минимум один комплект обычно уже заменялся; текущий остаток без измерения неизвестен
Система охлаждения: насос, термостат, патрубки	Не является основной системной претензией к этой версии	не указано	Средний по пробегу	Нужна проверка давления и следов утечки; история неизвестна
Мультимедиа, датчики помощи водителю	Отдельные эксплуатационные обращения	не указано	Низкий–средний	Требуется полное считывание ошибок, особенно после кузовного ремонта
Турбокомпрессор	Не основной первичный дефект модели	не указано	Средний как вторичный риск системы смазки	При эпизодах низкого давления масла ресурс турбины резко ухудшается

Опыт владельцев

Русскоязычных подробных дневников именно европейского Peugeot 3008 II **2022 года с 1.2 HNS и АТН8** в доступной поисковой выдаче существенно меньше, чем европейских: на российском рынке эта конфигурация в значительной степени представлена привозными автомобилями. Актуальные

объявления Drom действительно показывают Peugeot 3008 2022 1.2 PureTech с автоматической коробкой и пробегами 79–170 тыс. км, то есть силовая установка представлена на вторичном рынке. Для технических отзывов поэтому более содержательными оказались профильные европейские сообщества Peugeot.

ralphi1, Forum-Peugeot, 18.02.2023, о Peugeot 3008 GT Pack 1.2 PureTech 130, полученном в сентябре 2022 года: в переводе — *«уровень масла резко вырос, цвет стал довольно чёрным»*. Автор отдельно указывает, что 3008 ездил больше по городу; дальнейшее обсуждение поднимает вопрос попадания топлива в масло. Это особенно релевантное наблюдение, потому что автомобиль практически совпадает с исследуемым по году, двигателю и высокому исполнению.

Nico290, Forum-Peugeot, 24.03.2024, о 3008 II 1.2 PureTech 130 EAT8 2019 года на 90 тыс. км: в переводе — *«красный сигнал давления масла... ремень ГРМ начал разрушаться»*. Автор сообщил также о полном обслуживании у Peugeot до происшествия. Этот случай показывает, почему отсутствие шума двигателя не исключает опасного загрязнения системы смазки.

ChTo, Forum-Peugeot, 11.03.2022, 3008 1.2 PureTech 130 с пробегом 120 тыс. км: в переводе — *«пришлось дважды менять ремень; между заменами масла я доливал литр»*. Впоследствии автор описывал предупреждение двигателя, связанное с низким уровнем масла. Этот случай старше исследуемого автомобиля, поэтому его нельзя переносить один к одному на 2022 модельный год, но он согласуется с официально признанными Stellantis двумя направлениями — ремень и расход масла.

andy57, Forum-Peugeot, 14.11.2023, после профилактической замены ремня на 3008 1.2 PureTech 130 в возрасте шести лет и при всего 36 тыс. км обнаружил на снятом ремне *«микротрещины»*. Это иллюстрирует важность учитывать не только пробег, но и состояние материала.

Суммарно форумные данные **не позволяют вычислить процент отказов**, но хорошо совпадают с официальной политикой Stellantis: основные наблюдаемые признаки риска — изменение состояния ремня, падение давления масла, необычный расход масла и изменение его уровня.

Диагностика, ремонт, стоимость и запчасти

Для данного экземпляра разумна не обычная «замена масла и фильтров», а **базовая диагностика состояния после 100 тыс. км.**

Первый этап — до дальнейшей интенсивной эксплуатации.

Вначале в официальной сети Peugeot необходимо проверить VIN **VF3MRHNSUNS173984** на все открытые кампании, отдельно потребовав проверить **MXZ** и технические мероприятия по ремню PureTech. Отзывные работы выполняются бесплатно. Желательно получить распечатку, где будут видны открытые и закрытые действия, а не только устное «кампаний нет».

