

VIN: W1K2130161A871698

Полная проверка авто под ключ

История продаж авто в Беларуси

Найдено 1 объявление о продаже этого автомобиля в Беларуси на сайте av.by

Описание: -

Имя продавца: -

Местоположение: Брест

Дата публикации на сайте: 3 октября 2023 года

Марка: Mercedes-Benz

Модель: E-Класс W213, S213, C238

Поколение: Рестайлинг

Объем двигателя: 2.0

Тип двигателя: дизель (гибрид)

Коробка передач: автомат

Цвет салона: комби

Материалы салона: комбинированные материалы

Тип кузова: седан

Тип привода: задний привод

Цвет авто: чёрный

Пробег: 90 000 км

Цена: 179 422 BYN ~ 59 499 \$

Ссылка на объявление: <https://cars.av.by/mercedes-benz/e-klass/105937282>

Год авто: 2020

Фотографии:































Ниже — структурированная расшифровка автомобиля по VIN и заводской карте опций.

1. Что это за автомобиль

Mercedes-Benz E 300 de Plug-in Hybrid

Кузов: седан W213

Тип модели: 213.016

VIN: W1K2130161A871698

Дата поставки: 23.07.2020

Производство: Германия, завод Sindelfingen

Рынок: Германия / европейская спецификация

Руль: левый

Модельный год: фактически переходный период обновлённого W213, ориентировочно MY2021.

По типу 213.016 это именно **E 300 de с задним приводом**, а не 4MATIC. В каталогах Mercedes и независимых каталогах тип 213.016 соответствует E 300 de с дизель-гибридной силовой установкой OM654.

2. Двигатель и гибридная система

ДВС

OM654.920

- 2,0 л, точнее **1 950 см³**
- 4 цилиндра
- турбодизель
- мощность ДВС: **143 кВт / 194 л.с.**
- крутящий момент ДВС: **400 Н·м**

Электромотор

- мощность: **90 кВт / 122 л.с.**
- крутящий момент: около **440 Н·м**

Общая мощность системы

225 кВт / 306 л.с.

Системный крутящий момент

700 Н·м

Mercedes для E 300 de этого поколения указывает именно 194 л.с. дизельного двигателя + 90 кВт электромотора, общие 306 л.с. и 700 Н·м.

То есть это довольно интересная версия E-класса: **дизельный plug-in hybrid**, а не обычный mild hybrid.

Основные коды

- M654 — дизель OM654
- M20 — рабочий объём около 2,0 л
- 1A9 — Hybrid
- 7A3 — Plug-In Hybrid
- ME05 — гибридный привод с электромотором примерно 85–94 кВт
- GN — гибридная трансмиссия
- B53 — внешний звуковой генератор для гибридного/электрического движения

3. Коробка передач и привод

АКПП: 9G-TRONIC Hybrid

Код: 421

Номер коробки: 72501703529072

Код 725.017 относится к гибридной версии девятиступенчатой автоматической коробки.

Дополнительно:

- 421 — 9-ступенчатая АКПП
- 431 — подрулевые лепестки переключения передач
- B59 — DYNAMIC SELECT / выбор режимов движения
- GA — автоматическая коробка
- GN — гибридное исполнение трансмиссии

Привод: задний.

4. Зарядка Plug-in Hybrid

Машина имеет полноценную внешнюю зарядку.

Заводское оборудование

- 63B — европейский зарядный разъём Type 2 / Combo 2
- 76B — AC-зарядка примерно 6–7,7 кВт
- B30 — кабель для зарядки от бытовой розетки, 5 м
- B33 — кабель Type 2 для Wallbox/общественных зарядных станций, 5 м
- 38U — Remote & Charging Services Plus

То есть с завода предусмотрены **оба основных зарядных кабеля**.

У этого поколения E 300 de батарея первоначально заявлялась примерно на **13,5 кВт·ч**, а официальный электрический запас хода составлял порядка 50 км, в зависимости от методики измерения и комплектации.

5. Экстерьер

Цвет

197U — Obsidian Black Metallic

То есть **Obsidian Black / чёрный металлик**.

AMG Line Exterior

Ключевой код:

P31 — AMG Line Exterior

В него в данном автомобиле входят/с ним связаны:

- 772 — AMG Styling Package:
 - передний AMG-бампер;
 - пороги;
 - спортивное оформление кузова;
- 776 — расширение колёсных арок;
- U29 — увеличенные передние тормозные диски;
- RSJ — **18" AMG колёса с двойными спицами**, разноширокие шины;
- 22V — индекс нагрузки/скорости шин XL.

Это важный момент: машина **не AMG по двигателю**, а обычный E 300 de, но с заводским **AMG Line Exterior**.

6. Интерьер

При этом интерьер не AMG Line, а:

P14 — AVANTGARDE Interior

То есть интересное сочетание:

AMG Line снаружи + AVANTGARDE внутри.

Mercedes использует P14 именно для линии исполнения AVANTGARDE Interior.

Салон

301A — ткань чёрная / антрацит

- 300A — тканевая обивка
- 301A — black/anthracite

То есть это **не кожа и не ARTICO**.

Декор

N32 — ясень серебристого оттенка с открытыми порами

Silver open-pore ash wood

Довольно приятный и не самый базовый вариант декоративных вставок.

Остальное

- 51U — чёрная тканевая обивка потолка
- L2B — кожаный комфортный/люксовый руль
- U12 — велюровые коврики
- U25 — подсвечиваемые накладки порогов
- 309 — подстаканники
- 30P — пакет отсеков для хранения
- 287 — складывание/проём для длинномерного груза

7. Панорамная крыша

Одна из заметных опций:

413 — панорамная сдвижная стеклянная крыша

То есть здесь не маленький обычный люк, а **панорамная крыша**.

8. Сиденья и комфорт

Подогрев передних сидений

873

Подогрев водителя и переднего пассажира.

Seat Comfort Package

P65

Пакет комфорта сидений.

Дополнительно:

- U22 — поясничная регулировка передних сидений
- U10 — распознавание занятости сиденья / детского кресла

При этом в списке **нет кодов 241/242/275**, характерных для полноценных электрических сидений с Memory Package.

Поэтому, судя по data card, **электрорегулировки сидений с памятью здесь нет.**

9. Климат и зимние опции

- 580 — автоматический климат-контроль
- 875 — обогреваемая система стеклоомывателя
- функция предварительного климат-контроля дополнительно связана с plug-in hybrid и Mercedes me.

Важно: 580 обычно соответствует стандартной автоматической климатической системе Mercedes, а не максимальному многозонному THERMOTRONIC.

10. Мультимедиа и MBUX

Комплектация здесь очень хорошая.

Центральный дисплей

868 — Central Display High

Большой центральный дисплей.

MBUX

549

Для автомобилей семейства 213 этого периода код 549 связан с головным устройством/MBUX High. В технической документации Mercedes код 549 фигурирует как **MBUX Headunit 6 Display High**.

Навигация

365 — Hard-disc navigation

То есть **штатная полноценная навигация**, а не только подготовка. Mercedes также прямо использует код 365 для Hard-disc Navigation.

