

VIN: WF0PXXGCHPLE17710

Полная проверка авто под ключ

Подобная заводская комплектация автомобиля

Основные сведения

Параметр	Значение
Марка и модель	Ford Focus, поколение с 2018 года
Номер кузова	WF0PXXGCHPLE17710
Дата производства	12 августа 2020 года
Кузов	пятидверный универсал
Завод	Саарлуи, Германия
Расположение руля	слева
Привод	передний
Цвет кузова	серебристый металлик Moondust Silver
Цвет салона	чёрный

Кузов обозначен как «4-дверный универсал», то есть четыре боковые двери плюс задняя дверь багажного отделения.

Двигатель и трансмиссия

- **Двигатель:** дизельный, объём 1,5 л
- Семейство двигателя: **Duratorq**
- **Коробка передач:** автоматическая, 8-ступенчатая
- Обозначение коробки: **8F35**
- Передаточное число главной передачи: **3,17**
- Экологический класс: **Евро-6.2**
- Предусмотрен запуск при температуре до **-25 °C**
- Система автоматической остановки и повторного запуска двигателя
- Активные заслонки радиатора

Колёса и ходовая часть

- Легкосплавные колёсные диски **16 дюймов**
- Размер шин: **205/60 R16**
- Малоразмерное запасное колесо
- Передние и задние дисковые тормоза
- Электрический усилитель рулевого управления
- Рулевая колонка регулируется по высоте и вылету
- Стандартная подвеска

Безопасность

Автомобиль оснащён:

- противоблокировочной системой тормозов;
- системой курсовой устойчивости;
- противобуксовочной системой;
- системой помощи при трогании на подъёме;
- системой предотвращения столкновения;

- системой удержания автомобиля в полосе движения;
- интеллектуальной системой ограничения скорости;
- контролем давления в шинах;
- передними подушками безопасности водителя и пассажира;
- боковыми подушками безопасности;
- боковыми верхними защитными подушками;
- возможностью отключения подушки переднего пассажира;
- креплениями для детских кресел;
- блокировкой задних дверей от открытия детьми;
- напоминанием о непристёгнутых ремнях на первом и втором рядах.

Помощь при вождении и парковке

- Передние датчики парковки
- Задние датчики парковки
- Камера заднего вида
- Автоматическое управление наружным освещением
- Контроль положения автомобиля в полосе
- Управление заданной скоростью
- Интеллектуальное ограничение скорости
- Маршрутный компьютер
- Датчик наружной температуры

Наружное оснащение

- Кузов окрашен краской с металлическим эффектом
- Наружные ручки дверей в цвет кузова
- Корпуса наружных зеркал в цвет кузова
- Наружные зеркала:
 - электрическая регулировка;
 - обогрев;
 - электрическое складывание;
 - встроенные указатели поворота;
 - подсветка зоны рядом с автомобилем
- Алюминиевые продольные дуги на крыше
- Задний спойлер
- Светодиодные задние фонари
- Передние противотуманные фары с подсветкой поворота
- Светодиодные передние фары
- Акустическое многослойное лобовое стекло
- Задний стеклоочиститель и омыватель

Салон и удобство

- Кожаная отделка трёхспицевого рулевого колеса
- Механическая регулировка водительского сиденья в четырёх направлениях
- Механическая регулировка пассажирского сиденья в двух направлениях
- Поясничная опора водительского сиденья
- **Подогрев передних сидений**
- Заднее сиденье складывается в соотношении **60:40**
- Передние и задние подголовники
- Велюровые передние коврики
- Подсветка отделения для мелких вещей
- Переднее и заднее внутреннее освещение
- Отделение для очков в потолочной консоли
- Электрические стеклоподъёмники спереди и сзади
- Возможность автоматического закрытия окон
- Электрический стояночный тормоз

Климатическое оборудование

- Кондиционер с ручным управлением
- Дополнительный отопитель воздуха
- Воздуховоды для ног задних пассажиров
- Салонный пылевой и угольный фильтр
- Хладагент современного типа **R1234yf**

Звук, связь и навигация

- Сенсорный цветной экран
- Встроенная навигационная система
- Шесть динамиков
- Цифровой радиоприём
- Управление звуком с рулевого колеса
- Система подключения мобильного телефона
- Два разъёма универсальной последовательной шины
- Вход для внешнего звукового источника
- Гнездо для карты памяти
- **Беспроводная зарядка телефона**

Багажное отделение

- Сетка для фиксации багажа
- Петли для крепления груза
- Напольное ковровое покрытие
- Шторка багажного отделения
- Подсветка багажника
- Дистанционное отпирание задней двери

Ключи и запираение

- Центральный замок
- Дистанционное управление замками
- **Два складных ключа с пультом**
- Дистанционное отпирание двери багажного отделения
- Заправочная горловина без обычной запирающейся крышки

Кратко

Это **Ford Focus универсал 2020** года, с **дизельным двигателем 1,5 л, 8-ступенчатой автоматической коробкой передач** и передним приводом. Комплектация достаточно насыщенная: светодиодное освещение, камера и датчики парковки спереди и сзади, навигация, подогрев передних сидений, складывающиеся обогреваемые зеркала, контроль полосы, предотвращение столкновений, беспроводная зарядка и легкосплавные 16-дюймовые колёса.