Затем снять крышку маслозаливной горловины и осмотреть доступный участок ремня: края, верхний слой, трещины, ворс, вздутие. Но простой осмотр недостаточен — ремень следует **измерить штатным контрольным шаблоном/калибром**, поскольку деградация сопровождается изменением ширины. Форумные владельцы Peugeot прямо описывают этот вид контроля, а каталоги подтверждают, что HNS использует 16-миллиметровый 118-зубый мокрый ремень.

Если документированной замены нет, при пробеге 104 219 км **я рекомендую ремень заменить сейчас**, независимо от того, выглядит ли видимая часть удовлетворительно.

Во время замены, особенно если обнаружено крошение, расширение или трещины, необходимо снять поддон и проверить сетку маслоприёмника на продукты ремня. При наличии загрязнения — очистить поддон и маслоприёмник, оценить масляный насос и каналы, после сборки измерить фактическое давление масла на прогревом двигателе; конкретное значение допуска в открытых

материалах для этого VIN **не указано**. Связь разрушения ремня с нарушением давления масла официально признана Stellantis.

При любом **красном предупреждении давления масла / STOP** двигатель следует немедленно заглушить и доставлять автомобиль в мастерскую без продолжения поездки: продолжение работы при недостаточной смазке создаёт риск повреждения коленчатого вала, турбокомпрессора и головки блока.

Второй этап — двигатель и топливная система.

После решения вопроса с ремнём следует:

1. считать ошибки всех блоков Peugeot совместимым диагностическим прибором, сохранив не только коды, но и стоп-кадры;
2. проверить счётчики пропусков воспламенения по цилиндрам;
3. проверить краткосрочные и долгосрочные коррекции топливоподачи;
4. сравнить заданное и фактическое давление топлива;
5. оценить работу наддува и перепускного клапана;
6. проверить впуск на масло;
7. измерить компрессию, а при подозрениях — утечку цилиндров;
8. проверить свечи по цилиндрам и эндоскопом состояние камер сгорания, если есть расход масла;
9. проверить фактический расход масла через контрольный пробег;
10. проверить, не растёт ли уровень масла и нет ли выраженного запаха бензина.

При запахе бензина под капотом, видимой влажности около топливной рампы или насоса высокого давления эксплуатацию прекращают до исключения MXZ: официальная причина кампании — возможность утечки топлива и пожара.

Третий этап — ATN8.

Если нет документов о замене рабочей жидкости, выполнить прогретую дорожную проверку: включения R/D, плавное ускорение 1→8, торможение двигателем, повторные переключения 2–3–4, работа блокировки гидротрансформатора при малой нагрузке. В диагностике проверить ошибки, температуры и параметры адаптации.

При отсутствии неисправностей и отсутствии известной истории я предпочёл бы **поэтапную частичную замену**, а не агрессивную аппаратную промывку неизвестно обслуживавшейся коробки: сначала слить и точно измерить объём, проверить цвет, запах и загрязнения, залить тот же объём правильной жидкости; затем при необходимости выполнить второй частичный обмен после короткого контрольного пробега. Независимые источники для ATN8/AWF8G30 указывают жидкость типа Aisin AW-2 / PSA B71 2340 и профилактический диапазон около 60–80 тыс. км, но перед заказом спецификацию следует подтвердить по VIN.

Четвёртый этап — шасси и безопасность.

На подъёмнике проверить люфты шаровых опор, сайлентблоков передних рычагов, стоек и втулок стабилизатора, верхних опор амортизаторов, ступичных подшипников и рулевых наконечников. 19-дюймовые заводские колёса подтверждены комплектацией и делают состояние шин и геометрии особенно заметным по комфорту и неравномерному износу.

Тормозные диски следует **измерять**, а не оценивать визуально: толщина четырёх дисков, остаток колодок, биение, состояние направляющих, тормозных шлангов и стояночного тормоза. Если возраст тормозной жидкости неизвестен — заменить.

Систему охлаждения проверить опрессовкой на холодном и прогревом двигателе, осмотреть насос, корпус термостата и стыки патрубков, проверить температуру по диагностике и состояние охлаждающей жидкости. Точный установленный на заводе хладагент кондиционера — **R1234yf**.