Кроме неё:

- 01U — Mercedes me Navigation Services
- 367 — Live Traffic
- 502 — бесплатные обновления карт на 3 года
- PBF — Navigation Connectivity Package
- 270 — GPS-антенна

11. Дополненная реальность для навигации

Очень хорошая опция:

U19 — MBUX Augmented Reality for Navigation

На изображение с передней камеры накладываются:

- стрелки поворотов;
- номера домов;
- направление движения;
- навигационные подсказки.

Это одна из заметных мультимедийных опций рестайлингового W213.

12. Apple CarPlay / Android Auto

Полный Smartphone Integration Package:

- 14U — Smartphone Integration
- 16U — Apple CarPlay
- 17U — Android Auto / Google smartphone integration

То есть есть оба основных интерфейса смартфона.

13. Беспроводная зарядка телефона

899

Беспроводная зарядка смартфона спереди + внешняя телефонная антенна.

Также:

- 274 — телефонная антенна
 - 362 — LTE Communication Module / HERMES
 - 1B3 — европейский коммуникационный модуль
-

14. Цифровое радио

537 — DAB

Цифровое радио DAB/DAB+.

79B — соответствующая подготовка.

15. Аудиосистема

810 — Premium Sound System

Для W213 код 810 соответствует **Burmester Surround Sound System**, а не стандартной акустике.

Для W213 система Code 810 использует отдельный усилитель и расширенный комплект динамиков; для этой платформы обычно указывается **13 динамиков, 9-канальный DSP и около 590 Вт**.

То есть:

Burmester Surround Sound — есть.

При этом это **не High-End 3D Burmester**: для него использовался код 811.

16. Ambient Light

891 — Premium Ambient Lighting

Расширенная атмосферная подсветка салона.

Дополнительно:

- 876 — Interior Light Package
- E72 — проекция логотипа из дверей

Поэтому интерьер по вечернему освещению оснащён весьма хорошо.

17. KEYLESS-GO

889 — KEYLESS-GO

Бесключевой запуск/доступ в соответствующей конфигурации.

Также присутствует:

20U — подготовка Digital Key

То есть присутствует подготовка под функции цифрового ключа/передачи цифрового ключа, доступность которых зависела от рынка и сервисов Mercedes me.

18. Зеркала

P49 — Mirror Package

В него здесь входят:

- 249 — автоматическое затемнение внутреннего и наружного зеркала;
- 500 — электроскладывание наружных зеркал.

Хорошая и полезная заводская опция.

19. Парковочный пакет

Очень хорошая комплектация.

P47 — Parking Package with 360° Camera

Включает:

- 235 — Active Parking Assist;
- 501 — **камера 360° / Surround View.**

То есть автомобиль умеет:

- показывать круговой обзор;
 - выводить несколько ракурсов;
 - помогать при парковке;
 - автоматически управлять частью парковочного манёвра.
-

20. Главная — сильная сторона комплектации — Driving Assistance Package Plus

Ключевой код:

23P – Driving Assistance Package Plus

Это один из наиболее дорогих и полезных пакетов W213.

В карте присутствуют:

233 – DISTRONIC PLUS

Адаптивный круиз-контроль.

Автомобиль самостоятельно:

- поддерживает заданную скорость;
- держит расстояние до автомобиля впереди;
- замедляется и ускоряется вместе с потоком.

266 – DISTRONIC PLUS Cross Support

Расширенная работа комплекса DISTRONIC / перекрёстная поддержка.

K33 – Extended automatic restart in traffic jams

Расширенное автоматическое возобновление движения после остановки в пробке.

K34 – Route-based speed adaptation

Адаптация скорости с учётом маршрута.

Например, автомобиль способен заранее изменять скорость с учётом:

- поворотов;
- развязок;
- круговых перекрёстков;
- некоторых изменений маршрута.

513 – Traffic Sign Recognition

Распознавание дорожных знаков.

546 – Automatic Speed Control

Связанные функции автоматического управления/ограничения скорости.

Изменённое управление ассистентами на руле.

В целом это далеко не базовый W213 по системам помощи водителю.

21. PRE-SAFE и безопасность

- 299 — PRE-SAFE
 - 294 — коленная подушка безопасности
 - K11 — мигающий адаптивный стоп-сигнал при экстренном торможении
 - U60 — активный капот для защиты пешеходов
 - U01 — индикация ремней задних пассажиров
 - 8U7 — ограничитель усилия ремней задних пассажиров
 - 8U8 — i-Size/ISOFIX
 - 51B — европейская спецификация Euro NCAP
-

22. Свет

642 — Dynamic LED Headlamps

Динамические светодиодные фары для правостороннего движения.

628 — Adaptive Highbeam Assist Plus

Продвинутый автоматический дальний свет.

Система умеет адаптивно управлять дальним светом, стараясь не ослеплять встречные/попутные автомобили.

P35 — Light Package

Дополнительный световой пакет.

По совокупности кодов свет здесь заметно лучше базовых LED-фар.

23. Стёкла

840 — Dark Tinted Glass

Затемнённые задние стёкла.

8U2 — облегчённое лобовое стекло.

24. Подвеска

485 — Comfort Suspension

Комфортная подвеска.

То есть несмотря на внешнюю AMG Line, автомобиль не настроен как максимально жёсткая спортивная версия.

Для E 300 de это, на мой взгляд, логичное сочетание: AMG-внешность + комфортное шасси.

25. Колёса

RSJ

18-дюймовые AMG колёса с двойными спицами.

mixed tires означает разноширокую конфигурацию передних и задних шин.

Также:

- R01 — европейская конфигурация колёс;
 - 22V — усиленные XL-шины соответствующего индекса;
 - 475 — контроль давления в шинах;
 - B51 — TIREFIT вместо полноценной запаски.
-

26. Противоугонная система

P54 — Anti-Theft Protection Package

В автомобиле присутствуют:

- 551 — заводская сигнализация;
 - 882 — охрана салона / датчики проникновения;
 - плюс подготовка для дополнительных функций защиты/фиксации столкновения.
-

27. Экология

- 927 — Euro 6
- U79 — BlueTEC + AdBlue
- U85 — увеличенный бак AdBlue 23,5 л
- 969 — европейский СОС

- 998 — WLTP/RDE
- 2U8 — альтернативный хладагент

То есть это европейская дизельная экологическая спецификация с SCR/AdBlue.

28. Что означают сервисные Mercedes me коды

В машине довольно полный набор телематических функций:

- 01U — Navigation Services
- 13U — Remote & Navigation Services
- 38U — Remote & Charging Services Plus
- 367 — Live Traffic
- 362 — LTE HERMES module
- 351 — Mercedes-Benz Emergency Call / eCall

На момент выпуска это позволяло через Mercedes me, в зависимости от активной подписки:

- смотреть состояние машины;
- проверять заряд батареи;
- дистанционно управлять некоторыми функциями;
- пользоваться онлайн-трафиком;
- управлять зарядкой/предклиматизацией.

Нужно учитывать, что **наличие заводского кода не гарантирует, что цифровой сервис сегодня активен бесплатно**: часть Mercedes me услуг требует действующей подписки.