Ниже — структурированная информация по автомобилю из отчёта OPENLANE (автомобиль продавался на этом аукционе в Европе).

Ford Focus 1.5 COOL&CONNECT

Основные данные

- Марка / модель: **Ford Focus**
- Версия: **1.5 COOL&CONNECT**
- Кузов: **универсал**
- Топливо: **дизель**
- Коробка передач: **8-ступенчатая автоматическая**
- Мощность: **120 л.с. / 88 кВт**
- Объём двигателя: **1 498 см³**
- Пробег: **165 606 км**
- Цвет кузова: **серебристый**
- Цвет салона: **серый**
- Количество дверей: **5**
- Количество мест: **5**

Регистрация и происхождение

- Первая регистрация: **07.09.2020**
- Модельный год: **2018**
- Дата производства: **12.08.2020**
- Страна происхождения: **Германия**
- Место выдачи автомобиля: **Hodenhagen, Германия**
- Продавец / офис продажи: **Германия**
- Количество ключей: **2**

Экология

- Экологический стандарт: **EU6d**
- Заявленный выброс CO₂: **127 г/км**

Документы

- Регистрационные документы: **комплект**
- Сертификат соответствия СОС: **имеется**
- НДС: **не включён / VAT excluded**

Состояние

В отчёте прямо указано: **автомобиль ранее имел повреждения в ДТП — Yes**. При этом в текстовой части документа подробное описание характера или объёма ремонта не приведено.

На странице 4 есть фотогалерея автомобиля, салона, багажника, колёс и отдельных участков кузова, а также раздел **Damage Report**.

Колёса и шины

- Размер дисков / колёс: **16" спереди и сзади**
- Остаточная глубина протектора спереди: **8,0 мм**
- Остаточная глубина протектора сзади: **8,0 мм**
- Дополнительный комплект шин: **включён**

Комплектация

Комфорт

- Кондиционер
- Передний подлокотник
- Электростеклоподъёмники спереди и сзади
- Электроскладывание наружных зеркал
- Электрорегулировка и обогрев зеркал
- Поясничная поддержка водительского сиденья
- Подогрев водительского и пассажирского сидений
- Спортивные сиденья
- Кожаный многофункциональный руль
- Круиз-контроль
- Усилитель рулевого управления

Парковка и обзор

- Передние парктроники
- Задние парктроники
- Камера заднего вида

Мультимедиа

- Навигационная система
- Android Auto
- Bluetooth
- Беспроводная зарядка смартфона

Внешнее оснащение

- Легкосплавные диски
- Дневные ходовые огни
- LED-освещение спереди и сзади
- Металлик
- Тонированные задние стёкла

Краткий итог

Это **Ford Focus универсал 1.5 Diesel на 120 л.с. с 8-ступенчатым автоматом**, произведённый и зарегистрированный в 2020 году, с пробегом **165,6 тыс. км.** Комплектация достаточно хорошая: камера, передние и задние парктроники, навигация, Android Auto, подогрев сидений, круиз-контроль, электроскладывание зеркал и дополнительный комплект шин. Главный момент, требующий внимания перед покупкой, — **в отчёте зафиксировано наличие предыдущего ДТП/повреждений.**

Оригинальный отчет:



Ford Focus 1.5 COOL&CONNECT - Diesel - Automatic - 120 hp - 165.606 km

Licence plate: 11085423

VIN: *****



Condition

Prior accident damage	Yes
-----------------------	-----

Specifications

First registration	07/09/2020
Model year	2018
Production date	12/08/2020
Mileage	165,606 km
Fuel type	Diesel
Transmission type	Automatic transmission (8)
CO2 emission standard	EU6d
CO2 emission (according to the seller)	127 g/km
Power	88 kW (120 Hp)
Engine size	1,498 cc
Body type	Estate
Doors	5
Number of seats	5
VIN	*****
VIN (short)	*****
Number of keys	2
Paint	Silver
Interior colour	Grey

Fiscal regime

VAT	VAT excluded
-----	--------------

Documents and history

Car registration document(s)	Complete
Certificate of conformity (COC)	Available

Origin

Pickup location	DE Hodenhagen (Germany)
Origin country	Germany
Selling office	Germany

Tyres

TYRE SIZE

Size (front)	16
Size (rear)	16

TREAD DEPTH

Tread depth (front)	8.0 mm
Tread depth (rear)	8.0 mm

Ford Focus 1.5 COOL&CONNECT - Diesel - Automatic - 120 hp - 165.606 km

High-value equipment

Airco
LED Front Dimming Lights
LED Rear Dimming Lights
Parking Aid - Front
Parking Aid - Rear
Rear view camera
Satellite Navigation System

All equipment

Comfort

Airco
Armrest(s) - Front
Electric Windows - Front
Electric Windows - Rear
Mirrors External - Electric Folding
Seat Lumbar Support - Driver
Seats - Heated Passenger

