

VIN: WAUZZZ8P78A060783

Полная проверка авто под ключ

Подобная заводская комплектация автомобиля

1. Основные данные автомобиля

Параметр	Значение
VIN	WAUZZZ8P78A060783
Модель	Audi A3 Sportback 2,0 FSI
Торговое обозначение	8PAB7U
Код двигателя	BVZ
Код КПП	JUN
Дата производства	06.09.2007
Модельный год	2008
Оснащение	MP
Цвет крыши	F5
Наружная краска / № краски	F5 / X7Z — серый металлик Delphingrau

2. Производство, рынок и исполнение

- **A00 — Самовывоз/спецуправление:** обычная поставка, без самовывоза.
- **A51 — Изготовитель:** Audi AG.
- **A9D — Варианты комплектации:** комплектация 2.
- **AQ0 — Класс качества:** качество серийного производства.
- **AV1 — Лево-/правостороннее движение:** правостороннее движение.
- **B0A — Комплект деталей со специальными конструктивными предписаниями для страны:** детализация без специальных конструктивных предписаний для страны.
- **B37 — Одобрение типа ТС:** одобрение типа ТС по внутреннему регламенту России.
- **C00 — Дополнения к номерам разрешения на эксплуатацию (ABE):** допуск ТС к эксплуатации, первая регистрация.
- **E0A — Исполнения в рамках акции:** отсутствует исполнение в рамках акции.
- **F0A — Спецификации автомобиля:** не специальный автомобиль, стандартное исполнение.
- **FA0 — Регламент серии / опытной серии:** регламент опытной серии.
- **FC1 — Установка по индивидуальному заказу:** с индивидуальной комплектацией.
- **FM0 — Варианты исполнения:** вариант базовой комплектации.
- **FQ0 — Audi Sport / Quattro GmbH:** серийные колёса.
- **0FA — Отличия в процессе производства:** производство, стандарт.
- **0HC — Дифференциация по классу автомобиля / агрегаты / компоненты платформы:** Vehicle class differentiation -3TM-.
- **0SN — Специальные наклейки/таблички:** наклейки/таблички на русском языке.
- **0VU — Руководства по эксплуатации:** бортовая документация на русском языке.
- **1QD — Сертификаты безопасности:** специальные таблички/наклейки/сертификаты безопасности для СНГ.
- **3M3 — Меры для допуска к эксплуатации в качестве спецавтомобиля:** исполнение «Легковой автомобиль».

3. Двигатель и топливная система

- **D2Z — Спецификация двигателя:** 4-цилиндровый бензиновый двигатель 2,0 л / 110 кВт, 16 клапанов, FSI, базовый двигатель с гомогенным смесеобразованием T58.

- **T58 — Базовый двигатель:** 4-цилиндровый бензиновый двигатель 2,0 л, агрегат 06F.B, алюминиевый.
- **1A5 — Топливная система:** топливная система бензинового двигателя с впрыском.
- **1E1 — Адсорбер:** абсорбер.
- **0U0 — Качество топлива:** RON 98.
- **1Z5 — Заправка топливом:** увеличение объёма заправки топливом в условиях производства.
- **2G7 — Насадка/вид топлива:** наливная горловина, модуль 1 с насадкой.
- **2LD — Обработка топливного бака:** топливный бак без специальной обработки материала — без фторирования/коэкструзии.

4. Экологические параметры

- **0GU — Соответствие экологическому классу:** Emission standard, PL8 BIN 40 alt. OBD, CF = 2.0//PL8-I.
- **8Z7 — Охлаждение двигателя:** исполнение для стран с холодным климатом.
- **0Y3 — Климатическая зона:** зоны с холодным климатом.

5. Коробка передач и привод

- **Код КПП:** JH.
- **G1A — Спецификация КПП:** 6-ступенчатая АКП.
- **0ER — Спецкомплект деталей:** специальный комплект для КПП AQ 250.
- **1X0 — Тип привода:** передний привод.
- **7F9 — Рукоятка рычага КПП:** обшита искусственной/натуральной кожей.

6. Кузов

- **K8R — Тип кузова:** Sportback.
- **0A2 — Двери:** 4-дверный.
- **2JB — Бампер:** стандартный.
- **2D0 — Аэродинамический обвес:** без аэродинамического пакета.
- **2Y0 — Защитная рама:** без дуги безопасности.
- **2Z1 — Обозначение модели:** модельный знак сзади или с надписями quattro.
- **3FA — Крыша:** без выреза.
- **3S0 — Рейлинги/багажник на крыше:** отсутствуют.
- **5C0 — Меры, касающиеся кузова:** без специальных решений по кузову.
- **5J0 — Задний спойлер:** без заднего спойлера.
- **4ZP — Молдинги:** молдинги.
- **6V1 — Задняя накладка:** щиток номерного знака, ЕЭК.
- **6W6 — Кронштейн переднего номерного знака:** имеется.

7. Цвет и наружная отделка

- **Цвет крыши:** F5.
- **Краска:** F5 / X7Z — серый металлик Delphingrau.
- **5K5 — Консервация лакокрасочного покрытия / транспортная защита:** транспортная защитная плёнка с дополнительными мерами транспортной защиты.
- **6FA — Детали со специальным покрытием:** компоненты без специальных поверхностей.
- **7M3 — Накладки порогов и арок:** декоративные накладки порогов в дверных проёмах.

8. Колёса и шины

В заводском описании одновременно присутствуют следующие записи:

- **CR3 — Колёса:** легкосплавные диски 8½J x 21 спереди, 10½J x 21 сзади.
- **HJ0 — Шины:** всесезонные 265/45 R21 104T, Северная Америка, с низким сопротивлением качению.
- **PX4 — Колёса:** Alloy wheels “PROXIMA” silver 6J x 16".
- **FQ0:** серийные колёса.
- **V0A — Поставщик шин:** шины без определения марки производителя.
- **2WA — Дополнительные/зимние шины:** отсутствуют.

- **1PA — Колёсные болты-секретки:** стандартные колёсные болты.
- **1G6 — Запасное колесо:** докатное.
- **7K0 — Контроль давления в шинах:** отсутствует.

Важно: намеренно не исправляю это расхождение между 21" и 16" — именно такие значения одновременно содержатся в заводском описании.

9. Подвеска и исполнение для дорог

- **G23 — Передние амортизаторы:** передние амортизаторы.
- **UA2 — Задние амортизаторы:** задние амортизаторы.
- **0AR — Передний стабилизатор:** имеется.
- **0BC — Задний стабилизатор:** имеется.
- **2UB — Исполнение для плохих дорог/спортивное исполнение:** пакет для плохих дорог.
- **L90 — Нагрузка на переднюю ось:** диапазон давления пружины 90; только встроенное управление без прогноза потребностей.
- **0YF — Нагрузка на заднюю ось:** весовая категория 6; только встроенное управление без прогноза потребностей.

10. Тормоза, ESP и рулевое управление

- **1AS — Тормозная система:** электронная система курсовой устойчивости **ESP**.
- **1KD — Задние тормоза:** дисковые.
- **1ZE — Передние тормоза:** дисковые, Geomet D.
- **9U1 — Указатель износа тормозных накладок:** имеется.
- **1N3 — Рулевое управление:** усилитель, зависящий от скорости автомобиля — **Servotronic**.
- **L0L — Расположение руля:** левый руль.
- **2PV — Рулевое колесо:** кожаное спортивное.

11. Сиденья и салон

- **N7C — Обивка сидений:** тканевая.
- **3TG — Переднее левое сиденье:** спортивное комфортное.
- **3SG — Переднее правое сиденье:** спортивное комфортное.
- **3L3 — Регулировка сидений:** ручная регулировка высоты передних сидений.
- **7P0 — Поясничные подпоры:** отсутствуют.
- **4A3 — Подогрев сидений:** отдельно регулируемый подогрев передних сидений.
- **3NZ — Заднее сиденье:** неразделённая подушка многоместного сиденья с разделённой и откидной спинкой.
- **3J1 — Передние подголовники:** регулируемые по высоте.
- **3K3 — Защитная система подголовников:** имеется.
- **3Q6 — Задние подголовники:** 3 штуки.
- **6E3 — Центральный подлокотник:** передний.
- **4M0 — Подстаканник:** отсутствует.
- **QE0 — Система отсеков/ящиков:** отсутствует.
- **0TD — Коврики:** передние и задние.
- **5MA — Вставки:** декоративные.
- **6NJ — Потолочная панель:** Standard.
- **6SS — Облицовка багажного отделения:** имеется.