29. Коды, которые почти не имеют значения для покупателя

В data card присутствует множество внутренних производственных кодов:

02J, 085, 19A, 2A8, 4A7, 5A3, 6A4, 6P5, 7A4, 7A9, 7B4, A020, A104, A208, DAP, DB3, DMW, DN2, N6A, PZB, VL, VR и др.

Это в основном:

- вариант исполнения узлов;
- поставщик/ревизия детали;
- производственная конфигурация;
- логистический код;
- код трансмиссии;
- программный control code;

- внутреннее обозначение Mercedes.

При оценке комплектации машины практического значения они почти не имеют.

30. Отдельно о кодах 973 и 89P

Вот это при покупке автомобиля **важнее большей части внутренних кодов**.

973 — **Marked as owner-driver rental car**

В карте присутствует отметка, связанная с использованием автомобиля как **арендного / прокатного автомобиля**.

Кроме того:

89P — **Control code for MBVD project MB-Rent**

Также имеется привязка к программе **MB-Rent**.

Это очень похоже на то, что автомобиль первоначально был:

- автомобилем Mercedes-Benz Rent;
- прокатным;
- краткосрочной/долгосрочной арендной машиной;
- либо зарегистрирован в соответствующей корпоративной программе Mercedes.

31. Самые ценные опции конкретно этой машины

Если убрать все служебные коды, основные преимущества комплектации выглядят так:

Опция	Есть
E 300 de Plug-in Diesel Hybrid, 306 л.с.	✓
9G-TRONIC	✓
AMG Line Exterior	✓
AVANTGARDE Interior	✓
18" AMG колёса	✓
Панорамная крыша	✓
Driving Assistance Package Plus	✓
DISTRONIC адаптивный круиз	✓
Поддержка движения в пробке	✓

Опция	Есть
Распознавание дорожных знаков	✓
Адаптация скорости по маршруту	✓
Parking Package	✓
Камеры 360°	✓
Active Parking Assist	✓
Burmester Surround	✓
MBUX	✓
Большой центральный экран	✓
MBUX Augmented Reality Navigation	✓
Штатная навигация	✓
Live Traffic	✓
Apple CarPlay	✓
Android Auto	✓
Беспроводная зарядка телефона	✓
DAB	✓
KEYLESS-GO	✓
Ambient Lighting Premium	✓
Проекция логотипа из дверей	✓
Подогрев передних сидений	✓
Поясничная регулировка	✓
Электроскладываемые зеркала	✓
Автоматическое затемнение зеркал	✓
Dynamic LED	✓
Adaptive Highbeam Assist Plus	✓
Затемнённые задние стёкла	✓
Заводская сигнализация	✓
Контроль давления в шинах	✓
Два зарядных кабеля	✓

32. Чего, судя по VIN-карте, здесь нет

Это тоже полезно понимать, потому что по фотографиям объявления некоторые вещи легко принять за более дорогую комплектацию.

Я не вижу кодов, подтверждающих:

- ✗ 4MATIC;
- ✗ кожаный салон;
- ✗ ARTICO;
- ✗ AMG Line Interior;
- ✗ полноценные электрические передние сиденья с памятью;
- ✗ Memory Package;
- ✗ вентиляцию сидений;
- ✗ массаж сидений;
- ✗ Multibeam/Digital Light более позднего поколения;
- ✗ Burmester High-End 3D, код 811;
- ✗ пневмоподвеску AIR BODY CONTROL;
- ✗ HUD / проекционный дисплей;
- ✗ доводчики дверей.

То есть автомобиль очень хорошо оснащён электроникой, ассистентами, мультимедиа и парковочными системами, но салон по материалам и сиденьям относительно простой.

33. Итоговая характеристика комплектации

Я бы описал эту машину так:

Mercedes-Benz E 300 de W213, 2020 г., задний привод, дизельный Plug-in Hybrid 306 л.с./700 Н·м, 9G-TRONIC, Obsidian Black Metallic. Снаружи AMG Line с 18" AMG дисками, внутри AVANTGARDE с чёрной тканью и серебристым ясенем. Очень богатая электронная комплектация: Driving Assistance Package Plus с DISTRONIC, камера 360° и автопарковка, панорамная крыша, Burmester, MBUX с AR-навигацией, CarPlay/Android Auto, Keyless-Go, Premium Ambient Lighting, Dynamic LED с адаптивным дальним, подогрев сидений, DAB и беспроводная зарядка.

По уровню опций это выше среднего и местами очень хорошая комплектация W213, прежде всего из-за сочетания:

23P + P47/501 + 413 + 810 + U19 + 889 + 891 + P31.

Самые заметные компромиссы — тканевый салон и отсутствие Memory/полностью электрических сидений.

И отдельно я бы обратил внимание на коды **973/89P**, указывающие на связь автомобиля с прокатом/**MB-Rent**, а также проверил исходную data card из второго источника из-за странной строки FW — Station wagon.

История обслуживания у дилера

Ниже - выписка Mercedes-Benz/EVA с историей сервисных обращений, гарантийных/кампанийных работ и зарегистрированных неисправностей по автомобилю с VIN **W1K2130161A871698**. В самой выписке отдельно указаны регулярные ТО, а часть записей приведена только кодами кампаний/повреждений без расшифровки выполненной операции.

История обслуживания и обращений

Дата	Пробег	Вид работ / обращение	Что известно
24.09.2020	188 км	Гарантийное/ремонтное обращение	Зафиксирована неисправность обратной магистрали охлаждающей жидкости — течь (<i>Return line, coolant — Leaks</i>). Код операции/повреждения: 02000E047 .
24.09.2020	188 км	Сопутствующая сервисная операция	Код 02000EPR8 : <i>Return line, coolant / Breakdown service, general documentation</i> — обращение по обратной магистрали охлаждающей жидкости и оформление документации по технической неисправности/помощи при поломке.
16.09.2021	25 602 км	Малое плановое ТО	В выписке прямо указано: Service minor — Regular service , то есть очередное малое регламентное техническое обслуживание. Номер заказа/записи: AU042337 .
11.10.2022	47 921 км	Большое плановое ТО	Указано: Service major — Regular service , то есть расширенное/большое регламентное техническое обслуживание. Номер заказа/записи: AU329667 .
11.10.2022	47 921 км	Кампанийная/гарантийная операция	Код кампании 21P5491102 , внутренний damage code 054911028 , номер обращения 329667 . В самом файле описание выполненных работ отсутствует.
13.03.2023	52 728 км	Кампанийная/гарантийная операция	Код 22P5499524 , damage code 054995248 , номер обращения 300223 . Текстового описания конкретной работы в выписке нет.
30.08.2023	52 805 км	Кампанийная/гарантийная операция	Код 22P5498814 , damage code 054988148 , номер обращения 060489 . В самой выписке расшифровки нет.