Additional Options

LED Front Dimming Lights
Parking Aid - Front
Parking Aid - Rear
Rear view camera
Satellite Navigation System
Alloy Wheels
Cruise control
Daytime Running Lights
Mirrors External - Electric
Mirrors External - Electric Heated
Power Assisted Steering
Seats - Heated Driver
Seats - Sports
Steering Wheel - Leather
Steering Wheel - Multifunctional
Upholstery - Cloth

Safety and security

LED Rear Dimming Lights

Multimedia

Android Auto
Bluetooth interface
Wireless device charging

Exterior features

Paint - Metallic

Finish

Tinted Glass - Rear Windows

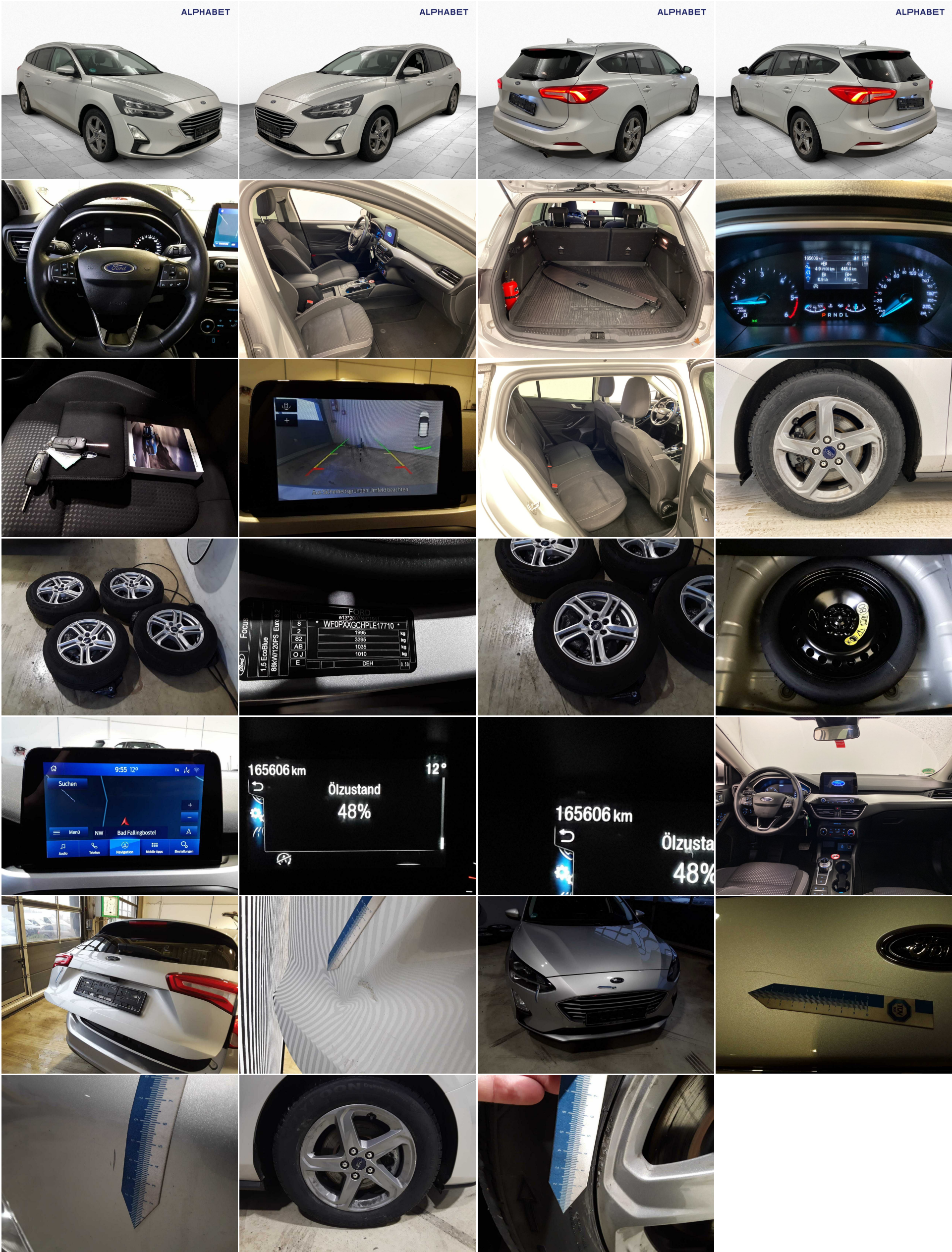
Accessories

Extra set of tyres - included

Your notes

Ford Focus 1.5 COOL&CONNECT - Diesel - Automatic - 120 hp - 165.606 km

Photo Gallery



Damage Report

Reference 7547098 - DE4107002



Ford Focus 1.5 COOL&CONNECT - Diesel - Automatic - 120 hp - 165.606 km

Licence plate: 11085423 - VIN: *****

<https://www.openlane.eu/en/car/info?auctionId=7547098>



1. Сведения о транспортном средстве

Сведения о транспортном средстве отсутствуют.