12. Детские кресла и ремни безопасности

- **QA0 — Детское сиденье:** отсутствует.
- **3B0 — Дополнительные крепления детских сидений:** отсутствуют.
- **3G0 — Переднее крепление ISOFIX:** отсутствует.
- **3C7 — Центральный задний ремень:** трёхточечный автоматический.
- **9P1 — Контроль пристёгивания ремней:** замок ремня безопасности с датчиком предупреждения.

13. Подушки безопасности

- **4UE — Система подушек безопасности:** подушка безопасности водителя и переднего пассажира; без коленной подушки; без функции отключения подушки переднего пассажира.
- **4X1 — Боковые подушки:** передние боковые подушки безопасности.

14. Стёкла, зеркала и стеклоподъёмники

- **4GP — Ветровое стекло:** теплозащитное, с тонированной полосой и смотровым окном для VIN.
- **4KC — Боковые и задние стёкла:** атермальные.
- **4L6 — Салонное зеркало:** автоматически затемняющееся.
- Также в документе присутствует **PU7 — Interior mirror, automatically dimming, frameless** — автоматически затемняющееся безрамочное внутреннее зеркало.
- **5RU — Правое наружное зеркало:** сферическое, увеличенная зона обзора.
- **5SL — Левое наружное зеркало:** асферическое.
- **6XD — Наружные зеркала:** электрорегулировка и обогрев.
- **4R4 — Стеклоподъёмники:** электрические, с комфортным управлением и защитой от заземления.
- **3Y6 — Солнцезащита:** защита от солнца для заднего стекла.

15. Центральный замок и противоугонная система

- **4K4 — Центральный замок:** с дистанционным управлением.
- **5D1 — Частота радиуправления:** 433,92–434,42 МГц.
- **7AL — Охранная система:** противоугонная система с:
 - охраной салона;
 - автономной сиреной;
 - защитой от буксировки.
- **VC0 — Устройство открывания гаражных ворот:** отсутствует.

16. Освещение

- **QQ0 — Пакет освещения:** без дополнительных фонарей внутреннего освещения.
- **8BP — Фары:** бифункциональные фары с газоразрядной лампой.
- **8Q3 — Корректор фар:** автоматический динамический, с регулировкой во время движения.
- **8K1 — Автоматическое включение фар:** функция дневных ходовых огней.
- **8WB — Противотуманные фары:** имеются.
- **8TB — Задняя противотуманная фара:** имеется.
- **8X1 — Омыватели фар:** имеются.
- **8W1 — Уровень омывающей жидкости:** указатель уровня.
- **9T1 — Жиклёры стеклоомывателя:** передние, обогреваемые.

17. Климат и отопление

- **9AK — Климатическая установка: Climatronic** с регулированием расхода приточного воздуха, без фреона.
- **7E0 — Тепловой аккумулятор / дополнительный отопитель:** отсутствует.
- **9M0 — Дополнительный/автономный отопитель:** отсутствует.
- **8Z7:** исполнение системы охлаждения для стран с холодным климатом.
- **0Y3:** автомобиль предназначен для зон с холодным климатом.
- **9Y1 — Наружная температура:** указатель наружной температуры.

18. Аудиосистема, мультимедиа и связь

- **RCM — Radio concert.**
- **8UD — Головное устройство: Concert.**
- **9VD — Динамики:** активный динамик.
- **UF1 — Разъём для внешних устройств:** имеется.
- **QV0 — ТВ/цифровое радио:** без ТВ-тюнера / цифрового радиоприёма.

- **7A0 — CD-чейнджер/CD-проигрыватель:** отсутствует, отсутствует также комплект подключения.
- **7Q0 — Навигация:** отсутствует.
- **7QA — CD/DVD для навигации:** отсутствует.
- **9W0 — Телефон/Telematik:** без комплекта подключения автомобильного телефона.
- **QH0 — Голосовое управление:** отсутствует.

19. Приборная панель и бортовой компьютер

- **U1A — Комбинация приборов:** шкала в км/ч, часы, тахометр и суточный счётчик пути в километрах.
- **9Q2 — Многофункциональный дисплей / бортовой компьютер:** многофункциональный указатель/бортовой компьютер с системой контроля.
- **9Y1 — Указатель наружной температуры:** имеется.

20. Парковка и ассистенты

- **7X1 — Парковочный ассистент:** имеется.
- **UG0 — Ассистент подъёма/спуска:** отсутствует.
- **8T0 — Система GRA / круиз-контроль:** отсутствует.
- **VC0 — Открывание гаражных ворот:** отсутствует.

21. Багажник и практичность

- **3X0 — Люк/приспособление для длинномерных грузов:** отсутствует.
- **3GA — Настил пола багажного отсека:** без пола грузового отсека.
- **3CA — Перегородка:** отсутствует.
- **6SS — Облицовка багажного отделения:** имеется.
- **5NC — Фиксация крышки багажника:** дистанционный кронштейн для открытия крышки багажного отсека Standard.
- **7B0 — Розетка:** отсутствует.
- **1W0 — Холодильник/охлаждаемый вещевой ящик:** отсутствует.

22. Электрика

- **J2S — АКБ: 280 А, 51 А·ч.**
- **NY0 — АКБ/генератор:** обычной ёмкости/мощности.
- **8GU — Генератор: 140 А.**
- **0W2 — Наклейка на блок реле и предохранителей:** для англоязычных стран.

23. Стеклоочистители

- **8M1 — Задний стеклоочиститель/омыватель:** имеется, с прерывистым режимом работы.
- **9T1 — Передние форсунки стеклоомывателя:** обогреваемые.
- **8W1 — Контроль жидкости омывателя:** имеется.

24. Оснащение для курящих

- **9JD — Исполнение:** для курильщиков.
- Спереди предусмотрена пепельница.

25. Безопасность и аварийное оснащение

- **1T3:** аптечка и знак аварийной остановки.
- **1S1:** комплект инструмента и домкрат.
- **1SB:** дополнительная защита картера.
- **1QD:** специальные сертификаты/наклейки безопасности для СНГ.
- **1EY:** специальная заводская табличка с указанием массы, но без разрешения на эксплуатацию для других стран.

26. Прочие параметры и комплектация

- **QG0 — Межсервисный интервал:** без увеличения интервалов обслуживания.

- **NT1** — Транспортировочная защита: исполнение 2.
- **VF0** — Педальный узел: стандартный.
- **1D0** — Тягово-сцепное устройство: без прицепа.
- **0P1** — Концевая секция глушителя: боковая.
- **3H0** — Разблокировка спинки передних сидений: отсутствует.
- **4W0** — Отделение для кассет/CD: отсутствует.
- **6U0** — Дополнительные противопылевые уплотнители: отсутствуют.
- **7S0** — Ветрозащитная перегородка: отсутствует.
- **7PE** — Класс платформенной группы: класс 5.
- **4P0** — Задняя часть днища: модульное напольное покрытие сзади, исполнение 1.
- **0ER**: специальный комплект деталей для КПП AQ 250.
- **0FA**: стандартное производство.
- **2LD**: топливный бак без специальной обработки.
- **5C0**: без специальных решений по кузову.

27. Краткая сводка по машине

Audi A3 Sportback 2.0 FSI, VIN **WAUZZZ8P78A060783**, произведена 6 сентября 2007 года, модельный год **2008**, двигатель **BVZ 2.0 FSI**, 110 кВт, коробка **JUH**, 6-ступенчатая АКП, передний привод, левый руль, серый металлик **Delphingrau X7Z**.

Из заметного оснащения в документе: спортивные комфортные передние сиденья, подогрев передних сидений, спортивный кожаный руль, **Climatronic**, ксеноновые/газоразрядные бифункциональные фары с автоматическим динамическим корректором и омывателями, противотуманные фары, парковочный ассистент, **ESP**, **Servotronic**, электрозеркала с обогревом, автоматически затемняющееся салонное зеркало, сигнализация с датчиками салона и защитой от буксировки, бортовой компьютер, **Radio Concert**, пакет для плохих дорог и дополнительная защита картера.

При этом в исходных данных имеются как минимум необычные/взаимно неочевидные записи — например, одновременно указаны **21-дюймовые колёса CR3/HJ0** и **16-дюймовые PROXIMA PX4**.

1. Сведения о транспортном средстве

Сведения о транспортном средстве отсутствуют.

2. Сведения о розыске транспортного средства

Транспортное средство в розыске **не значится**.

3. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях **отсутствуют**.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему Государственной автомобильной инспекции с января 2022 г. и исключительно по дорожно-транспортным происшествиям, оформленным с участием сотрудников ГАИ.

4. Сведения о договоре страхования

Нет действующего договора страхования.

5. Диагностические сведения о транспортном средстве

Информация о пробеге транспортного средства, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему «Белтехосмотр» исключительно работниками диагностических станций с ноября 2021 г. До этого времени – со слов владельца транспортного средства.