Что удалось дополнительно расшифровать по кодам

Для кода **22P5498814** в открытых источниках нашлось независимое упоминание владельца Mercedes W213 с точно таким же кодом отзывной кампании. Он пишет, что в рамках этой кампании у автомобиля выполнялось **обновление системы климат-контроля**. Поэтому с высокой вероятностью запись от 30.08.2023 относится к программному обновлению/корректирующей кампании климатической системы. Однако это не официальный бюллетень Mercedes-Benz, поэтому трактовать это следует как вероятную, а не стопроцентно подтверждённую расшифровку. ([MBClub.ru](https://mbclub.ru))

По кодам **21P5491102** и **22P5499524** надёжной публичной расшифровки именно содержания операций найти не удалось. В интернете встречаются совпадения по цифрам, не связанные с Mercedes-Benz, поэтому приписывать этим кодам конкретные ремонтные работы без подтверждения было бы некорректно.

Активная сервисная кампания

На дату формирования выписки у автомобиля также числится **активная кампания 21P5499208**, внутренний код **5499208**. В графе состояния стоит **Active Campaign**, а количество дней до истечения — **0**. При этом в документе нет описания содержания кампании и нет отметки о её выполнении.

Хронология пробега

По дилерской истории пробег развивается последовательно:

188 км → 25 602 км → 47 921 км → 52 728 км → 52 805 км.

Явных скачков назад или несоответствий пробега в этой выписке нет. При этом документ заканчивается августом 2023 года, поэтому он сам по себе не подтверждает дальнейшую историю эксплуатации после **52 805 км**.

Итог

По имеющемуся документу у автомобиля подтверждаются как минимум **два плановых дилерских ТО**: малое ТО на **25 602 км** и большое ТО на **47 921 км**. Также на пробеге всего **188 км** было обращение из-за **утечки охлаждающей жидкости из обратной магистрали**. После этого в истории отражены минимум три кампанийных/гарантийных обращения: на **47 921, 52 728 и 52 805 км**. Для последней кампании **22P5498814** есть основания считать, что она связана с обновлением климатической системы. Кроме того, в выписке присутствует ещё одна активная кампания **21P5499208**, без подтверждения её выполнения.

Важно: эта страница называется **Vehicle Information (Damage history)**, поэтому она не является полной электронной сервисной книжкой и может не содержать перечень расходников каждого ТО — например, замену масла, фильтров, тормозной жидкости и т. п. В документе эти детали просто не приведены.

1. Сведения о транспортном средстве

Регистрационный номер транспортного средства	56**HB1
Модель транспортного средства	E300 D
Марка транспортного средства	MERCEDES-BENZ
Год выпуска	2020
Тип кузова	СЕДАН (SEDAN)
Вес транспортного средства	-
Максимальная разрешенная масса	2720
Серия свидетельства о регистрации	1TA
Номер свидетельства о регистрации	005****
Дата выдачи свидетельства о регистрации	14.09.2023
Дата окончания срока действия свидетельства о регистрации	Бессрочно

2. Сведения о розыске транспортного средства

Транспортное средство в розыске **не значится**.

3. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях **отсутствуют**.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему Государственной автомобильной инспекции с января 2022 г. и исключительно по дорожно-транспортным происшествиям, оформленным с участием сотрудников ГАИ.

4. Сведения о договоре страхования

Реквизиты договора ОСГОВТС

Серия и номер договора страхования: TA682****

Наименование страховой организации, заключавшей договор страхования:
БРУПЭИС "БЕЛЭКСИМГАРАНТ"

Дата начала действия договора: 18.09.2025
Дата окончания действия договора: 17.09.2026

5. Диагностические сведения о транспортном средстве

Информация о пробеге транспортного средства, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему «Белтехосмотр» исключительно работниками диагностических станций с **ноября 2021 г.** До этого времени – со слов владельца транспортного средства.

Информация о последнем выданном разрешении:

Серия и номер последнего выданного разрешения:	АП722****
Дата выдачи последнего разрешения:	11.09.2025
Срок действия последнего разрешения (включительно):	11.09.2027
Применение ТС, указанное при выдаче последнего разрешения:	Не такси

История проведения КДР за прошедшие 10 лет:

Запись 1

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	54300 км
Дата КДР:	07.09.2023
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	174****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 2

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	110584 км
Дата КДР:	11.09.2025
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	-
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Предоставление сведений из электронного паспорта транспортного средства

Электронная услуга ОАИС оказывается на основе информации государственной автоматизированной информационной системы «Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Владелец – открытое акционерное общество «ЦНИИТУ».

В соответствии с постановлением Совета Министров от 24.04.2020 № 254 «О введении систем электронных паспортов» организации-изготовители Республики Беларусь осуществляют оформление электронных паспортов на изготовленные ими транспортные средства (шасси транспортных средств) с **1 апреля 2021 г.**, на самоходные машины и другие виды техники – с **1 ноября 2021 г.**

В рамках оказания услуги предоставляются сведения только в отношении транспортных средств.

Дата и время запроса:

26.08.2026, 15:11:00

По заданным параметрам (VIN транспортного средства W1K2130161A871698) информация отсутствует.

Проверено 26.08.2026, 14:17



Mercedes-Benz, 2020

Госномер	Отсутствует	Тип двигателя	Дизельный
VIN	W1K2130161A871698	Год производства	2020
Мощность двигателя	150 л.с. / 110.32 кВт	Объем двигателя	1950 куб. см
Руль	Левый	Дубликат ПТС	Нет данных

Сводные данные



- Дубликат ПТС — нет данных
- Ограничения на регистрацию — нет ответа от источника
- Не числится в розыске или угоне
- Нет данных о количестве владельцев
- Не определен — собственник ¹
- Нет данных о сроке эксплуатации
- Нет данных о последнем периоде владения
- Нет случаев ДТП
- Страховые события — нет событий
- В наших источниках нет данных о расчетах ремонтных работ.
- Последний пробег не определен
- Скрутки пробега не обнаружено
- Такси — нет ответа от источника
- Не находится в залоге
- Нет арбитражных дел
- География событий
- Не участвовало в отзывных кампаниях
- Нет случаев обращения к дилерам и СТО
- VIN номер успешно прошел проверку
- Коммерческое использование — нет ответа от источника
- Не приобреталось в лизинг
- Нет объявлений о продаже
- Не было утилизировано
- Нет полисов ОСАГО
- 2 667 000 ₽ — рыночная стоимость
- Нет записей о техосмотрах
- 1 таможенная декларация
- Штрафы в истории ТС — нет ответа от источника
- Неоплаченные штрафы — нет ответа от источника