2. Сведения о розыске транспортного средства

Транспортное средство в розыске **не значится**.

3. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях **отсутствуют**.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему Государственной автомобильной инспекции с января 2022 г. и исключительно по дорожно-транспортным происшествиям, оформленным с участием сотрудников ГАИ.

4. Сведения о договоре страхования

Нет действующего договора страхования.

5. Диагностические сведения о транспортном средстве

Информация о пробеге транспортного средства, предоставляемая в рамках услуги, вносится в автоматизированную информационную систему «Белтехосмотр» исключительно работниками диагностических станций с ноября 2021 г. До этого времени – со слов владельца транспортного средства.

Информация о последнем выданном разрешении:

Серия и номер последнего выданного разрешения:	АП596****
Дата выдачи последнего разрешения:	22.01.2025
Срок действия последнего разрешения (включительно):	22.01.2027
Применение ТС, указанное при выдаче последнего разрешения:	Не такси

История проведения КДР за прошедшие 10 лет:

Запись 1

Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	167700 км
Дата КДР:	15.03.2024
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	-
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

Запись 2

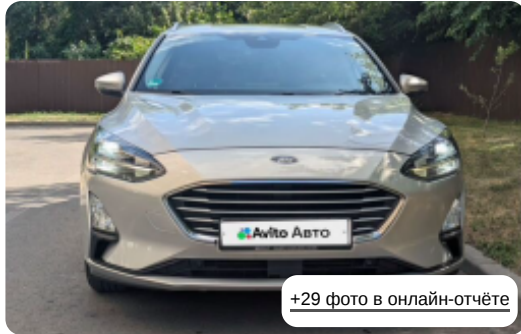
Показания одометра, зафиксированные при проведении КДР:	179760 км
Дата КДР:	22.01.2025
Номер ДК, выданной по результатам КДР:	-
Применение ТС, указанное при проведении КДР:	Не такси

Соответствие ТС требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза на момент проведения КДР:

Соответствует

FORD Focus CGE, 2020

VIN: WF0PXXGCHPLE17710 Госномер: сейчас нет



Рекомендация

Идёт анализ данных...



[Подробнее в онлайн-отчёте](#)



	Юридические риски	
	ДТП и происшествия	Нет ●
	Аварийные аукционы	Нет ●
	Владельцы	0 за всё время
	История обслуживания	1 запись
	История продаж	1 запись
	Коммерция	Нет ●

Сведения об автомобиле

Данные ПТС

VIN _____ WF0PXXGCHPLE17710

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Кондиционер _____ Электр.сист.кондиц.возд.с мех.упр.

Кузов _____ 4-дверный универсал

Дата производства _____ 12/08/2020

Привод _____ LHD FWD

Двигатель _____ 1.5L Duratorq-TDCi - Neo

Цвет кузова _____ Moondust Silver (Metallic)

Еще 248 записей в [онлайн-отчёте](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Сравнение с похожими авто



Нет ДТП

Как у 90% похожих



Спящий режим

Пробег 86 000 км —
меньше, чем у 70% похожих

Юридические риски

Не хватает данных, чтобы сделать вывод о юридической чистоте этого автомобиля.

● Сведения о ПТС пока не проверены

Базы данных наших партнёров не отвечают. Как только они заработают, отчёт обновится и мы пришлём его на почту.

● Сведения об ограничениях на регистрацию не проверены

Нет данных.

● Сведения о розыске не проверены

Нет данных.

● Не стоит на учёте в ГИБДД

По состоянию на 31 июля 2026 года

Уточните, почему автомобиль не стоит на учёте. А ещё попросите показать документы: владелец должен быть вписан в ПТС и иметь на руках договор купли-продажи.

● Залог не найден

По данным ФНП на 30.08.2026, 10:36. Но базы могли не обновиться, поэтому перед сделкой проверьте наличие залога у нотариуса.

● Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

● Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП.

Повреждения автомобиля

ДТП: Не найдено

Страховая выплата: Не найдена

Кузовной ремонт: Не найден

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Что такое аукцион аварийных автомобилей?

Это место куда попадают автомобили с сильными повреждениями, например после аварии, пожара или стихийного бедствия.

История эксплуатации

14 августа 2026

86 000 км

● Размещение первого объявления на Авито
Авито
Адыгея, Яблоновский

Коммерческое использование

● Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

● Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

● Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Цена

1 450 000 ₽ — цена в объявлении совпадает с нашей оценкой

Изучили отчёт и фотографии, чтобы определить наиболее вероятную цену продажи этой машины.