Ориентировочный бюджет

Чтобы две валюты были сопоставимы и таблица не зависела от ежедневного курса, рублёвая колонка ниже использует **плановый коэффициент 100 ₽ за €1**. Это не котировка обменного пункта и не российский прайс-лист; реальные российские цены на импортные оригинальные детали могут заметно отличаться.

Работа / комплект	Ориентир, €	Плановый эквивалент, ₽	Приоритет	Комментарий
Проверка VIN на отзывную кампанию	0	0	Немедленно	Если VIN входит в официальную кампанию, Peugeot выполняет её бесплатно.
Полная компьютерная + механическая первичная диагностика	120–250	12 000–25 000	Очень высокий	Закладывать 2–4 часа грамотной диагностики
Масло + фильтр	90–160	9 000–16 000	Очень высокий	Точная спецификация масла — только по актуальному VIN-плану
Комплект свечей + работа	90–180	9 000–18 000	Высокий, если история неизвестна	Сначала осмотреть старые свечи
Замена комплекта ремня ГРМ	550–1 100	55 000–110 000	Критический	Актуальные европейские оценки 2026 находятся примерно в этом диапазоне.
Ремень + расширенная очистка поддона/маслоприёмника + масло	900–1 400	90 000–140 000	Критический при следах разрушения	Для 3008 1.2 PureTech опубликованы подобные диапазоны полной работы.
Расширенный ремонт с масляным насосом в фирменной сети	до 1 400–1 800	до 140 000–180 000	По результатам вскрытия	Не менять насос профилактически без основания; сначала оценить загрязнение/давление.
Обслуживание АТН8 рабочей жидкостью	300–500	30 000–50 000	Высокий при неизвестной истории	Поэтапно после оценки состояния
Передние диски + колодки	300–550	30 000–55 000	По измерению	Расчётный бюджет, сильно зависит от марки деталей
Задние диски + колодки	250–450	25 000–45 000	По измерению	То же
Две стойки стабилизатора	150–300	15 000–30 000	По люфтам	Плановый диапазон

Работа / комплект	Ориентир, €	Плановый эквивалент, ₽	Приоритет	Комментарий
Два передних рычага/сайлентблоки с работой	350–700	35 000–70 000	По диагностике	Геометрия после ремонта обязательна
Один амортизаторный контур передней оси комплектом	450–800	45 000–80 000	По результатам стенда/осмотра	Менять парой
Опрессовка охлаждения	50–120	5 000–12 000	Средний	Сейчас разумно выполнить профилактически
Аккумулятор 12 В, если потребуется	160–300	16 000–30 000	По тесту	Автомобиль имеет Stop & Start, тип батареи подбирать по VIN
Катушка зажигания, одна	примерно 40–80 за деталь	4 000–8 000	Только при диагностированной неисправности	Новая оригинальная/эквивалентная катушка в европейской рознице встречается около €43–45; заводские номера ниже.

Цены на работу по ремню имеют особенно широкий разброс: независимые европейские источники 2026 дают от нескольких сотен евро за базовую замену до более тысячи за работу с очисткой/дополнительными узлами. Поэтому правильное коммерческое предложение должно отдельно указывать ремень, ролики, уплотнения, масло, фильтр, снятие поддона, очистку сетки и возможный масляный насос — иначе две цены невозможно честно сравнить.