Информация о последнем выданном разрешении:

Серия и номер последнего выданного разрешения:	АП703****
Дата выдачи последнего разрешения:	05.08.2025
Срок действия последнего разрешения (включительно):	05.08.2026
Применение ТС, указанное при выдаче последнего разрешения:	Не такси

История проведения КДР за прошедшие 10 лет:

Запись 1

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	50000 км
Дата КДР:	16.09.2016
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	БР 060****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 2

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	75000 км
Дата КДР:	21.05.2018
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	БХ 027****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Не соответствует

Запись 3

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	75020 км
Дата КДР:	21.05.2018
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	БХ 027****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 4

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	90929 км
Дата КДР:	12.06.2019
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	БЧ 011****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 5

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	215454 км
Дата КДР:	01.07.2020
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	БЧ 012****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 6

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	1 км
Дата КДР:	13.08.2021
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	ВБ 024****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 7

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	142155 км
Дата КДР:	11.08.2022
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	ВА 001****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 8

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	157550 км
Дата КДР:	11.08.2023
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	141****
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 9

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	174236 км
Дата КДР:	06.08.2024
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	-
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 10

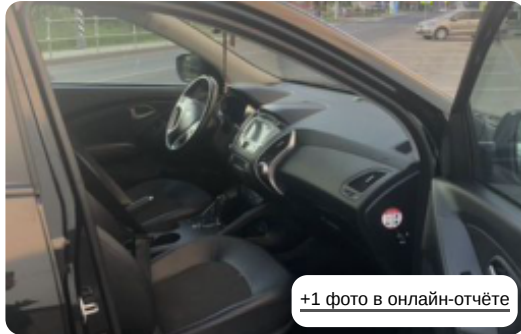
Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	192501 км
Дата КДР:	05.08.2025
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	-
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Audi A3, 2007

VIN: WAUZZZ8P78A060783 Госномер: сейчас нет



Рекомендация

Нужен взгляд эксперта

- Использовался в такси
- Среди владельцев есть юрлицо
- Не найдены ограничения на регистрацию
- Не найдены крупные страховые выплаты

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Юридические риски	Возможны ●
	Владельцы	6, среди них юрлицо ●
	Коммерция	Такси ●
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	История обслуживания	6 записей
	История продаж	0 записей

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN WAUZZZ8P78A060783

Тип ПТС Оригинал

Номер кузова WAUZZZ8P78A060783

Номер двигателя 028033

Номер СТС 5043895752

Тип ТС Легковой хэтчбек (комби)

Цвет Серый темный

Двигатель 1 984 см³ / 150 л.с.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Дата производства 06.09.2007

Двигатель BVZ

Двигатель 2000CC / 150hp / 110kW

Диапазон номеров двигателя 28033

Обозначение модели A3/S3/Sportb./Lim./qu.

Модельный год 2008

Еще 4 записи в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Сравнение с похожими авто



Нет ДТП

Меньше, чем у 60% похожих

Юридические риски

Не хватает свежих данных, чтобы сделать вывод о юридической чистоте. Но есть архивные — подсветили даты в карточках.

● Не стоит на учёте в ГИБДД

По состоянию на 31 июля 2026 года

Уточните, почему автомобиль не стоит на учёте. А ещё попросите показать документы: владелец должен быть вписан в ПТС и иметь на руках договор купли-продажи.

● Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

● Залог не найден

По данным ФНП на 30.08.2026, 17:51. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Есть ПТС

Данные актуальны на 04.04.2026 12:32. Как только базы наших партнёров заработают, отчёт обновится и мы пришлём уведомление вам на почту.

● Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

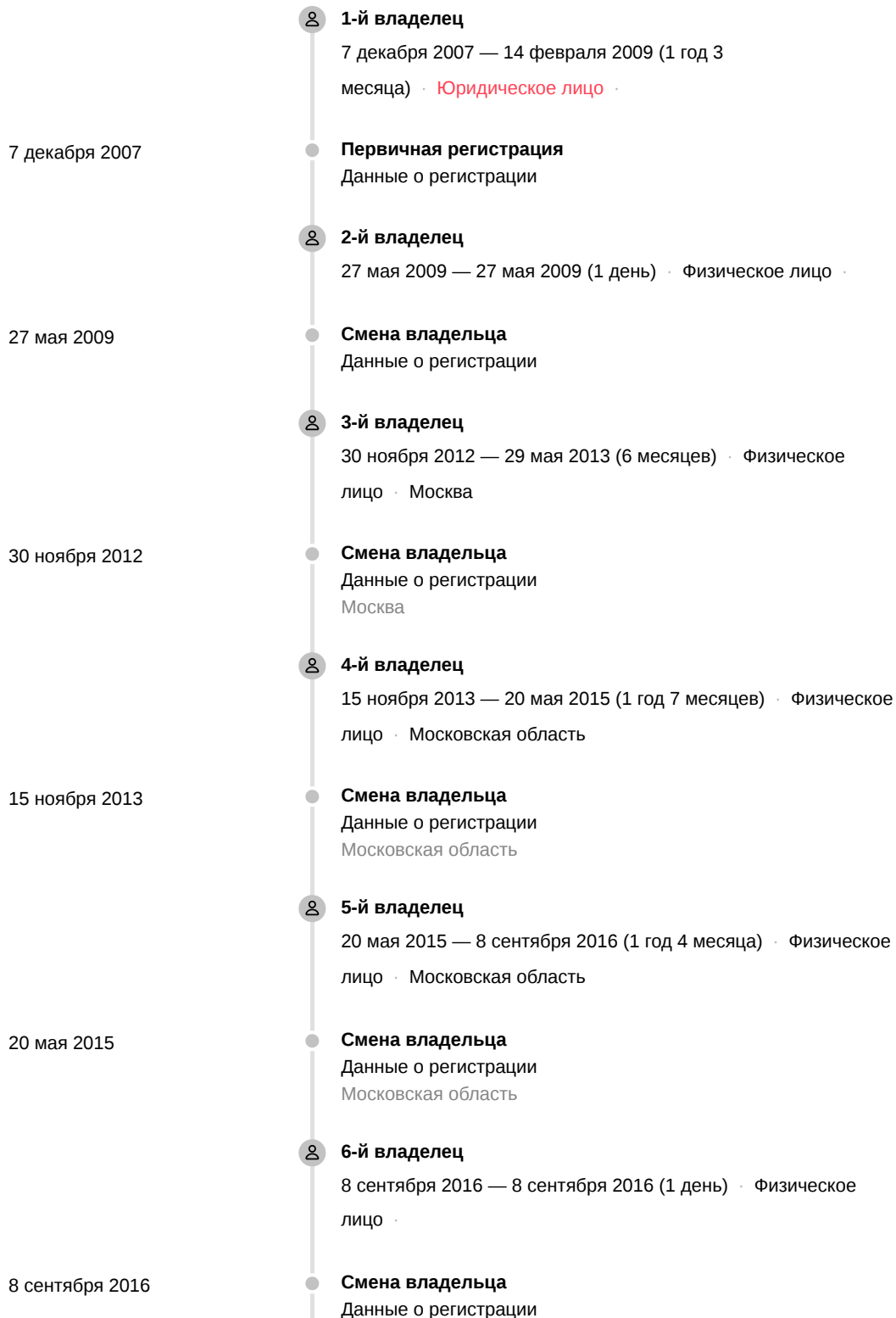
Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

История эксплуатации



6 владельцев

По состоянию на 31 июля 2026 года

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.



1-й владелец

7 декабря 2007 — 14 февраля 2009 • 1 год 3 месяца • **Юрлицо**



2-й владелец

27 мая 2009 — 27 мая 2009 • 1 день • Физлицо



3-й владелец

30 ноября 2012 — 29 мая 2013 • 6 месяцев • Физлицо • Москва



4-й владелец

15 ноября 2013 — 20 мая 2015 • 1 год 7 месяцев • Физлицо • Московская область



5-й владелец

20 мая 2015 — 8 сентября 2016 • 1 год 4 месяца • Физлицо • Московская область



6-й владелец

8 сентября 2016 — 8 сентября 2016 • 1 день • Физлицо

Коммерческое использование

● Есть разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Разрешение от 19 декабря 2023 года

Регион выдачи: Воронежская область
Номер разрешения: 25432
Статус разрешения: Активно

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

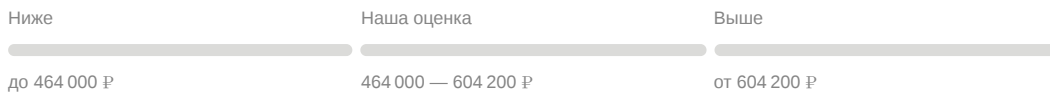
● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

525 400 ₽ — наша оценка

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Не продавался на Авито

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

История продаж авто в Беларуси

Найдено 1 объявление о продаже этого автомобиля в Беларуси на сайте av.by

Описание: -

Имя продавца: -

Местоположение: Гродно

Дата публикации на сайте: 26 февраля 2026 года

Марка: Audi

Модель: A3

Поколение: 8P, 8PA

Объем двигателя: 2.0

Тип двигателя: бензин

Коробка передач: автомат

Цвет салона: тёмный

Материалы салона: ткань

Тип кузова: хэтчбек 5 дв.