История продаж

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Объявление на Авито

14 августа 2026 года

Цена: 1 450 000 ₽
Пробег: 86 000 км
Продавец: Дилер
Регион: Адыгея, Яблоновский

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

[Подробнее в онлайн-отчёте](#)

История продаж авто в Беларуси

Найдено 1 объявление о продаже этого автомобиля в Беларуси на сайте av.by

Описание: -

Имя продавца: -

Местоположение: Мосты

Дата публикации на сайте: 12 марта 2026 года

Марка: Ford

Модель: Focus

Поколение: IV

Объем двигателя: 1.5

Тип двигателя: дизель

Коробка передач: автомат

Цвет салона: тёмный

Материалы салона: ткань

Тип кузова: универсал

Тип привода: передний привод

Цвет авто: серебристый

Пробег: 190 000 км

Цена: 42 477 BYN ~ 13 999 \$

Ссылка на объявление: <https://cars.av.by/ford/focus/129732403>

Год авто: 2020

Фотографии:









Информация об утилизационном сборе

Результат проверки

Параметр	Значение
VIN-код	WF0PXXGCHPLE17710
Дата проверки	30.08.2026 16:59
Статус проверки	Информация об утилизационном сборе в базе отсутствует

Важная информация

Обращаем внимание: данный сервис содержит сведения об уплаченном утилизационном сборе только в отношении **колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации начиная с 1 апреля 2022 года.**

Примечание

Если информация об утилизационном сборе по VIN-коду **WF0PXXGCHPLE17710** отсутствует в базе данных, рекомендуется обратиться в **таможенный орган** для уточнения сведений об уплате утилизационного сбора или причинах отсутствия записи.

Предоставление сведений из электронного паспорта транспортного средства

Электронная услуга ОАИС оказывается на основе информации государственной автоматизированной информационной системы «Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Владелец – открытое акционерное общество «ЦНИИТУ».

В соответствии с постановлением Совета Министров от 24.04.2020 № 254 «О введении систем электронных паспортов» организации-изготовители Республики Беларусь осуществляют оформление электронных паспортов на изготовленные ими транспортные средства (шасси транспортных средств) с 1 апреля 2021 г., на самоходные машины и другие виды техники – с 1 ноября 2021 г.

В рамках оказания услуги предоставляются сведения только в отношении транспортных средств.

Дата и время запроса:

30.08.2026, 16:40:00

По заданным параметрам (VIN транспортного средства WF0PXXGCHPLE17710) информация отсутствует.

Комплексный технический отчёт по Ford Focus VIN WF0PXXGCHPLE17710

Исполнительное резюме

Исходный автомобиль — **Ford Focus** четвёртого поколения, пятидверный универсал, произведённый **12 августа 2020 года на заводе в Саарлуи, Германия**, с левым рулём, передним приводом, дизельным двигателем 1,5 л семейства Duratorq и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач **8F35**. Заводской цвет — серебристый металлик Moondust Silver, колёса 205/60 R16.

По сочетанию **1,5-литрового дизеля и 8F35** автомобиль практически однозначно соответствует европейскому Focus IV Turnier 1.5 EcoBlue мощностью **88 кВт/120 л. с., 300 Н·м**: именно с 120-сильным 1.5 EcoBlue Ford предлагал восьмиступенчатый автомат; ADAC для технически соответствующего Focus Turnier, выпускавшегося с августа 2020 года, также указывает двигатель 1499 см³, 88 кВт/120 л. с., код ZTDA и восьмиступенчатую автоматическую трансмиссию.

Последний известный пробег — **190 000 км на 12 марта 2026 года**. Более позднего показания одометра нет, поэтому настоящий пробег на 30 августа 2026 года **неизвестен и не экстраполируется**.

Главный вывод для автомобиля с таким пробегом: его нельзя оценивать как «обычный шестилетний Focus». По нагрузке на силовой агрегат он уже находится в зоне, где состояние **сажевого фильтра, привода газораспределительного механизма, межвальной цепи головки блока, коробки 8F35, системы рециркуляции отработавших газов, топливной аппаратуры и подвески** важнее календарного возраста.

Наиболее важная установленная для этого технического варианта кампания — **Ford 24E06**, связанная с повышением числа твёрдых частиц и возможным повреждением дизельного сажевого фильтра. В опубликованном в 2026 году расширении кампании указаны Focus с **1,5-литровым дизелем**, произведённые с 12 мая 2014 года по 19 января 2023 года; предусматриваются изменение калибровки регенерации, проверка фильтра и его замена при повреждении. Автомобиль от 12 августа 2020 года находится внутри этого диапазона. Окончательное подтверждение того, открыт ли 24E06 именно для VIN WF0PXXGCHPLE17710 либо уже выполнен, возможно только через систему Ford по VIN или у уполномоченного дилера.

Кроме того, уже **после указанной даты пробега 12 марта 2026 года** появилась более новая телематическая кампания Ford **26C13** по возможной утрате работоспособности системы экстренного вызова и телематического блока. В опубликованных данных КВА диапазон производства затрагивает Focus 2018–2024 годов и включает август 2020 года; следовательно, её необходимо проверить по VIN, хотя само попадание по дате ещё не означает, что конкретный автомобиль входит в перечень.