Рекомендованные детали и расходные материалы

Деталь	Заводской / каталожный номер	Надёжные альтернативы	Комментарий
Комплект ГРМ для HNS/EB2ADTS	В каталогах встречаются 1610870580 , 1654514680 , 1654516080 ; комплект связан также с номерами 9835032380 / 9807527380 / 9800239680	Gates K07T360HOB , Febi 49560 , SWAG 62 94 9560 , Conti ремень CT1228 , Bosch 1 987 946 813	Каталоги подтверждают HNS, 118 зубьев, 16 мм и работу ремня в масле.
Воздушный фильтр двигателя	9812735680	Подбирать аналог по TecDoc для HNS	Применимость номера к Peugeot 3008 II 1.2 HNS подтверждается каталогами.
Масляный фильтр	Заводской номер по VIN — не указано	MANN-FILTER W 7058 для семейства 3008 II 1.2 PureTech	Совместимость MANN опубликована для 3008 II 1.2 PureTech семейства EB.
Салонный фильтр	9801448180 встречается как заводская перекрёстная ссылка	MANN CUK 29003-2 , Filtron K1227A-2x	Финально сверить размер и исполнение по VIN
Катушка зажигания	9808653680 , поздняя ссылка 9850921980 ; Delphi 28457918	NTY ECZ-CT-008 и иные качественные эквиваленты	Для HNS стоит по одной катушке на цилиндр;

Деталь	Заводской / каталожный номер	Надёжные альтернативы	Комментарий
			номера подтверждены на 3008/2008 с HNS.
Свеча зажигания	Точный заводской номер по данному VIN — не указано	Beru Z366 подтверждается каталогом для HNS/EB2ADTS	Заказывать комплект из трёх после VIN-проверки.
Жидкость ATN8	Заводской товарный номер — не указано	Спецификация, указываемая для AWF8G30: Aisin AW-2 / PSA B71 2340	Из-за цены ошибки только после подтверждения актуальной спецификации Peugeot.
Моторное масло	Точная актуальная спецификация по VIN — не указано в приложенном файле	Не подбирать только по надписи 0W-20/0W-30/5W-30	Каталоги дают неодинаковые рекомендации; для мокрого ремня критично применять именно действующий допуск Stellantis.
Тормозная жидкость	Товарный номер — не указано	Жидкость установленного Peugeot класса после VIN-проверки	При неизвестной дате последней замены заменить
Охлаждающая жидкость	Товарный номер — не указано	Только совместимая со спецификацией Peugeot	Не смешивать случайные типы

Особо подчёркиваю вопрос моторного масла. Открытые каталоги для EB2ADTS дают **различающиеся вязкости**, поэтому в этом отчёте намеренно не назначена одна вязкость как безусловно правильная. С учётом мокрого ремня следует заказать масло по **актуальной спецификации Peugeot для данного VIN**, а на счёте/заказ-наряде сохранять не только вязкость, но и полный заводской допуск. Это одновременно снижает технический риск и укрепляет доказательную базу для возможной специальной гарантии PureTech, условия которой связаны с соблюдением плана обслуживания.

Остаточный ресурс и план обслуживания

Ни Peugeot, ни Aisin не публикуют достоверный индивидуальный «остаточный ресурс» каждого агрегата автомобиля с пробегом 104 219 км. Поэтому приведённые ниже значения — **не гарантия и не заводской норматив**, а сценарная экспертная оценка после сопоставления пробега, известных слабых мест и типичных механизмов износа. Погрешность для некоторых узлов легко может составлять $\pm 50\%$.

Оценка ключевых узлов

Узел	Условный остаточный ресурс при исправном состоянии	Что способно резко сократить ресурс	Признаки, требующие вмешательства сейчас
Двигатель, механическая часть	ориентировочно 60–120 тыс. км и более после качественной	Работа с недостаточным давлением масла;	STOP/давление масла, металлический