Тип привода: передний привод

Цвет авто: серый

Пробег: 201 600 км

Цена: 15 474 BYN ~ 5 100 \$

Ссылка на объявление: <https://cars.av.by/audi/a3/128907054>

Год авто: 2007

Фотографии:







Предоставление сведений из электронного паспорта транспортного средства

Электронная услуга ОАИС оказывается на основе информации государственной автоматизированной информационной системы «Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Владелец – открытое акционерное общество «ЦНИИТУ».

В соответствии с постановлением Совета Министров от 24.04.2020 № 254 «О введении систем электронных паспортов» организации-изготовители Республики Беларусь осуществляют оформление электронных паспортов на изготовленные ими транспортные средства (шасси транспортных средств) с 1 апреля 2021 г., на самоходные машины и другие виды техники – с 1 ноября 2021 г.

В рамках оказания услуги предоставляются сведения только в отношении транспортных средств.

Дата и время запроса:

30.08.2026, 17:57:00

По заданным параметрам (VIN транспортного средства WAUZZZ8P78A060783) информация отсутствует.

Информация об утилизационном сборе

Результат проверки

Параметр	Значение
VIN-код	WAUZZZ8P78A060783
Дата проверки	30.08.2026 18:10
Статус проверки	Информация об утилизационном сборе в базе отсутствует

Важная информация

Обращаем внимание: данный сервис содержит сведения об уплаченном утилизационном сборе только в отношении **колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации начиная с 1 апреля 2022 года.**

Примечание

Если информация об утилизационном сборе по VIN-коду **WAUZZZ8P78A060783** отсутствует в базе данных, рекомендуется обратиться в **таможенный орган** для уточнения сведений об уплате утилизационного сбора или причинах отсутствия записи.

Отчёт по автомобилю с vin WAUZZZ8P78A060783

Дата проверки: 30.08.2026

Юридическая чистота



Не зарегистрирован залог на территории Республики Беларусь
Сведения о нахождении в залоге в "Реестре движимого имущества, обременённого залогом Республики Беларусь" на дату проверки не обнаружены.



Таможенный комитет Республики Беларусь
По состоянию информационных ресурсов таможенных органов на 25.08.2026 транспортное средство с указанным VIN было ввезено в Республику Беларусь до 1 января 1998 года, или ввезено из стран ЕАЭС, или приобретено на территории Республики Беларусь.



Не числится в розыске на территории Российской Федерации
Записи в официальном реестре розыска ГИБДД РФ по ТС с указанным VIN отсутствуют по состоянию информационных ресурсов Госавтоинспекции РФ на 22.08.2023.



Не находится в залоге на территории Российской Федерации
Отсутствуют сведения о действующих официальных обременениях, зарегистрированных Федеральной нотариальной палатой РФ или Национальным бюро кредитных историй РФ.

Декодирование VIN

Декодирование VIN в соответствии со стандартом ISO 3779 и ISO 3780

Страна производства: Germany

Производитель: Audi

История эксплуатации в РФ

Участие в ДТП

Участие в ДТП по состоянию информационных ресурсов Госавтоинспекции РФ на 01.04.2026.

Дата и время	Тип происшествия	Регион
Официально зарегистрированные ДТП с участием данного автомобиля на дату проверки не обнаружены.		

История регистрационных действий

История регистрационных действий по состоянию информационных ресурсов Госавтоинспекции РФ на 30.08.2026.

Период	Владелец	Последнее действие от ГИБДД
с 07.12.2007 по 14.02.2009	Юридическое лицо	В связи с прекращением права собственности (отчуждение, конфискация ТС)

Период	Владелец	Последнее действие от ГИБДД
с 27.05.2009 по 27.05.2009	Физическое лицо	В связи с прекращением права собственности (отчуждение, конфискация ТС)
с 30.11.2012 по 29.05.2013	Физическое лицо	В связи с прекращением права собственности (отчуждение, конфискация ТС)
с 15.11.2013 по 20.05.2015	Физическое лицо	Выдача взамен утраченных или пришедших в негодность государственных регистрационных знаков, регистрационных документов, паспортов транспортных средств
с 20.05.2015 по 08.09.2016	Физическое лицо	Изменение собственника (владельца) в результате совершения сделки, вступления в наследство, слияние и разделение капитала у юридического лица, переход права по договору лизинга, судебные решения и др.
с 08.09.2016 по 08.09.2016	Физическое лицо	Снятие с учета в связи с убытием за пределы Российской Федерации

Исполнительное резюме

По заводским данным автомобиль — **Audi A3 Sportback поколения 8P, модельного года 2008**, дата производства **06.09.2007**, бензиновый двигатель **2,0 FSI BVZ, 110 кВт**, передний привод и шестиступенчатая автоматическая коробка передач **JUN**; для коробки также указан агрегат **AQ250**. Заводская спецификация предусматривает эксплуатацию в холодном климате, бензин с октановым числом 98 и отсутствие увеличенного межсервисного интервала. Официальный каталог Audi erWin относит код **JUN** на A3 8P к шестиступенчатой автоматической коробке семейства **09G**.

Последний известный пробег — **192 501 км на 05.08.2025**. На таком пробеге решающим фактором становится уже не средняя надёжность модели, а история конкретного экземпляра: когда менялись ремень привода газораспределительного механизма, межвальная цепь и её натяжитель, жидкость коробки 09G, водяной насос, элементы подвески и тормозов. При отсутствии документального подтверждения этих операций часть узлов следует считать имеющими **неизвестный либо исчерпанный расчётный остаточный ресурс**.

Главные технические зоны риска именно для этой конфигурации:

Зона	Текущая оценка риска	Почему это важно при 192 501 км
Автоматическая коробка 09G/JUN	Высокий	На больших пробегах особенно критичны состояние гидравлического блока, качество переключений после полного прогрева и история замены жидкости; жалобы владельцев регулярно описывают толчки на прогретой коробке.
Ременной и цепной приводы газораспределения	Высокий при неизвестной истории	Двигатель имеет ременной основной привод и отдельный цепной узел распределительных валов; в отзывах владельцев 2,0 FSI встречаются замены цепи, натяжителя и регулятора фаз уже значительно раньше 100 тыс. км.
Впуск, рециркуляция отработавших газов, образование отложений	Средне-высокий	Заводское техническое сообщение по 2,0 FSI связывает нестабильный холодный запуск с загрязнением свечей, негерметичностью клапана рециркуляции и отложениями на впускных клапанах.
Подвеска	Средне-высокий	В статистике технических осмотров A3 этого возраста именно подвеска, пружины и элементы стабилизаторов составляют заметную долю дефектов.
Топливная система высокого давления и зажигание	Средний	Возраст и прямой впрыск повышают значение проверки давления топлива, форсунок, катушек и свечей; владельцы также упоминают блок управления бензонасосом.

Зона	Текущая оценка риска	Почему это важно при 192 501 км
Электрооборудование	Средний	Среди повторяющихся жалоб сообщества — привод заслонок впуска, управление вентиляторами, реле и блок бензонасоса.
Тормоза	Средний по возрасту, не выраженная слабость модели	Статистика осмотров не показывает тормоза как исключительную слабость А3 по сравнению с одновозрастным парком, но при почти 200 тыс. км состояние дисков, направляющих, шлангов и задних механизмов требует инструментальной проверки.
Кузов	Низко-средний при отсутствии серьёзных ДТП	Надёжной статистики, позволяющей назвать конкретную кузовную деталь системно слабой именно у этой модификации, не найдено; для 18-летнего автомобиля первостепенны следы ремонта после ДТП и коррозия снизу.

Наиболее важный вопрос безопасности — подушки Takata. Audi официально подтверждает отзывные мероприятия из-за старения газогенераторов Takata: при определённых условиях оболочка газогенератора способна разрушиться при срабатывании, а металлические фрагменты — попасть в салон. Audi предлагает проверять применимость мероприятий по VIN и выполняет отзывный ремонт бесплатно. Для А3 с датой производства этого автомобиля существуют более поздние кампании, диапазоны которых формально перекрывают сентябрь 2007 года, однако **публично подтверждённый статус именно VIN WAUZZZ8P78A060783 — «выполнено» или «не выполнено» — найти не удалось.** Это необходимо установить через официальный VIN-запрос Audi.