Приоритеты конкретно при 190 000 км:

Приоритет	Что сделать	Почему
Критический	Проверить VIN у Ford на 24E06 и все открытые кампании, включая 26C13	1.5 EcoBlue этого года попадает в опубликованный диапазон 24E06; часть ремонта может выполняться производителем бесплатно.
Критический	Если нет документального подтверждения замены ремня газораспределительного механизма —	Пробег уже 190 тыс. км; Ford рекомендует сверять точный интервал по VIN, а общеевропейские рекомендации

Приоритет	Что сделать	Почему
	считать его обслуживание просроченным/предельно срочным	производителя для ременных приводов дают ориентир порядка 160 тыс. км/6 лет. Это не следует путать с подтверждённым VIN-интервалом.
Очень высокий	Одновременно определить ревизию межвальной цепи и проверить её на шум, удлинение и состояние натяжителя	Профильное сообщество Focus IV описывает проблему ранней цепи распредвалов 1.5 EcoBlue; это не официальная отзывная кампания Ford, поэтому вывод имеет среднюю степень доказательности.
Очень высокий	Провести расширенную диагностику 8F35 до какой-либо «промывки»	Есть реальные случаи серьёзного ремонта 8F35 примерно на 130–150 тыс. км; при 190 тыс. км и неизвестной истории жидкости сначала нужны коды неисправностей, адаптации, проверка заднего хода, давления и продуктов износа.
Очень высокий	Проверить сажевый фильтр: дифференциальное давление, расчётную массу сажи/зола, частоту регенераций и исполнение 24E06	Это не просто «типичная дизельная болезнь», а предмет официальной кампании для Focus 1.5 Diesel.
Высокий	Масло двигателя и фильтр, топливный фильтр, контроль форсунок, впуска, турбокомпрессора, системы рециркуляции, охлаждения, тормозов и подвески	При неизвестной сервисной истории на 190 тыс. км разумно установить новую исходную точку обслуживания; Ford для 1.5 EcoBlue задаёт масло 0W-20 с допуском WSS-M2C952-A1.

Общая оценка: при наличии подтверждённого обслуживания привода газораспределительного механизма и 8F35, выполненной кампании 24E06 и нормальных показателях сажевого фильтра данный Focus ещё не находится автоматически «на исходе ресурса». Но **неподтверждённая история коробки и газораспределительного механизма на 190 тыс. км резко повышает финансовый риск**. На этом пробеге экономически правильнее потратить несколько сотен евро на углублённую диагностику, чем начать с бессистемной замены дорогих агрегатов.

Идентификация автомобиля и границы достоверности данных

Поле	Данные по автомобилю
VIN	WF0PXXGCHPLE17710
Марка/модель	Ford Focus, поколение с 2018 г.
Уточнённое поколение	Focus IV / Mk4 , универсал
Дата производства	12.08.2020
Завод	Саарлуи, Германия
Кузов	пятидверный универсал
Двигатель	дизель 1,5 л Duratorq
Коммерческое обозначение	вероятно 1.5 EcoBlue
Мощность	вероятно 88 кВт / 120 л. с.

Поле	Данные по автомобилю
Код двигателя	вероятно ZTDA
Крутящий момент	ориентировочно 300 Н·м
Коробка	8F35, 8 ступеней
Главная передача	3,17
Привод	передний
Экологический класс	Евро-6.2
Система очистки выхлопа	сажевый фильтр подтверждается кампанией и каталогом; SCR — вероятно
AdBlue	не указано / требует физической проверки
Шины	205/60 R16
Хладагент кондиционера	R1234yf
Последний известный пробег	190 000 км на 12.03.2026
Текущий пробег на 30.08.2026	неизвестен

Для соответствующего 1.5 EcoBlue Ford в сервисной документации указывает приблизительно **6,2 л моторного масла вместе с фильтром**, вязкость **0W-20** и допуск **WSS-M2C952-A1**. Для семейства коробок 8F35 официальная документация Ford указывает жидкость **Моторкрафт Меркон УЛВ**, допуск **WSS-M2C949-A**, а полный сухой объём порядка **11 л**; фактический объём при обычной сервисной замене будет меньше полного сухого объёма.

Отдельно важно, что **8F35 — именно коробка данного автомобиля**: российская профильная ветка FFClub также перечисляет 8F35 в сочетании с 1.5 EcoBlue 120 л. с./88 кВт, в отличие от других автоматических коробок Focus IV.

Отзывные и сервисные кампании

Здесь принципиально важно различать **«модель и дата попадают в диапазон»** и **«по конкретному VIN кампания открыта»**. Ford прямо предоставляет VIN-проверку отзывов и рекомендует обращаться к дилеру, если кампания обнаружена. Публичные модельные базы не способны показать, выполнена ли операция предыдущим владельцем именно на WF0PXXGCHPLE17710.