Узел	Условный остаточный ресурс при исправном состоянии	Что способно резко сократить ресурс	Признаки, требующие вмешательства сейчас
	диагностики/обслуживания	разрушение ремня; повышенный расход масла; перегрев	шум, расход масла, низкая компрессия, стружка
Ремень ГРМ	не считать имеющим остаточный ресурс, пока история не доказана	Масло неподходящей спецификации, разбавление топливом, длительные интервалы	Трещины, разлохмачивание, увеличение ширины, частицы в поддоне
Турбокомпрессор	ориентир 40–100 тыс. км , если давление масла всегда было нормальным	Масляное голодание, коксование подачи масла, грязный впуск	Свист, дым, масло во впуске, недодув/передув, люфт
ATN8	условно 80–150 тыс. км до серьезного вмешательства при хорошем состоянии	Перегрев, старая/неправильная жидкость, длительная эксплуатация с толчками	Удары R/D, дрожание, блокировки, задержка включения, запах гари в жидкости
Гидротрансформатор / его блокировка	обычно сопоставим с ресурсом коробки	Загрязнение жидкости и продолжительное проскальзывание	дрожь при лёгком газе, скачки оборотов
Передняя подвеска	отдельные элементы 0–50 тыс. км , если всё ещё заводское	Разбитые дороги, 19" колёса, удары	стуки, люфты, увод, неравномерный износ шин
Амортизаторы	ориентировочно 0–60 тыс. км , только после проверки	ямы, перегруз, течь	раскачка, потение/течь, плохое удержание колеса
Ступичные подшипники	ориентир 30–100 тыс. км	удар колеса, неправильная геометрия	гул, меняющийся в повороте
Передние/задние тормоза	от нескольких тысяч до 40 тыс. км — зависит от текущей толщины	городская езда, коррозия направляющих	биение, скрежет, малая толщина, перегрев
Система охлаждения	условно 30–80 тыс. км до вероятного возрастного	утечки, перегрев, неверная жидкость	следы антифриза, нестабильная

Узел	Условный остаточный ресурс при исправном состоянии	Что способно резко сократить ресурс	Признаки, требующие вмешательства сейчас
	ремонта отдельных элементов		температура, давление в системе
Катушки/свечи	свечи — расходный элемент; катушки только по состоянию	увеличенный зазор свечей, перегрев	пропуски, дрожь на разгоне, ошибки цилиндров
Аккумулятор 12 В	0–2 года как практический горизонт проверки, если батарея с начала эксплуатации	частые короткие поездки, Stop & Start, глубокие разряды	медленный запуск, отключение Stop & Start, низкая ёмкость
Электроника/камеры/датчики	численно не указано	просадки напряжения, влага, кузовной ремонт	периодические ошибки, недоступность систем помощи

Для двигателя этот диапазон имеет смысл **только если сейчас нет последствия масляного голодания**. Специальное покрытие Stellantis до 180 тыс. км не является обещанием ресурса двигателя; это лишь предел определённой гарантийной политики.

Для ATN8 встречающийся в независимых источниках общий ориентир исправной коробки около **200–300 тыс. км** следует воспринимать именно как ориентир, а не гарантию. Поэтому на 104 тыс. км коробку пока разумнее **сохранить профилактическим обслуживанием**, а не заранее планировать её замену.

План на следующие 20–50 тыс. км

Заводской файл формирует регламент по VIN и условиям эксплуатации. Ниже приведён **усиленный профилактический план для конкретного пробега и известного риска EB2ADTS**, который сознательно строже стандартного интервала масла.

Пробег	Обязательные / рекомендуемые действия	Приоритет
104 219–105 000 км — сейчас	Проверка всех отзывов по VIN; запрос истории кампаний; установить факт/дату замены ремня; измерить ремень; при неизвестной истории заменить; при признаках разрушения снять поддон и очистить маслоприёмник; заменить масло/фильтр; измерить давление масла; полная диагностика блоков; проверить MXZ/топливную линию; проверить свечи; компрессию при отклонениях; оценить ATN8 и её жидкость; тормоза, подвеска, охлаждение, аккумулятор	Критический
105–107 тыс. км	Если ATN8 прежде не обслуживалась и диагностика благополучна — первый частичный обмен правильной жидкости; при необходимости второй этап после контрольного пробега	Высокий
≈114–115 тыс. км	Масло + фильтр по принятому в этом отчёте укороченному интервалу 10 тыс. км; повторный осмотр доступной части ремня; контроль уровня/расхода масла; ошибки и топливные коррекции	Высокий