Розыск



- Не числится в розыске или угоне

Периоды владения



Срок эксплуатации и периоды владения не определены

ДТП



Не найдены записи о ДТП

Страховые события



Результат проверки: Нет страховых случаев

Расчет ремонта в страховых компаниях



Расчет ремонтных работ в страховых не производился

Пробег



Нет данных о пробеге

Залоги



Не находится в залоге. Ни один из наших партнеров не подтвердил наличие залога

Арбитражи



Нет арбитражных дел

География событий



География событий не определена

Отзывные кампании



Не участвовало в отзывных кампаниях

История обслуживания у дилера и СТО



Нет случаев обращения к дилерам и СТО

Проверка контрольного символа VIN



VIN номер успешно прошел проверку

Лизинг



ТС не приобреталось в лизинг

Объявления



Нет объявлений о продаже

Утилизация



ТС не было утилизировано

Полис ОСАГО



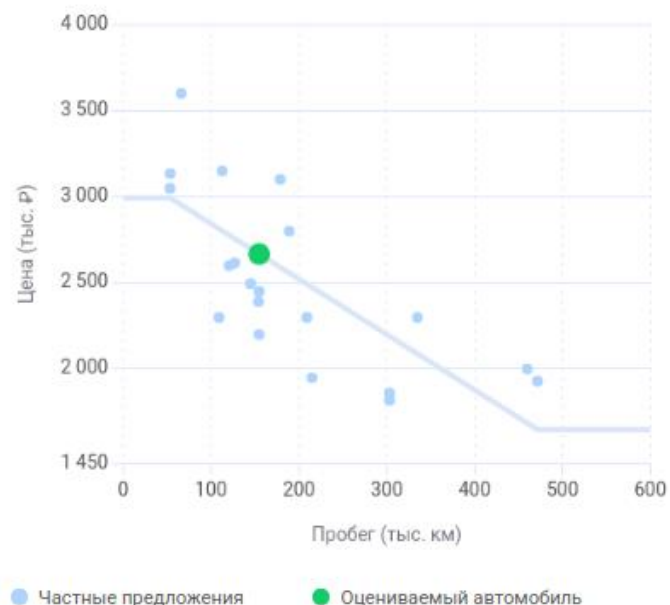
Нет данных о полисах ОСАГО

Рыночная стоимость

Расчёт стоимости из объявлений о продаже

Диапазон рыночной стоимости ТС 2 122 000 - 3 212 000 ₽

Оптимальная стоимость ТС 2 667 000 ₽



Mercedes-Benz, 2020

Информация проверяемого ТС

Дизель, 1.95 л, 150 лс, Левый руль

Оптимальная цена 2 667 000 ₽

Пробег 154 800 км

Техосмотры

На ТС не зарегистрировано ни одной диагностической карты

Таможня

ТС проходило таможенное оформление

Количество деклараций: 1

Дата декларации	Задекларированная цена	Страна вывоза	Пробег
05.09.2023	—	Ву	0 км

Утилизационный сбор

Нет данных об оплате

Отчёт по автомобилю с vin W1K2130161A871698

Дата проверки: 26.08.2026

Юридическая чистота



Не зарегистрирован залог на территории Республики Беларусь
Сведения о нахождении в залоге в "Реестре движимого имущества, обременённого залогом Республики Беларусь" на дату проверки не обнаружены.



Таможенный комитет Республики Беларусь
По состоянию информационных ресурсов таможенных органов на 25.08.2026 транспортное средство с VIN-номером W1K2130161A871698 было ввезено физическим лицом для личного пользования и выпущено в свободное обращение 05.09.2023



Не числится в розыске на территории Российской Федерации
Записи в официальном реестре розыска ГИБДД РФ по ТС с указанным VIN на момент проверки отсутствуют.



Не находится в залоге на территории Российской Федерации
Отсутствуют сведения о действующих официальных обременениях, зарегистрированных Федеральной нотариальной палатой РФ или Национальным бюро кредитных историй РФ.

Декодирование VIN

Декодирование VIN в соответствии со стандартом ISO 3779 и ISO 3780

Страна производства: Germany

Производитель: Mercedes

История эксплуатации в РФ

Участие в ДТП

Дата и время	Тип происшествия	Регион
Официально зарегистрированные ДТП с участием данного автомобиля на дату проверки не обнаружены.		

История регистрационных действий

Период	Владелец
Отсутствуют сведения о регистрационных действиях на территории РФ.	

Информация об утилизационном сборе

Результат проверки

Параметр	Значение
VIN-код	W1K2130161A871698
Статус проверки	Информация об утилизационном сборе в базе отсутствует

Важная информация

Обращаем внимание: данный сервис содержит сведения об уплаченном утилизационном сборе только в отношении **колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации начиная с 1 апреля 2022 года.**

Примечание

Если информация об утилизационном сборе по VIN-коду **W1K2130161A871698** отсутствует в базе данных, рекомендуется обратиться в **таможенный орган** для уточнения сведений об уплате утилизационного сбора или причинах отсутствия записи.

Комплексный отчёт по Mercedes-Benz VIN W1K2130161A871698

Исполнительное резюме

VIN **W1K2130161A871698** согласуется с **Mercedes-Benz E 300 de**, кузов **W213**, тип **213.016**, **седан, задний привод**, с дизельным двигателем **OM654.920 1,95 л** и подзаряжаемой гибридной системой общей мощностью **225 кВт / 306 л.с.**; коробка — гибридная девятиступенчатая автоматическая **725.017**. В приложенном файле указаны поставка **23.07.2020**, производство в Зиндельфингене, немецкая/европейская спецификация и ориентировочный модельный год **2021**. Независимые каталоги подтверждают связку **213.016 — E 300 de — OM654.920 — задний привод**.

Для этой конфигурации наиболее важны две официально зарегистрированные группы отзывных мероприятий: **2090008 / КВА 011352** по системе охлаждения дизельного двигателя и **23P5996001 / 5996001 / КВА 012986** по жгуту проводов силовой электроники подзаряжаемого гибрида. По модели, силовой установке и периоду выпуска автомобиль входит в группы, для которых эти мероприятия потенциально применимы; однако **открыто или уже выполнено мероприятие именно для этого VIN, из доступных публичных материалов установить нельзя**. Это необходимо проверить в интернет-сервисе Mercedes-Benz или в заводской истории автомобиля.

На пробеге **110 584 км на 11.09.2025** главные проверки — наличие отметок о выполнении **2090008** и **5996001**; полная заводская диагностика всех блоков; состояние высоковольтной батареи и зарядной системы; физический осмотр жгута силовой электроники снизу; система SCR/AdBlue и датчики NOx; фильтр твёрдых частиц; холодный запуск OM654 с оценкой газораспределительного механизма; история обслуживания коробки **725.017**; тормоза, подвеска и обе низковольтные аккумуляторные батареи. Это **перечень диагностических приоритетов, а не утверждение о наличии неисправностей**.

Особого внимания заслуживают коды **973** и **89P**: первый описан как отметка автомобиля, связанного с арендным использованием, второй — как код проекта **MB-Rent**. Это является основанием запросить первичные документы о первом владельце и эксплуатации, но **не доказывает само по себе фактическую работу данного автомобиля в прокате**.

VIN и заводская конфигурация

VIN состоит из 17 знаков и по доступным каталогам непротиворечиво соответствует типу **213.016**. Внешняя проверка типа подтверждает, что **E 300 de 213.016** — **седан W213 с OM654.920**, дизель-электрической подзаряжаемой установкой и задним приводом.