С точки зрения покупки или дальнейшей эксплуатации я бы классифицировал автомобиль как **потенциально пригодный к дальнейшей эксплуатации, но требующий углублённой проверки до сделки**, с резервом как минимум **100–250 тыс. ₽ (около 3 551–8 877 бел. руб.)** на приведение в базовое техническое состояние при неполной истории обслуживания. При выявлении одновременно проблем коробки и газораспределительного механизма разумный резерв возрастает до **200–350 тыс. ₽ (около 7 102–12 428 бел. руб.)**. Это не прогноз обязательных расходов, а сценарный резерв для автомобиля данного возраста и пробега, рассчитанный по текущим расценкам профильных российских мастерских и предложениям запчастей.

Идентификация автомобиля и отзывные кампании

По заводским данным конфигурация принципиально отличается от часто встречающихся А3 8P с турбированным 2,0-литровым мотором и коробкой с двумя сцеплениями. Здесь установлен **атмосферный 2,0 FSI BVZ и обычная шестиступенчатая автоматическая коробка JUH/09G, передний привод.** Это важно: многие широко распространяемые в сети перечни неисправностей 2,0 TFSI или коробок с двумя сцеплениями к этому VIN неприменимы.

Audi разделяет отзывные мероприятия, связанные с безопасностью или одобрением типа, и прочие заводские мероприятия. По официальным разъяснениям производителя, применимость следует проверять по VIN; работы по обязательной отзывной кампании выполняются уполномоченным предприятием Audi бесплатно в предусмотренном кампанией объёме.

Ниже сведены кампании, которые удалось подтвердить для Audi А3 соответствующего периода производства. Для британских обозначений кампаний использованы записи государственного реестра DVSA и базы, воспроизводящие данные этого реестра; сам Audi подчёркивает, что окончательным критерием остаётся VIN, а номера кампаний могут различаться по рынкам.

Дата начала	Кампания	Причина и затронутый узел	Применимость к этому автомобилю	Статус выполнения
13.08.2024	69RR / R/2024/312	Газогенератор подушки водителя Takata на определённых ввезённых автомобилях, ранее эксплуатировавшихся в тёплом климате; возможен выброс металлических фрагментов. Для АЗ указан производственный диапазон 29.06.2005–13.11.2012.	Дата выпуска попадает в диапазон, но имеются дополнительные условия по газогенератору и климатической истории. По заводским данным автомобиль изначально имеет российское исполнение и пакет холодного климата, поэтому применимость нельзя устанавливать только по году.	Не найден. Требуется официальный запрос по VIN.
08.08.2025	TKSD / R/2025/387	Срочное мероприятие Takata для машин, распределённых либо длительно использовавшихся в климатических зонах высокого риска. Старение заряда под воздействием тепла и влажности может привести к разрушению газогенератора. Для АЗ указан диапазон 19.10.2005–26.12.2012.	Дата выпуска попадает в диапазон. Кампания объявлена через три дня после последнего известного пробега 05.08.2025. Необходимо проверить конкретный газогенератор и VIN.	Не найден. До подтверждения считать вопрос открытым.
20.06.2017	45F5 / R/2017/190	Возможное нарушение электрического соединения с массой блока АБС/системы курсовой устойчивости; предусматривалось обновление программного обеспечения, при необходимости — замена блока. Производственный диапазон 01.05.2008–31.05.2009.	Не относится по дате производства: автомобиль изготовлен 06.09.2007.	Выполнение для данного VIN не требуется по опубликованному диапазону.
14.12.2009	37ES / R/2009/112	Ошибочная оценка температуры сцепления могла привести к неожиданному размыканию сцепления и потере тяги; касалось	Не относится дважды: автомобиль произведён в 2007 году и оснащён 09G/JUN, а не	Не применимо.

Дата начала	Кампания	Причина и затронутый узел	Применимость к этому автомобилю	Статус выполнения
		шестиступенчатой коробки с двумя сцеплениями, диапазон производства 01.09.2008–31.08.2009.	коробкой с двумя сцеплениями.	
15.12.2011	R/2011/170	Утечка топлива на отдельных 2,0-литровых дизельных двигателях с общей топливной магистралью высокого давления.	Не относится: двигатель BVZ бензиновый FSI.	Не применимо.
06.09.2006	R/2006/136	Возможная негерметичность газогенератора боковой шторки; диапазон производства июнь–июль 2005 года.	Не относится по дате производства.	Не применимо.

Официальная страница Audi по Takata отдельно предупреждает, что перечни затронутых машин обновляются и окончательная проверка производится по VIN. Производитель указывает, что замена затронутой подушки выполняется бесплатно и обычно требует сравнительно небольшого времени.

Что не найдено: в доступных открытых источниках не удалось получить официальную запись Audi, подтверждающую для **WAUZZZ8P78A060783** значение «кампания выполнена» либо «кампания открыта». Также не найдено достоверного российского публичного реестра Росстандарта, возвращающего результат непосредственно по этому VIN. Отсутствие найденной записи **не равно отсутствию отзывной кампании**. Для сделки следует получить от уполномоченного предприятия Audi письменный результат проверки VIN с перечнем открытых и завершённых мероприятий. Audi прямо предусматривает такую проверку применимости.

Слабые места модели и опыт владельцев

Для оценки частоты ниже применена качественная шкала. **«Высокая»** означает, что проблема регулярно проявляется в массовой статистике технических осмотров либо одновременно в нескольких независимых источниках; **«средняя»** — повторяется в заводских технических сообщениях и сообществах, но надёжного знаменателя для расчёта процента отказов нет; **«низкая»** — отдельные возрастные случаи без убедительных признаков системного дефекта. Это принципиально важнее псевдоточных процентов.

В британской базе технических осмотров выборка A3 2008 года включает десятки тысяч проверок; число обнаруженных неисправностей несколько ниже среднего для автомобилей того же года, то есть A3 8P в целом не выглядит аномально ненадёжной машиной своего возраста. Одновременно количество дефектов ожидаемо увеличивается с пробегом, а подвеска остаётся одним из заметных источников замечаний. В другой выборке технических осмотров примерно 15% проверок имели замечания по подвеске, около 8% — по пружинам и около 5,5% — по элементам стабилизаторов; эти показатели относятся ко всем A3 соответствующего года и не являются вероятностью поломки конкретного VIN.

Узел	Частота для возраста/модели	Характерные признаки	Комментарий применительно к VIN
Впускные клапаны, рециркуляция отработавших газов	Средняя	Неустойчивый запуск, троение после холодного пуска, пропуски воспламенения, потеря ровности холостого хода	Заводское техническое сообщение по 2,0 FSI указывает загрязнение свечей, негерметичность клапана рециркуляции и отложения на впускных клапанах среди возможных причин.
Холодный запуск и программное обеспечение управления двигателем	Средняя	Трудный пуск при сильном морозе, последующее троение	Для A3 2,0 FSI существовало заводское решение с изменённым программным обеспечением, в том числе для улучшения пуска ниже –20 °C и снижения риска заедания клапана рециркуляции. Проверять следует фактический номер и версию блока управления конкретного автомобиля.
Межвальная цепь, натяжитель, регулятор фаз	Средне-высокая	Металлическое дребезжание после холодного пуска, нестабильный холостой ход, ошибки согласования фаз	В российских отзывах владельцы 2,0 FSI сообщают о замене цепи и регулятора фаз примерно на 63 и 80 тыс. км; это не норматив ресурса, но важный повторяющийся сигнал.
Ремень привода газораспределительного механизма, ролики, водяной насос	Средняя; последствия отказа высокие	Шум роликов, следы охлаждающей жидкости, неизвестная дата замены	При нынешнем возрасте решающее значение имеет документальная история. В отзывах 2007 года владельцы регулярно перечисляют газораспределительный механизм и водяной насос среди проведённых ремонтов.
Катушки и свечи	Средняя	Пропуски под нагрузкой, неровный запуск, мигающий сигнал неисправности двигателя	Заводское сообщение отдельно требует начинать диагностику холодного пуска со свечей; катушки для A3 8P остаются доступными отдельными элементами, что делает устранение относительно недорогим.
Топливный насос высокого давления / управление подачей топлива	Средняя	Долгий запуск, падение тяги, ошибки давления топлива,	Для BVZ на российском рынке встречаются соответствующие насосы 06F127025D; владельцы