Пробег	Обязательные / рекомендуемые действия	Приоритет
≈ 120–125 тыс. км	Проверка воздушного и салонного фильтров; подвеска и шины; толщина тормозных дисков/колодок; охлаждение; состояние ATN8 после обслуживания	Средне-высокий
≈ 124–125 тыс. км	Второй 10-тысячный цикл масла; контроль ремня, поддона на признаки загрязнения по состоянию масла	Высокий
≈ 134–135 тыс. км	Масло + фильтр; свечи, если они были заменены задолго до 104 тыс. км либо выявлен рост пропусков; проверить турбонаддув и впуск	Высокий
≈ 140–145 тыс. км	Подробная проверка тормозов и подвески; геометрия при неравномерном износе 19" шин; тест аккумулятора; опрессовка охлаждения	Средний
≈ 144–145 тыс. км	Масло + фильтр; если свечи заменены около 104–105 тыс. км, приблизительно здесь разумен очередной контроль/замена по 40-тысячному горизонту	Высокий
≈ 150–154 тыс. км	Расширенная диагностика двигателя: расход масла, давление масла при любых сомнениях, коррекции, компрессия по показаниям; ATN8, турбина, охлаждение; полный контроль ходовой	Высокий

Для европейских турбированных EB в опубликованном техническом материале приводится обычное обслуживание порядка **20 тыс. км/1 год** и **15 тыс. км/1 год при тяжёлых условиях**. Интервал 10 тыс. км, предложенный выше, — осознанная дополнительная мера после 100 тыс. км на двигателе с мокрым ремнём и неизвестной прошлой историей.

По ремню дальнейший отсчёт нужно вести **от фактической даты и пробега новой детали**. Даже после установки новой версии я рекомендую визуальный контроль при каждом обслуживании, а не считать ремень «забытым» до следующей крупной замены. Официальная политика Stellantis сама подтверждает, что преждевременная деградация ремня является существенным сценарием, требующим специального покрытия.

Если подтвердится, что автомобиль действительно подпадает под специальную политику PureTech, заводская гарантия началась 04.01.2023, следовательно, десять лет истекнут **04.01.2033**; пробеговой предел 180 тыс. км при сегодняшних 104 219 км будет достигнут раньше при ещё **75 781 км** пробега. Дата начала гарантии подтверждена заводским файлом, а предел специального покрытия — Peugeot/Stellantis. **Применимость этой формулы к конкретному VIN должна быть подтверждена официальной сетью.**

Риски эксплуатации, сохранение стоимости и вывод

При эксплуатации без предварительной проверки риск распределён асимметрично: большинство обычных неисправностей подвески, тормозов или катушек дают владельцу время на реакцию, тогда как **низкое давление масла вследствие деградации ремня** или **утечка топлива по потенциальной MXZ** имеют гораздо более тяжёлые последствия. Stellantis официально признаёт связь преждевременно деградировавшего ремня с проблемой давления масла, а MXZ была объявлена из-за риска утечки топлива и пожара.

Поэтому до проверки ремня следует избегать длительных высокоскоростных поездок и высоких нагрузок. При появлении красного сообщения давления масла двигатель следует немедленно остановить. При запахе бензина, влажности топливной магистрали или следах утечки под капотом также не продолжать движение до исключения опасности MXZ.

Сохранять автомобиль имеет смысл, если диагностика покажет одновременно: ремень заменён либо сейчас заменён без признаков масляного голодания; давление масла нормальное; расход масла

невелик и стабилен; компрессия равномерная; ATN8 переключается без толчков и признаков износа блокировки; кузов и электроника не имеют серьёзных скрытых дефектов. В таком состоянии комплектация GT/GT Line, светодиодная оптика, адаптивный круиз-контроль, контроль слепых зон, камера, бесключевой доступ, 19-дюймовые колёса и отделка салона являются сильными сторонами данного экземпляра.