Параметр	Установленные данные
VIN	W1K2130161A871698
Модель	Mercedes-Benz E 300 de
Тип	213.016
Кузов	W213, седан
Год	2020 по доступным материалам ; дата поставки 23.07.2020. Точная дата изготовления отсутствует
Модельный год	Ориентировочно 2021; считать окончательно подтверждённым без исходной заводской карты нельзя

Параметр	Установленные данные
Завод	Зиндельфинген, Германия
Рынок	Германия / европейская спецификация
Руль	Левый
Привод	Задний; не 4MATIC
ДВС	OM654.920 , 1 950 см ³ , 4 цилиндра, турбодизель, 143 кВт / 194 л.с., 400 Н·м
Электродвигатель	90 кВт / 122 л.с.
Система в целом	225 кВт / 306 л.с., 700 Н·м
Коробка	Девятиступенчатая автоматическая гибридная, код 421, тип 725.017 , № 72501703529072
Высоковольтная батарея	Для этой версии около 13,5 кВт·ч; подзарядка от внешней сети
Цвет	197U, чёрный металлик Obsidian Black
Шасси	Обычная комфортная подвеска 485; пневматической подвески нет
Колёса	18-дюймовые AMG, разноширокие; увеличенные передние тормоза U29
Внешнее исполнение	P31 AMG Line Exterior
Салон	P14 AVANTGARDE; чёрная/антрацитовая ткань 301A; не кожа
Ключевое оснащение	Панорамная крыша 413; пакет помощи водителю 23P; адаптивный круиз-контроль 233; круговой обзор 501; парковочный пакет P47; Burmester 810; MBUX 549; расширенная навигация U19; бесключевой доступ 889; динамические светодиодные фары 642
Экология	Euro 6, SCR/AdBlue, увеличенный бак AdBlue 23,5 л
Признаки первоначальной программы эксплуатации	973 и 89P — связь заводской конфигурации с арендной программой/MB-Rent; требует документального подтверждения истории

Отзывные кампании и сервисные бюллетени

Для европейского автомобиля наиболее надёжный способ определить **не просто принадлежность модели к кампании, а её фактический статус по конкретному VIN** — официальный сервис Mercedes-Benz «Rückrufe & Umrüstungen». Производитель указывает, что инструмент проверяет наличие отзывных и сервисных мероприятий для конкретного Mercedes-Benz. Европейская система Safety Gate Еврокомиссии является официальным каналом обмена сведениями национальных органов о небезопасной продукции.

Сводная таблица отзывных кампаний

Кампания / регулятор	Дата и охват	Дефект и последствия	Действие	Отношение к данному VIN
2090008, КВА 011352	Запущена 11.2021; дизельные BR213 и ряд других моделей производст	Возможна негерметичность управляемого разрежением насоса охлаждения между контуром	Обновление программного обеспечения и замена электрического переключател	Высокий приоритет проверки: 213, дизель, 2020 полностью соответству

Кампания / регулятор	Дата и охват	Дефект и последствия	Действие	Отношение к данному VIN
	ва 01.2017–10.2021	охлаждающей жидкости и вакуумным контуром. Попадание жидкости к электрическому переключающему клапану способно вызвать электрохимические процессы, нагрев и пожар	о клапана; около 1 часа	ют заявленной группе. Статус именно VIN неизвестен.
23P5996001 / 5996001, КВА 012986	07.2023; E-Class 213, только подзаряжаемые гибриды, производство 2020–2022; 25 101 автомобилей в мире	Жгут проводов силовой электроники может касаться нижней облицовки кузова и перетираться; возможны потеря тяги или отказ электрической части привода	Проверка жгута, ремонт повреждения и исправление его прокладки	Высокий приоритет: автомобиль — E 300 de PHEV 2020. Статус VIN обязательно получить у Mercedes.
5498608, КВА 010727, Safety Gate INFO/00139/21	Автомобили 04.12.2019–07.07.2020; всего 188 в мире	Возможны пропадание/искажение изображения задней камеры и неправильное обнаружение препятствий ультразвуковыми датчиками	Замена блока управления парковочной системой; около 1 часа	Условно применима : точная дата изготовления автомобиля отсутствует. Поставка 23.07.2020 не позволяет доказать, изготовлен ли он до 07.07.2020.
9295001, Safety Gate A12/01105/20	E-Class 2020; затронута часть производства	Замок левой задней спинки сиденья мог не соответствовать требованиям;	Замена левого замка/фиксатора задней спинки	Условно применима : нужна точная дата изготовления

Кампания / регулятор	Дата и охват	Дефект и последствия	Действие	Отношение к данному VIN
	ва 24.01–25.05.2020	при ДТП фиксация спинки могла отказать		ия. Если автомобиль выпущен после 25.05.2020 — кампания его не касается.
5499616 , Safety Gate INFO/00125/21	Различные Mercedes, производство 30.08.2016–24.07.2020	Программная ошибка системы экстренного вызова могла ограничивать надлежащую работу вызова вне покрытия отдельных операторов связи	Проверка/обновление блока связи по заводскому предписанию	По временному диапазону совместима , но конкретная принадлежность и выполнение должны определяться по VIN.
5497401/03/05/07/09/11/13/14/16/18/20/22 — семейство мероприятий по eCall	Различные Mercedes 2016–2021	При падении бортового напряжения после аварии системе экстренного вызова могла передаваться неправильная координата автомобиля, что потенциально задерживало помощь	Обновление программной части блока связи; точный код мероприятия зависит от исполнения блока	Требуется заводской проверки по VIN; американское родственное мероприятие Mercedes предписывало обновление программного обеспечения блока связи.

Кампании **5491309 / 1595003–1595004**, связанные с прокладкой жгута коробки передач и попаданием воды, в опубликованных описаниях относятся к полноприводным автомобилям; заводская карта данного 213.016 подтверждает **задний привод**, поэтому включать их в список вероятно применимых к этому VIN оснований нет. Аналогично некоторые другие отзывы W213 относятся только к бензиновым или более поздним вариантам и не должны автоматически переноситься на E 300 de.

Публичная европейская база внутренних технических документов Mercedes-Benz уровня TIPS/LI не даёт полноценной открытой истории по VIN. В США, напротив, NHTSA публикует переданные производителями технические сообщения; сам регулятор поясняет, что производители обязаны передавать такие бюллетени, инструкции по ремонту, гарантийные и иные технические сообщения. Поэтому документы ниже полезны как подтверждение мероприятий для платформы 213, но не являются доказательством их назначения именно немецкому E 300 de.

Документ Mercedes	Дата	Содержание	Значение
ОТА-24240201, NHTSA 10251176	09.02.2024	Обновление программного обеспечения коммуникационного блока для ряда автомобилей, включая платформу 213 модельных лет 2020–2023; цель — повышение устойчивости работы и доступности сетевых служб Mercedes	Проверить версию блока связи по заводской диагностике. Для европейского VIN применимость не доказана.
ОТА-24P5497747, NHTSA 11014606	07.02.2025	Более позднее обновление коммуникационного блока для ряда Mercedes, в том числе платформы 213; улучшение устойчивости и доступности сетевых функций	Проверить наличие обновлений в заводской системе при очередной диагностике.

Практический вывод: распечатка из системы Mercedes с полями «открытые мероприятия / выполненные мероприятия / дата и пробег выполнения» имеет значительно большую ценность для покупки конкретного автомобиля, чем общий перечень отзывов модели.