Сопоставление известных кампаний

Кампания	Причина и предписанное действие	Диапазон/вариант	Отношение к WF0PXXGCHPLE17710	Приоритет
24E06 , KBA 16091R — расширение для Focus 1.5 Diesel	Конструктивно обусловленный рост количества частиц по мере старения; изменение калибровки регенерации, проверка сажевого фильтра, при	Focus 1.5 Diesel примерно 12.05.2014–19.01.2023; опубликованы 140 250 машин по миру и 17 688 в Германии для соответствующего расширения.	Очень вероятно применима: 1,5 дизель, 12.08.2020 попадает в диапазон. Статус «открыта/выполнена» неизвестен до VIN-проверки.	Критически й

Кампания	Причина и предписанное действие	Диапазон/вариант	Отношение к WF0PXXGCHPLE17710	Приоритет
	повреждении — замена.			
26C13 , KBA 16563R — телематический блок/eCall	Возможна потеря работоспособности телематического блока и функции экстренного вызова; предусмотрено обновление программного обеспечения.	В опубликованном диапазоне несколько моделей Ford, в том числе Focus, примерно 14.08.2018–15.10.2024.	Потенциально применима: дата автомобиля внутри диапазона. Кампания появилась уже после 12.03.2026; требуется VIN-проверка.	Высокий, если открыта
25C77 R/2026/059 /	Повторная корректировка программного обеспечения телематического блока на части машин, где более ранняя операция могла быть доставлена некорректно.	Очень ограниченная группа Focus, связанная с предыдущим ремонтом/кампанией.	Неопределённо: без истории предыдущих кампаний установить применимость невозможно.	Средний
20S28 R/2020/175 /	Жгут двигателя мог контактировать с крепежом корпуса коробки; проверка, изменение крепления/маршрута проводки.	В опубликованных европейских данных — машины примерно 31.07.2019–04.03.2020; дополнительно указывается сочетание 2.0 EcoBlue и автомата.	Не соответствует: автомобиль произведён 12.08.2020 и имеет 1,5 л.	Низкий
20S74 повторная проверка 19S50 /	Повторная проверка ремонта жгута рядом с коробкой.	Соответствующие автоматы, выпуск примерно 07.05.2018–05.07.2019.	Не соответствует по дате производства.	Низкий
21S36	Неполностью закреплённый провод массы 48-вольтовой батареи мог перегреваться.	Только гибридные Focus, 13.08.2020–19.01.2021.	Не соответствует: это обычный дизель без 48-вольтовой гибридной системы; кроме того, дата производства на один день раньше опубликованного диапазона.	Не применима
22S21	Повреждение маслоотделителя с	Focus IV с 1.5 EcoBoost	Не применима: рассматриваемый	Не применима

Кампания	Причина и предписанное действие	Диапазон/вариант	Отношение к WF0PXXGCHPLE17710	Приоритет
	возможной утечкой масла и пожаром.	бензиновым , примерно 08.2019–03.2022.	автомобиль дизельный 1.5 EcoBlue/Duratorq.	
25SC2 / KBA 15930R	Утечка топлива из топливной рампы, риск пожара; замена рампы.	Focus/Transit Courier выпуска 20.09–24.10.2025.	Не применима по дате — автомобиль 2020 года.	Не применима

Ключевой нюанс по 24E06. Ранние публикации этой кампании давали неполные перечни двигателей, что создавало впечатление, будто более новый Focus затрагивается главным образом с 2.0 EcoBlue. В 2026 году KBA-данные были дополнены отдельным массивом **Focus 1.5 Diesel**, включая машины вплоть до января 2023 года. Австрийский автомобильный клуб ÖAMTC также приводит для Focus 1.5 EcoBlue период с 12 мая 2014 по 19 января 2023 года и указывает на обновление блока управления, проверку сажевого фильтра и замену при наличии повреждений.

Поэтому на данном VIN **не следует оплачивать новый сажевый фильтр до проверки кампании 24E06 у Ford**. Если автомобиль входит в окончательный VIN-список и кампания не выполнена, предусмотренные ею работы следует сначала провести через производителя. Ford указывает, что проверка отзывных кампаний производится по VIN; государственные органы также рекомендуют подтверждать модельную информацию у производителя/дилера.

Ford Germany отдельно разъясняет, что обязательные кампании безопасности/соответствия могут оставаться действительными до выполнения, тогда как некоторые программы удовлетворённости клиентов могут иметь ограниченный срок. Поэтому отсутствие старого письма владельцу не является достаточным доказательством отсутствия открытой кампании.

Типичные слабые места и профиль риска на 190 000 км

Не все перечисленные ниже явления являются «заводским дефектом». Для аналитической точности они разделены по силе доказательств: **высокая** — официальная кампания или независимая массовая статистика; **средняя** — устойчивые сообщения профильных технических источников и владельцев; **ограниченная** — отдельные случаи, которые полезны для диагностики, но не позволяют оценить частоту.