Узел	Частота для возраста/модели	Характерные признаки	Комментарий применительно к VIN
		нестабильность под нагрузкой	также упоминают блок управления бензонасосом как источник неисправностей.
09G/JUN — гидравлический блок и регулирование давления	Средне-высокая после большого пробега	Толчки после прогрева, особенно при переходах между низшими передачами; задержка включения D/R; различие поведения холодной и горячей коробки	Код JUN официально входит в семейство 09G для A3 8P. Рынок специализированного ремонта отдельно выделяет гидравлический блок 09G для A3, а владельцы описывают толчки именно после прогрева.
Охлаждение: водяной насос, термостат, вентиляторы	Средняя	Уход охлаждающей жидкости, долгий прогрев или перегрев, вентиляторы работают неправильно	В отзывах 2,0 FSI встречается течь водяного насоса; в сообществе A3 также повторяется отказ управления вентиляторами.
Передняя и задняя подвеска	Высокая по возрасту	Стук, увод, неравномерный износ шин, просадка/облом пружины, люфт стабилизатора	Это одна из наиболее заметных групп дефектов в статистике технических осмотров A3 данного возраста.
Ступичные подшипники и шарниры приводов	Средняя	Гул, меняющийся в повороте; вибрация под тягой	Для машин с большим пробегом проверять обязательно; в профильных обсуждениях вибрацию при разгоне связывают в том числе с внутренними шарнирами приводов.
Тормозные механизмы	Средняя по возрасту	Биение, разная температура колёс после поездки, закисание направляющих, неравномерный износ колодок	Массовая статистика не выделяет тормоза A3 как чрезмерно слабые относительно одновозрастных машин; поэтому здесь важнее фактический износ.
Электрооборудование	Средняя	Периодические ошибки, отказ исполнительного механизма заслонок,	Один владелец с большим пробегом суммировал проблемы как «привод вихревых заслонок, контроллер вентиляторов,

Узел	Частота для возраста/модели	Характерные признаки	Комментарий применительно к VIN
		вентиляторов, бензонасоса, реле	блок управления бензонасосом».
Кузов и днище	Низко-средняя; резко выше после плохого кузовного ремонта	Разница толщины покрытия, коррозия на повреждённых кромках, деформация точек подъёма, ржавчина подрамников и крепежа	Количественных данных, позволяющих назвать конкретную кузовную зону системным дефектом АЗ 8Р, не найдено . При возрасте около 19 лет состояние конкретного кузова важнее средних данных модели.

Выборка мнений владельцев. Её следует воспринимать как качественную, а не статистическую: люди значительно чаще пишут о неисправностях, чем о безотказной эксплуатации.

На Audi Club Russia владелец 2,0 FSI с большим пробегом выделял прежде всего электрооборудование — привод заслонок, управление вентиляторами и бензонасосом; в том же обсуждении двигатель характеризовался как вполне жизнеспособный при нормальном обслуживании. В отдельном обсуждении 09G владелец описывал: **«на прогретой коробке начинаются рывки при переключении на 2-ю и 3-ю передачи»**.

На Drom в отзывах именно АЗ 2007 года с 2,0 FSI и автоматической коробкой повторяются две противоположные линии. Владельцы хвалят манёвренность, управляемость, динамику и общий уровень качества салона. С другой стороны, среди ремонтов неоднократно появляются газораспределительный механизм, регулятор фаз, водяной насос, передняя подвеска и автоматическая коробка. Один отзыв сообщает о цепи распределительных валов при 80 тыс. км из-за плавающего холостого хода; другой — о цепи, натяжителе и регуляторе фаз при 63 тыс. км.

В более свежей записи по АЗ 2007 2,0 FSI отмечены **течь водяного насоса и заднего сальника коленчатого вала**. Одновременно есть владельцы, описывающие машину после многих лет как надёжную при своевременной замене изношенных деталей.

Суммарное настроение выборки: скорее умеренно положительное к шасси, управляемости и общему качеству автомобиля, но заметно более осторожное к затратам после 150–200 тыс. км. Повторяющийся мотив — не один «фатальный» дефект, а накопление возрастных ремонтов: цепной узел двигателя, водяной насос, подвеска, электрические исполнительные устройства и автоматическая коробка.

Диагностика и расходы в зависимости от пробега

Все денежные суммы ниже — **ориентиры на август 2026 года**, а не коммерческое предложение. Стоимость работ сверялась с действующими расценками профильных предприятий по Audi/VAG: например, работа по замене ремня 2,0 FSI у специализированных мастерских находится примерно в диапазоне 12–15 тыс. ₽, замена жидкости обычной автоматической коробки начинается примерно от 3,5 тыс. ₽, а восстановление гидравлического блока 09G для АЗ предлагается примерно от 35 тыс. ₽ в зависимости от состава ремонта.

Для перевода применён официальный курс Банка России, действующий **с 29.08.2026: 1 белорусский рубль = 28,1618 российского рубля**. Следовательно, 1 000 ₽ ≈ 35,51 бел. руб. Белорусские суммы ниже являются **арифметическим пересчётом российских ориентиров**, а не отдельным исследованием цен мастерских Беларуси.

Узел / операция	Признаки, при которых вмешательство необходимо	Приоритет при 192 501 км	Запчасти	Работа	Ориентир всего
Полная первичная диагностика	Любая неизвестная история; перед покупкой обязательна	Немедленно	—	5–9 тыс. ₺ / 178–320 бел. руб.	5–9 тыс. ₺ / 178–320 бел. руб.
Ремень газораспределительного механизма + ролики + водяной насос	Нет подтверждения даты/пробега замены, шум роликов, следы охлаждающей жидкости	Критический , если история неизвестна	18–30 тыс. ₺ / 639–1 065 бел. руб.	12–15 тыс. ₺ / 426–533 бел. руб.	30–45 тыс. ₺ / 1 065–1 598 бел. руб.
Межвальная цепь, натяжитель, регулятор фаз	Дребезг на холодном двигателе, нестабильный холостой ход, ошибки фаз	Высокий	35–70 тыс. ₺ / 1 243–2 486 бел. руб.	15–25 тыс. ₺ / 533–888 бел. руб.	50–95 тыс. ₺ / 1 775–3 374 бел. руб. ; текущая работа по одной только межвальной цепи у профильной мастерской указана около 15 тыс. ₺.
Очистка впускных клапанов и коллектора, проверка рециркуляции	Пропуски, неустойчивый запуск, потеря тяги, подтвержденные отложения	Средне-высокий	3–8 тыс. ₺ / 107–284 бел. руб.	15–25 тыс. ₺ / 533–888 бел. руб.	18–33 тыс. ₺ / 639–1 172 бел. руб. ; образование отложений на FSI подтверждается заводским техническим сообщением.
Свечи и четыре катушки зажигания	Пропуски под нагрузкой, троение	Средний	14–25 тыс. ₺ / 497–888 бел. руб.	2–4 тыс. ₺ / 71–142 бел. руб.	16–29 тыс. ₺ / 568–1 030 бел. руб. ; одна катушка среднего класса в текущем предложении около 3 тыс. ₺.
Топливный насос высокого давления	Долгий запуск, давление не соответствует	Только после измерений	12–55 тыс. ₺ / 426–1	2–5 тыс. ₺ / 71–	14–60 тыс. ₺ / 497–2 131 бел. руб. ; бывшие в

Узел / операция	Признаки, при которых вмешательство необходимо	Приоритет при 192 501 км	Запчасти	Работа	Ориентир всего
	заданному, провалы нагрузки		953 бел. руб.	178 бел. руб.	употреблении оригинальные насосы для BVZ встречаются примерно по 11–15 тыс. ₺, новый качественный узел существенно дороже.
09G: жидкость, фильтр, уплотнения	Нет достоверной истории обслуживания, загрязнение жидкости; при отсутствии механических симптомов	Высокий профилактический	15–25 тыс. ₺ / 533–888 бел. руб.	3,5–7 тыс. ₺ / 124–249 бел. руб.	18,5–32 тыс. ₺ / 657–1 136 бел. руб.; текущая профильная цена работы начинается примерно от 3,5 тыс. ₺.
09G: ремонт гидравлического блока	Толчки именно после прогрева, задержка включения, ошибки регулирования давления	Высокий при симптомах	25–45 тыс. ₺ / 888–1 598 бел. руб.	15–25 тыс. ₺ / 533–888 бел. руб.	40–70 тыс. ₺ / 1 420–2 486 бел. руб.; профильное восстановление 09G для A3 предлагается примерно за 35,4 тыс. ₺ за сам узел, новый блок заметно дороже.
09G: капитальное восстановление коробки	Стружка, пробуксовки, потеря передач, сочетание гидравлических и механических дефектов	Только по результатам разборки	70–130 тыс. ₺ / 2 486–4 616 бел. руб.	30–50 тыс. ₺ / 1 065–1 775 бел. руб.	100–180 тыс. ₺ / 3 551–6 392 бел. руб.; рынок также предлагает бывшие в употреблении агрегаты, но это перенос неизвестного риска, а не эквивалент восстановления.