Продажу стоит рассматривать, если одновременно обнаружатся несколько дорогостоящих признаков: загрязнение маслоприёмника и низкое давление масла; значительный расход масла с плохой компрессией; изношенная турбина; выраженные толчки ATN8; отсутствие документов ТО, из-за которого невозможно претендовать на специальное покрытие PureTech. Тогда совокупный потенциальный ремонт может составить значимую долю рыночной стоимости автомобиля.

На русскоязычном рынке летом 2026 года Drom показывал, например, Peugeot 3008 2022 1.2 PureTech AT Allure примерно **1,52 млн ₽ при 79 150 км**, около **1,35 млн ₽ при 136 тыс. км** и **1,34 млн ₽ при 170 тыс. км**; архивное предложение на 106 тыс. км находилось примерно около **1,54 млн ₽**. Предложения GT с существенно меньшим пробегом, ввозимые под заказ, фигурировали приблизительно **1,72–1,94 млн ₽**. Это цены объявлений, не подтверждённые цены сделок, и география/условия ввоза различаются.

Из этих данных следует осторожная рыночная оценка: **чистый, технически подтверждённый GT на 104 тыс. км должен рассматриваться выше сопоставимого Allure**, но без документов по ремню и обслуживанию PureTech покупатель обоснованно будет закладывать существенный дисконт. Исходя из наблюдаемых объявлений, ориентир предложения порядка **1,5–1,7 млн ₽** может быть логичной отправной зоной для исправного и документированного автомобиля, но это именно аналитическая интерполяция, а не независимая оценка стоимости.

Для максимального сохранения стоимости перед будущей продажей особенно полезно сформировать единое досье автомобиля: распечатку официального статуса кампаний по VIN; заказ-наряд замены/измерения ремня; фотографии снятого ремня и маслоприёмника; счета на масло с полным допуском Stellantis; результаты измерения давления масла; документы обслуживания ATN8; замеры тормозных дисков; результаты диагностики ошибок и аккумулятора. Это превращает главный рыночный недостаток подержанного PureTech — **неизвестность истории** — в документированное преимущество.

Итоговая оценка по данному VIN на 104 219 км:

Категория	Оценка
Общая конструктивная пригодность автомобиля для дальнейшей эксплуатации	Хорошая при устранении неопределённости по ГРМ
Главный риск	Мокрый ремень ГРМ и последствия для системы смазки
Второй риск	Неустановленный статус MXZ по топливной магистрали
Риск коробки ATN8	Средний и в основном управляемый профилактикой, если сейчас нет симптомов
Риск турбокомпрессора	Средний; напрямую зависит от истории давления/качества масла
Риск ходовой на текущем пробеге	Средний, типичный пробеговой
Срочность вложений	Высокая в первые 0–1 000 км, затем нормализуется
Целесообразность сохранения автомобиля	Высокая, если мотор и ATN8 проходят диагностику и ремень документирован

Категория	Оценка
Целесообразность продажи «как есть» без выяснения истории ремня	Низкая — технический риск будет превращён покупателем в ценовой дисконт
Полнота истории ТО	не указано
Фактическое выполнение отзывов	не указано / не подтверждено
Фактическая дата замены ремня	не указано
Модификации после выпуска	не указано

Общий вердикт: VIN VF3MRHNSUNS173984 не выглядит автомобилем, который следует автоматически продавать только из-за пробега 104 тыс. км. У него богатая заводская комплектация и в целом удачная гидромеханическая восьмиступенчатая коробка. Главная задача — **до дальнейшего наращивания пробега доказательно закрыть вопрос ремня PureTech и системы смазки, а также получить официальный статус кампании MXZ.** Именно эти две проверки сильнее всего влияют одновременно на безопасность, прогноз остаточного ресурса и будущую цену автомобиля. Официальная специальная политика Stellantis до 10 лет/180 тыс. км делает качественно документированную историю обслуживания особенно ценной.