Типичные риски модели и опыт владельцев

Ниже «вероятность» означает **качественную частоту по доступным техническим и пользовательским источникам**, а не статистически рассчитанную вероятность поломки именно W1K2130161A871698. Открытой репрезентативной статистики отказов конкретной модификации 213.016 по каждому узлу не найдено; поэтому искусственные проценты не приводятся.

Таблица проблем по узлам

Узел	Частота / риск по источникам	Что проверять и признаки
ОМ654 — насос охлаждения / вакуумный контур	Повышенный приоритет безопасности, поскольку существует официальная кампания	Главное — статус 2090008. Негерметичность может развиваться внутри связки охлаждающего и вакуумного контуров, поэтому отсутствие жалоб владельца не заменяет проверку кампании.
SCR / AdBlue / датчики NOx	Средняя, регулярно обсуждаемая на дизельных W213; точной доли отказов нет	Лампа неисправности двигателя, сообщения AdBlue/SCR, ограничение оставшегося пробега до запрета запуска, ошибки датчиков NOx. Один владелец W213 описывает известную ему неисправность обоих NOx-датчиков и впоследствии обратный отсчёт до запрета запуска.

Узел	Частота / риск по источникам	Что проверять и признаки
Газораспределительный механизм OM654 — кулачки/рокеры	Средняя после больших пробегов по профильному сервисному опыту, но статистически не доказана	Стук/цокот на холодном двигателе, изменение звука после прогрева, при тяжёлом повреждении — потеря компрессии/мощности. На MBClub специалист Mercedes в теме OM654 прямо указывает на встречающийся износ кулачков распредвалов и рокеров.
Фильтр твёрдых частиц, EGR, SCR	Эксплуатационный риск дизеля, особенно если история режимов движения неизвестна	Заводская диагностика: сажевое/зольное наполнение, частота и успешность регенераций, дифференциальное давление, EGR, температуры выпуска. Не следует заранее считать узлы неисправными только по пробегу.
Жгут силовой электроники гибрида под днищем	Повышенный приоритет безопасности, хотя сам дефект не обязательно частый	Следы касания/перетирания, повреждение изоляции, ошибки гибридной системы, потеря электрической тяги. Отзыв 5996001 прямо предусматривает визуальную проверку, ремонт и изменение прокладки жгута.
Высоковольтная батарея / зарядная часть	Частота для 213.016 публично не установлена; на 5-летней машине обязательна проверка состояния	Считать фактическую ёмкость, разброс напряжения ячеек, сопротивление изоляции, ошибки батареи, зарядного устройства и преобразователей; провести полный цикл сетевой зарядки. Наличие заводской батареи ≠ доказательство её текущего состояния.
725.017, девятиступенчатая автоматическая коробка	Средний пробеговой риск при неизвестном обслуживании, а не установленный конструктивный дефект	Толчки на холодную/горячую, задержка включения D/R, дрожь, ошибки и предельные адаптации, течи. Для семейства 725 заводская сервисная информация часто указывает замену масла/фильтров около 125 000 км или 5 лет , но точный лист обслуживания следует определять по VIN.
Передняя/задняя подвеска, рычаги и втулки	Средний возрастно-пробеговой риск, без доказанной «массовой болезни» именно E 300 de	Люфт шарниров и втулок, стуки, увод, нестабильность, неравномерный износ шин. На 110 тыс. км целесообразен стендовый осмотр, но замена только по фактическому износу.
Тормоза	Средняя как эксплуатационная зона внимания; системная частота не доказана	Толщина и биение дисков, состояние рабочих поверхностей, направляющих и ступиц. В русскоязычном сообществе встречаются жалобы на повторное биение руля после замены дисков, однако это отдельные случаи, а не статистика всей серии.

Узел	Частота / риск по источникам	Что проверять и признаки
Камера 360° / парковочные датчики	Низкая/точечная: кампания охватывала лишь 188 автомобилей	Исчезновение/искажение изображения, неправильное обнаружение препятствий. Проверить дату изготовления и 5498608.
Блок связи и экстренного вызова	Средний программный риск для соответствующих периодов выпуска	Ошибки SOS/eCall, проблемы со связью и сетевыми функциями; проверить кампании 54996xx/54974xx и версию программного обеспечения.
12-вольтовая сеть	Возрастной риск; точная частота не установлена	Нагрузочный тест основной и вспомогательной батарей, история замены, ошибки низкого напряжения во всех блоках. Для 213.016 каталоги действительно предусматривают основную и вспомогательную 12-вольтовые батареи различных исполнений.
Панорамная крыша	Без достаточных данных для заявления о типовом дефекте	Только профилактически: работа механизмов, шумы, уплотнения и водоотводы. Наличие панорамной крыши 413 подтверждено заводской конфигурацией.

Что пишут владельцы и профильные специалисты

Русскоязычные источники особенно часто обсуждают дизельную экологическую систему. В журнале владельца W213 описано: **«о неисправности обоих датчиков Noh мне было известно еще весной»**; позднее автомобиль вывел предупреждение с обратным отсчётом до невозможности запуска. Это хорошо иллюстрирует характер симптомов SCR/AdBlue, но является единичным опытом, а не оценкой частоты.

В теме MBClub о W213 2020 с OM654.920 и пробегом 171 тыс. км владелец описывает холодный стук, который **«через 5-6 минут ... становится тише/уходит»**. Представитель профильного сервиса рекомендует проверять головку блока и указывает: **«Чаще проблемы с износом кулачков распредвалов и рокерами»**. Для автомобиля на 110 584 км это аргумент в пользу обязательного холодного запуска при осмотре, а не основание заранее диагностировать износ.

По тормозам на MBClub есть яркий, но явно единичный пример: владелец W213 жалуется, что после многочисленных замен **«1000-1500 километров и опять бьет руль»**. При подобном симптоме нужно проверять не только диски, но и ступичные поверхности, биение, подвеску и правильность монтажа; переносить этот случай на все W213 нельзя.

В отдельной теме OM654 описан случай, когда после замены датчика уровня масла проблема осталась: **«Компьютер не видит датчик и не может показать уровень масла»**. Это подчёркивает важность диагностики цепи и блока управления до замены деталей методом подбора.

Обслуживание по пробегу и приоритет для 110 584 км

Для сопоставимости ниже использованы **евро (€)** и ориентиры рынка ЕС. Цены — приблизительные, преимущественно для независимого профильного сервиса и качественных заменителей; они не являются предложением на ремонт конкретного автомобиля. Для высоковольтных работ и оригинальных деталей цена должна рассчитываться только после проверки VIN. Например, комплект обслуживания 725.017 на рынке запчастей предлагается примерно от 157 € без масла до 300 € с

полным объёмом масла, а услуга обслуживания коробки 725.0 встречается около 450 €; NOx-датчики для OM654 — примерно 220–370 € за деталь.