Узел / операция	Признаки, при которых вмешательство необходимо	Приоритет при 192 501 км	Запчасти	Работа	Ориентир всего
Охлаждение: водяной насос/термостат/патрубки по необходимости	Течь, нестабильная температура, недостаточный прогрев	Средне-высокий	8–25 тыс. ₺ / 284–888 бел. руб.	5–10 тыс. ₺ / 178–355 бел. руб.	13–35 тыс. ₺ / 462–1 243 бел. руб.; российские цены одной только работы по водяному насосу начинаются примерно от 4–6 тыс. ₺.
Передняя подвеска: пара амортизаторов, опоры, стойки/втулки стабилизатора по состоянию	Потёки амортизаторов, стук, раскочка, плохой возврат, неравномерный износ шин	Высокий по состоянию	25–55 тыс. ₺ / 888–1 953 бел. руб.	15–25 тыс. ₺ / 533–888 бел. руб.	40–80 тыс. ₺ / 1 420–2 841 бел. руб.; один качественный передний амортизатор для 8P встречается примерно от 6,5 тыс. ₺, более дорогие исполнения — около 20 тыс. ₺.
Тормозные диски, колодки, обслуживание механизмов по кругу	Предельная толщина, биение, закисание, неравномерный износ	Безопасность — высокий	30–60 тыс. ₺ / 1 065–2 131 бел. руб.	10–18 тыс. ₺ / 355–639 бел. руб.	40–78 тыс. ₺ / 1 420–2 770 бел. руб.

Диапазоны запчастей намеренно широкие: в 2026 году на А3 8P одновременно доступны недорогие заменители, детали изготовителей первого уровня, оригинальные новые детали и бывшие в употреблении агрегаты. Например, для переднего амортизатора разница между предложениями составляет несколько раз, а бывший в употреблении оригинальный топливный насос BVZ предлагается примерно по 11–15 тыс. ₺. Перед заказом каждый номер необходимо сверять **по VIN и фактическим кодам установленных агрегатов.**

Расходы по пробеговым диапазонам:

Пробег	Что должно быть предметом внимания	Расчётный бюджет плановых и типичных возрастных работ*
До 100 тыс. км	Масла и жидкости, свечи, ременной привод и водяной насос по истории, первые элементы подвески; при шуме — цепной узел фазорегулятора	70–140 тыс. ₺ / 2 486–4 971 бел. руб.

Пробег	Что должно быть предметом внимания	Расчётный бюджет плановых и типичных возрастных работ*
100–200 тыс. км	Повторная оценка газораспределительного механизма; очистка впуска; охлаждение; обслуживание 09G; подвеска, ступицы и тормоза; возрастная электрика	140–320 тыс. Р / 4 971–11 363 бел. руб.
Более 200 тыс. км	Всё перечисленное плюс реальный резерв на гидравлический блок/полное восстановление 09G, уплотнения двигателя, топливную систему, генератор/стартер и повторные ремонты шасси	180–500 тыс. Р / 6 392–17 755 бел. руб.

*Это не обязательная сумма на каждый интервал и не норматив Audi. Это сценарная величина для поддержания возрастного автомобиля в исправном состоянии при возникновении характерных работ; фактическая сумма может быть существенно ниже при хорошей истории либо выше после запущенной эксплуатации. База расчёта — текущие российские цены профильных мастерских и компонентов.

Для данного автомобиля, уже находящегося почти на границе 200 тыс. км, прежние интервалы следует использовать **ретроспективно**: если подтверждения выполненной работы нет, нельзя считать её сделанной только потому, что соответствующий пробег давно пройден.

Остаточный ресурс и прогноз рисков

Любая точная цифра «ресурса двигателя 300 тыс. км» или «коробки 250 тыс. км» для 18–19-летнего автомобиля была бы методически неверной. Audi не публикует гарантированный предел службы этих агрегатов в километрах. Поэтому ниже приведён **условный прогноз от текущей точки 192 501 км**, который имеет смысл только после измерений.

Агрегат	Условный оставшийся горизонт при хорошем состоянии	Что резко ухудшает прогноз	Итоговый риск
Основная механическая часть двигателя BVZ	50–100 тыс. км и более при ровной компрессии, низком расходе масла, нормальном давлении масла и отсутствии механических шумов	Падение компрессии, значительный расход масла, стружка, низкое давление масла, перегрев	Средне-высокий из-за возраста, но сам пробег 192 тыс. км не является основанием для капитального ремонта
Межвальная цепь/натяжитель/регулятор фаз	Условно 20–60 тыс. км , только если узел тихий, показатели фаз стабильны и имеется история ремонта	Дребезг на холодную, ошибки фаз, нестабильный холостой ход	Высокий , если узел исходный; владельческие случаи ремонта встречаются намного раньше нынешнего пробега.
Ремень, ролики, водяной насос	При неизвестной истории расчётный остаток следует принимать за 0 км до подтверждения	Отсутствие счёта/заказ-наряда, неизвестный возраст деталей	Критический профилактический

Агрегат	Условный оставшийся горизонт при хорошем состоянии	Что резко ухудшает прогноз	Итоговый риск
09G/JUN	Ориентировочно 30–80 тыс. км и более , если переключения безупречны как холодными, так и после полного прогрева, жидкость чистая и нет ошибок	Толчки на горячую, задержка D/R, пробуксовки, перегрев, стружка	Высокий на текущем пробеге; наличие толчков означает, что планировать следует не «ресурс», а диагностику и ремонт.
Топливный насос высокого давления и форсунки	По пробегу надёжно не прогнозируется; при нормальном фактическом давлении могут работать дальше без вмешательства	Медленный набор давления, провалы, ошибки смеси/давления, негерметичная форсунка	Средний
Впуск и рециркуляция	После полноценной очистки и исправления причины загрязнения — десятки тысяч км до следующей оценки	Повторные пропуски, негерметичность рециркуляции, эксплуатация короткими поездками	Средне-высокий; заводское сообщение прямо связывает такие неисправности с отложениями.
Подвеска	20–50 тыс. км для каждого исправного элемента после проверки — лишь условный горизонт	Люфты, слабое демпфирование, трещины сайлент-блоков, облом пружины	Средне-высокий, что соответствует статистике технических осмотров старых АЗ.
Тормозные диски и колодки	Определяется остаточной толщиной, а не общим пробегом; типичный горизонт после измерения может быть от нескольких тысяч до нескольких десятков тысяч км	Диск ниже допустимой толщины, трещины, биение, заклинивание суппорта	Средний, но с максимальным приоритетом безопасности
Кузов	При качественном исходном кузове способен служить ещё много лет	Старый аварийный ремонт, нарушенная герметизация швов, повреждение покрытия снизу	Низко-средний до осмотра
Подушки Takata	Понятие остаточного механического	Наличие открытой кампании	Наивысший приоритет по

Агрегат	Условный оставшийся горизонт при хорошем состоянии	Что резко ухудшает прогноз	Итоговый риск
	ресурса неприменимо		последствиям, пока VIN не проверен официально.

Таким образом, **главный финансовый риск ближайших 20–30 тыс. км — коробка 09G**, а главный риск тяжёлого повреждения двигателя при неизвестной истории — не «износ цилиндров», а несвоевременное обслуживание приводов газораспределения. Главный риск безопасности, который следует закрыть ещё до коммерческой оценки автомобиля, — официальный статус подушек Takata. Это аналитический вывод из конфигурации автомобиля, текущего пробега, заводских сообщений и характера повторяющихся жалоб.

При хорошем результате компрессии, эндоскопии, проверки фаз и 09G этот пробег сам по себе **не является основанием отказываться от автомобиля**. Статистика технических осмотров показывает, что АЗ этого возраста в целом может сохранять приемлемую исправность относительно своих ровесников, хотя количество возрастных дефектов существенно возрастает.

План обслуживания и контрольный перечень перед сделкой

Для текущего состояния **192 501 км** разумно не продолжать обслуживание «с того места, где остановился прежний владелец», а сформировать нулевую точку. По заводским данным автомобиль имеет код QG0 — без увеличенного межсервисного интервала, что дополнительно поддерживает консервативный подход к обслуживанию.

До покупки или сразу после покупки, приоритет безопасности. Сначала необходимо выполнить официальный запрос Audi по VIN на все открытые отзывные мероприятия, отдельно зафиксировав результат по Takata. Проверить маркировки модулей подушек и следы их прежней замены следует только в рамках штатной процедуры Audi, а не отключением системы. Audi указывает, что отзывные работы выполняются уполномоченной сетью и бесплатно. Затем следует измерить толщину тормозных дисков и колодок, проверить тормозные шланги, отсутствие заклинивания суппортов, шины, ступичные подшипники, шаровые соединения, крепление подрамников и пружины.

Двигатель необходимо проверять только полностью холодным. Перед первым запуском температура охлаждающей жидкости по данным блока управления должна примерно соответствовать окружающей. Нужны счётчики пропусков воспламенения, ошибки двигателя до их стирания, устойчивость первых минут работы, давление топлива заданное и фактическое, состояние свечей, оценка фаз распределительных валов, механический шум цепного узла и наличие течей. При сомнениях — измерение компрессии, проверка герметичности цилиндров и осмотр цилиндров эндоскопом. Это особенно важно потому, что заводское сообщение по 2,0 FSI связывает холодный неустойчивый запуск сразу с несколькими возможными причинами — свечами, рециркуляцией и отложениями на клапанах.

Газораспределительный механизм. Требовать документы с датой, пробегом и перечнем деталей последней замены основного ремня. Фраза продавца «ремень недавно смотрели» доказательством не является. Если истории нет — в смету после покупки сразу закладывать ремень, ролики и водяной насос. Межвальную цепь и натяжитель проверять отдельно: замена основного ремня не означает, что цепной узел уже обслуживался.

Коробка 09G/JUN. Проверка должна включать поездку с холодной коробкой и повторный проезд после полноценного прогрева. Нужно несколько плавных разгонов с последовательными переключениями всех передач, торможения до остановки, включения задней передачи, движение в

пробке либо его имитацию. Особенно опасна ситуация, когда холодная коробка ведёт себя хорошо, а после прогрева появляются толчки на низших передачах — именно такой сценарий повторяется в профильных обсуждениях 09G. До покупки нельзя соглашаться на объяснение «нужно просто поменять масло», пока не исключены гидравлический блок и механический износ.

При неизвестной истории жидкости решение о способе её замены следует принимать после оценки состояния жидкости и поддона. Для старой коробки с выраженными симптомами сначала требуется диагностика причины, а не попытка скрыть её обслуживанием. После восстановления исходной точки можно принять собственный профилактический цикл примерно **40–60 тыс. км** с фильтром и подходящей жидкостью; это практический консервативный план для возрастного агрегата, а не заявленный здесь заводской срок службы.

Кузов перед покупкой. Измерить толщину лакокрасочного покрытия по всем наружным панелям и проёмам; проверить одинаковость герметика и точечной сварки, лонжероны, передние чашки, пол багажника, задние четверти, точки подъёма, пороги снизу и подрамники. Отдельно осмотреть крепление защиты картера: по заводским данным она присутствует, как и пакет для плохих дорог. Расхождение заводских сведений о размерах колёс также желательно разрешить фактической проверкой заводской наклейки размеров и установленных колёс, а не опираться на противоречивую запись комплектации.

Электрооборудование. Считать ошибки всех блоков до удаления; проверить оба ключа, центральный замок, охранную систему, электростеклоподъёмники, обогрев зеркал, автоматическое затемнение зеркала, климатическую установку, парковочную систему, газоразрядные фары, автоматический корректор и омыватели фар — всё это присутствует в заводской комплектации, а стоимость поиска периодической электрической неисправности у старого автомобиля иногда оказывается больше цены самой детали.

Практический план после формирования нулевой точки:

От текущего пробега	Действия
Сейчас, 192 501–195 000 км	Отзывные кампании; полная диагностика; моторное масло и фильтры при неизвестной дате; ремень/ролики/водяной насос при отсутствии доказательств; проверка цепи и фаз; 09G; тормоза; подвеска; охлаждение; кузов
Около 200 000 км	Повторный осмотр течей, фаз, коррекций смеси и подвески после формирования базовой точки; устранение всех замечаний безопасности
Каждые 8–10 тыс. км либо ежегодно	Консервативная замена моторного масла и фильтра, контроль уровня охлаждающей жидкости и течей; интервал является рекомендацией для возрастного FSI, а не заявлением о заводском нормативе
Каждые 20 тыс. км	Диагностика ошибок, оценка свечей, пропусков, топливных коррекций; осмотр подвески, приводов, тормозов и шин
Около 40–60 тыс. км после подтверждённого обслуживания 09G	Повторное профилактическое обслуживание коробки при отсутствии противопоказаний; это принятый в данном отчёте консервативный цикл
Раз в два года в рамках предлагаемого плана	Тормозная жидкость и тщательная проверка гибких шлангов; проверка охлаждающей жидкости по состоянию
При каждом холодном запуске с новым дребезгом	Не ждать следующего технического обслуживания: проверять цепь, натяжитель и регулятор фаз

От текущего пробега	Действия
При первом появлении горячих толчков 09G	Не продолжать эксплуатацию месяцами «до ухудшения»; провести диагностику гидравлического блока и давления

Для **продавца** наиболее выгодно не маскировать дефекты, а подготовить доказательную папку: официальный результат проверки отзывных кампаний, последние заказ-наряды по газораспределительному механизму и коробке, результаты диагностики без активных ошибок, измерения тормозов и подвески. Для **покупателя** отсутствие таких документов должно отражаться непосредственно в цене: неизвестный ремень — это стоимость немедленной замены; неизвестная 09G — финансовый резерв на гидравлический блок; неизвестный статус Takata — нерешённый вопрос безопасности.

Минимальный контрольный перечень перед передачей денег:

- официальный статус отзывных кампаний **по VIN**, прежде всего Takata;
- холодный запуск без предварительного прогрева продавцом;
- полный перечень ошибок всех электронных блоков **до их удаления**;
- компрессия/проверка герметичности цилиндров при любом сомнительном симптоме;
- подтверждение ремня, роликов, водяного насоса и отдельно межвальтной цепи;
- поездка на 09G до полного прогрева;
- подъёмник: течи, подвеска, приводы, подрамники, тормоза и днище;
- измеритель лакокрасочного покрытия и проверка силовой структуры;
- сверка VIN на кузове и документах;
- повторный осмотр после пробной поездки: запах топлива, охлаждающей жидкости, свежие подтёки, различие температуры колёс.

Визуализации и приоритетные источники

Следующая диаграмма — **не статистическая вероятность отказа**. Это аналитическое распределение внимания при обследовании именно этого автомобиля на пробеге 192 501 км: учитываются вероятность возрастной неисправности, стоимость ремонта и последствия отказа.

ние технического риска при пробеге 192 501 км



Отдельно от круговой диаграммы следует держать риск Takata: его вероятность без VIN-проверки неизвестна, поэтому смешивать его с механическими процентами некорректно, но **по тяжести возможных последствий он имеет первый приоритет**. Audi и государственные отзывные реестры прямо связывают дефект со способностью старого газогенератора разрушаться и выбрасывать металлические фрагменты.

Приоритетные источники исследования:

Приоритет	Источник	Для чего использован
Наивысший	Audi — официальный раздел отзывных и полевых мероприятий и официальный раздел Takata	Принцип проверки по VIN, характер опасности Takata, порядок бесплатного устранения.
Наивысший	Audi erWin	Заводская идентификация коробки A3 8P: код JUH входит в семейство 09G; источник ремонтной технической информации производителя.
Высокий	DVSA / государственный британский реестр отзывов	Структура официального реестра, идентификаторы кампаний и принцип фиксации статуса ремонта конкретного VIN.
Высокий	Заводское техническое сообщение Audi по 2,0 FSI, копия документа	Холодный запуск, свечи, рециркуляция, отложения впускных клапанов, программное решение.
Средне-высокий	Базы результатов технических осмотров	Массовый ориентир по реальной возрастной надёжности A3 2008 года и относительной частоте проблем подвески.
Средний, качественный	Audi Club Russia и Drom — сообщения владельцев	Повторяемость симптомов 09G, цепного узла 2,0 FSI, водяного насоса и электрических неисправностей; не использовались как доказательство заводского ресурса.
Средний, только для цен	Российские профильные мастерские и продавцы деталей	Формирование ценовых диапазонов на август 2026 года.
Официальный финансовый	Банк России	Курс для пересчёта: 1 бел. руб. = 28,1618 ₴ с 29.08.2026.

Итоговая оценка: при 192 501 км этот экземпляр нельзя автоматически считать «выработавшим ресурс». Конструкция двигателя BVZ и обычной автоматической коробки 09G позволяет рассматривать дальнейшую эксплуатацию, если подтверждены исправность двигателя, газораспределительного механизма и коробки. Однако без истории обслуживания коммерчески разумно оценивать автомобиль так, будто **ременной привод с водяным насосом требует немедленного обновления, цепной узел требует проверки, а 09G — полноценной горячей диагностики и финансового резерва**. Отдельным обязательным условием сделки является получение официального статуса отзывных мероприятий Takata по VIN: публичного подтверждения выполнения кампании для WAUZZZ8P78A060783 в ходе исследования **не найдено**.