Таблица рекомендаций по пробеговым интервалам

Пробег	Что делать	Ориентир стоимости
0–50 тыс. км	Плановое обслуживание двигателя по указателю технического обслуживания; масло/фильтры; тормозная жидкость по сроку; контроль шин, охлаждающей жидкости, ошибок и зарядной системы. Отзывные мероприятия выполнять независимо от пробега.	Базовое обслуживание сильно зависит от страны и состава работ; точный универсальный ценник для 213.016 не приводится.
50–100 тыс. км	Усилить контроль SCR/AdBlue/NOx, тормозов, подвески и 12-вольтовых батарей; проверить историю масла коробки; выполнить все программные и отзывные мероприятия.	NOx-датчик: примерно 220–370 € деталь , с диагностикой/установкой ориентировочно 300–550 € за один датчик. Основная AGM-батарея: около 139–217 € за деталь; вспомогательная — около 40–55 € .
100–150 тыс. км	Если нет подтверждения — обслуживание 725.017; полная диагностика высоковольтной батареи; SCR/DPF/EGR; холодный запуск и проверка газораспределительного механизма; подвеска; тормоза; охлаждение; осмотр силового жгута 5996001.	Коробка ориентировочно 450–650 € в зависимости от объёма работ и материалов. Тормоза W213 с дисками и колодками: передняя ось примерно 430–640 € , задняя 370–560 € . Рычаг/втулки с работой и регулировкой геометрии — ориентировочно несколько сотен евро, по фактическому дефекту.
>150 тыс. км	Повторять обслуживание коробки по предписанию; расширенно оценивать DPF по зольности, форсунки по коррекциям, турбокомпрессор, газораспределительный механизм, систему охлаждения и высоковольтную батарею. Замена крупных узлов — только по измерениям, не «по пробегу».	Высоковольтная батарея, турбокомпрессор, DPF и внутренний ремонт двигателя — только индивидуальная смета после диагностики ; без номера детали и результатов измерений фиксированная цена вводила бы в заблуждение.

Для 9G-TRONIC семейства 725 широко публикуется заводской ориентир **125 000 км / 5 лет** на замену масла и фильтров; независимые изготовители комплектов иногда рекомендуют более короткие интервалы, около 80 тыс. км / 5 лет. Поэтому при отсутствии документированной замены правильное решение на 110 584 км — не спорить об универсальном интервале, а получить **точный сервисный лист Mercedes для коробки 725.017 по VIN** и проверить историю.

Приоритетная проверка именно на пробеге 110 584 км

На дату **11.09.2025**, не предполагая никаких дефектов заранее, оптимальная последовательность проверки такова:

Критический приоритет. Получить у Mercedes распечатку всех открытых и закрытых мероприятий по VIN, прежде всего **2090008/КВА 011352** и **23P5996001/КВА 012986**. Если первая открыта, выполнять её до обычной эксплуатации; в период начала кампании Mercedes даже рекомендовал затронутым автомобилям сократить использование до выполнения ремонта. Если открыта вторая — осмотреть и привести в предписанное состояние жгут силовой электроники.

Высоковольтная система. Заводской диагностикой считать ошибки всех высоковольтных блоков; проверить сопротивление изоляции, разброс напряжений ячеек, доступные показатели остаточной

ёмкости/энергии, температуру модулей, работу преобразователей и зарядного устройства. Провести штатную зарядку через разъём переменного тока и проверить порт, блокировку разъёма, оба кабеля и предварительное климатическое управление. Заводская карта подтверждает внешнюю зарядку и наличие обоих кабелей с завода, но файл не содержит ни одного измерения текущего состояния батареи.

OM654.920. Осматривать автомобиль полностью холодным: запуск без предварительного прогрева, запись звука первых минут, коррекции форсунок, фактическое и заданное давление топлива, наддув, ошибки EGR/SCR, параметры NOx, состояние AdBlue, дифференциальное давление DPF, сажевую/зольную нагрузку и историю регенераций. При устойчивом металлическом стуке требуется осмотр механизма газораспределения, поскольку профильные специалисты связывают часть подобных жалоб OM654 с рокерами и кулачками.

Коробка 725.017. Найти документ о замене масла/фильтров. При его отсутствии — получить сервисное предписание по VIN и, если обслуживание уже положено по возрасту/сроку, выполнить его. До ремонта считать ошибки, адаптации и проверить включение R/D, переключения в холодном и полностью прогретом состоянии, а также наличие течей.

Тормоза и ходовая. Измерить остаточную толщину дисков и колодок, боковое биение, состояние ступичных поверхностей, шарниров, рычагов и втулок; затем проверить углы установки колёс и характер износа разношироких 18-дюймовых шин. Заводской код U29 означает увеличенные передние тормоза, поэтому детали следует подбирать исключительно по VIN, а не просто по обозначению «W213 E300».

Низковольтная сеть и электроника. Нагрузочный тест основной и вспомогательной 12-вольтовых батарей, поиск сохранённых ошибок низкого напряжения; проверка камер 360°, радара адаптивного круиз-контроля, камеры за стеклом, парковочных датчиков, системы экстренного вызова и программных версий. Автомобиль имеет большое количество электронных помощников 23P/P47, поэтому отсутствие ламп на панели не заменяет полного чтения всех блоков.

Кузов и салон. Толщиномер по всем наружным деталям, контроль геометрии несущих элементов и днища, следов демонтажа высоковольтных компонентов; отдельно — панорамная крыша, её привод, уплотнения и водоотводы. Это проверки состояния конкретного экземпляра, а не утверждение о характерных повреждениях. Наличие крыши 413 подтверждено заводской картой.

Документы, история и ограничения отчёта

Для машины немецкого происхождения особенно полезны прежние регистрационные документы, отчёты периодического технического осмотра с зафиксированными пробегами, европейский сертификат соответствия СОС, документы о первом владельце/лизинге/аренде и последовательность счетов за обслуживание. Заводская конфигурация подтверждает код СОС 969 и немецкую спецификацию.

Отдельно следует запросить документы, раскрывающие значение **973 и 89P** применительно именно к этой машине: договор первой поставки, данные первого держателя, возможный договор аренды/лизинга и историю обслуживания в период первой эксплуатации. Формулировки файла связывают эти коды с MB-Rent, но без первичных документов делать вывод «машина была прокатной» было бы превышением имеющихся данных.

Для подтверждения пробега **110 584 км на 11.09.2025** нужны не только показания приборной панели, но и последовательная история километража в сервисных документах и технических осмотрах, а также сравнение пробегов, записанных в доступных электронных блоках.

Также необходимы документы о ДТП и страховых ремонтах, счета на кузовные работы, сведения о замене фар, радаров, камер и лобового стекла: данный автомобиль имеет развитый комплекс

помощи водителю 23P, поэтому после серьёзного кузовного вмешательства важны документы о калибровке соответствующих датчиков. Наличие комплекса 23P, камер 360° и активного парковочного помощника подтверждается заводской картой.

Итоговая оценка по имеющимся данным: это хорошо оснащённый заднеприводный **E 300 de W213 213.016 2020 года** с OM654.920 и гибридной коробкой 725.017. На пробеге 110 584 км наиболее значимы не предположительные «болезни» автомобиля, а документальное подтверждение отзывов **2090008** и **5996001**, история обслуживания коробки, полная проверка высоковольтной системы, SCR/NOx/DPF и механического состояния OM654. Без этих проверок делать вывод о хорошем либо плохом техническом состоянии конкретного W1K2130161A871698 оснований нет.