Узел	Механизм риска	Что искать при диагностике	Доказательность	Значение при 190 тыс. км
Сажевый фильтр и его регенерация	По кампании 24E06 количество твёрдых частиц может возрасти с возрастом; программная стратегия регенерации требует корректировки, а	Дифференциальное давление, расчётная зольность/сажевое заполнение, частота регенераций, температура до/после фильтра, результаты измерения частиц.	Высокая	Один из главных рисков

Узел	Механизм риска	Что искать при диагностике	Доказательность	Значение при 190 тыс. км
	повреждённый фильтр может потребовать замены.			
Привод газораспределительного механизма — ремень	У соответствующего 1.5 EcoBlue привод распредвала ременной; история его замены отсутствует. ADAC также указывает зубчатый ремень для соответствующего ZTDA.	Точный номер установленной ревизии, дата/пробег предыдущей замены, состояние ремня, роликов, натяжителя и водяного насоса.	Высокая для конструкции; VIN-интервал замены не установлен	Очень высокий профилактический приоритет
Межвальная цепь распредвалов	Профильные источники описывают раннюю узкую цепь и позднюю усиленную ревизию; разрушение способно вызвать тяжёлое повреждение головки блока. Это не найденная официальная кампания Ford.	Металлический треск после холодного пуска, корреляция фаз, ревизия головки/цепи, состояние натяжителя.	Средняя	Высокий при неизвестной ревизии
8F35 — планетарный механизм	В реальном автомобиле Focus Wagon IV 1.5 с 8F35 описан серьёзный ремонт приблизительно на 134,5 тыс. км с повреждением планетарного	Задержка/слабость заднего хода, пробуксовка, скачок оборотов при переключении, удары, металлическая пыль в жидкости, ошибки по передаточным отношениям.	Средняя: реальные случаи, но нет статистики частоты	Очень высокий

Узел	Механизм риска	Что искать при диагностике	Доказательность	Значение при 190 тыс. км
	ряда; профильные ремонтники также показывают разрушение планетарных деталей в 8F35.			
8F35 — гидравлическое управление/соленоиды	В профильных обсуждениях встречаются жалобы на толчки и необходимость проверки программного обеспечения, гидроблока и давления; одна только замена жидкости не устраняет механический износ.	Коды коробки, времена заполнения пакетов, адаптации, состояние жидкости, давление, разница поведения холодной/горячей коробки.	Средняя	Высокий
Впуск, наддув, патрубки интеркулера	В русскоязычной ветке по 1.5 EcoBlue владельцы при ошибках по воздуху обращают внимание на патрубки, хомуты, интеркулер и турбокомпрессор.	Следы масла у соединений, трещины, недобор давления наддува, расхождение заданного/фактического расхода воздуха.	Ограниченная/средняя	Средний
Рециркуляция отработавших газов и впуск	На дизеле с большим пробегом накопление отложений способно ухудшать воздушный поток и регенерацию сажевого	Положение клапана, отложения, фактический расход воздуха, ошибки, температурные датчики.	Общетехническая	Средний—высокий

Узел	Механизм риска	Что искать при диагностике	Доказательность	Значение при 190 тыс. км
	фильтра; это общая высокопробежная дизельная зона риска, а не доказанный дефект данного VIN.			
Форсунки и топливная система высокого давления	У сопоставимого 1.5 EcoBlue — система непосредственного впрыска с общей топливной магистралью; при большом пробеге важна оценка коррекций и обратного слива.	Коррекции цилиндров, обратный слив, давление в рампе, запуск холодного двигателя, дымность.	Общетехническая, не «болезнь» модели	Средний
Стартерная батарея / старт-стоп	В статистике дорожных отказов ADAC стартерная батарея указана среди наблюдаемых причин отказов Focus вплоть до автомобилей 2023 года; для Focus регистрации 2020 года общий показатель составлял 19,3 дорожных отказа на 1000 машин. Данные относятся ко всей модели, не только к 1.5 EcoBlue.	Остаточная ёмкость, внутреннее сопротивление, напряжение запуска и заряд, регистрация новой батареи после замены.	Высокая для модели в целом	Средний

Узел	Механизм риска	Что искать при диагностике	Доказательность	Значение при 190 тыс. км
Подвеска, ступицы, опоры, тормоза	На 190 тыс. км состояние определяется дорогами и предыдущими заменами, а не только моделью; файл подтверждает стандартную подвеску и дисковые тормоза обеих осей.	Люфты шарниров, сайлент-блоки, амортизаторы, пружины, подшипники, остаточная толщина дисков/колодок, стояночный привод.	Индивидуальная	Высокий диагностический приоритет
Телематика/eCall	Кампания 26C13 связана с возможной потерей связи телематического блока.	Работоспособность экстренного вызова, связь блока, версия программного обеспечения; прежде всего проверить кампанию по VIN.	Высокая для кампании, VIN-применимость неизвестна	Высокий, если открыта

Газораспределительный механизм: почему требуется особое внимание

В этой конструкции нет противоречия между сведениями о **ремне** и сообщениями о **цепи**: каталог соответствующего двигателя указывает зубчатый ремень в приводе газораспределительного механизма, а профильное сообщество описывает отдельную цепь, связывающую распределительные валы в головке блока.

Но официального технического бюллетеня Ford, который позволил бы объявить межвальную цепь «обязательной заменой на всех Focus 2020 года», в доступных источниках не найдено. Поэтому правильная стратегия на 190 тыс. км — **не заказывать дорогостоящую переделку вслепую**, а установить номер ревизии, послушать холодный пуск, проверить синхронизацию и при работе с ремнём дать специалисту доступ для оценки состояния цепного узла.

Автоматическая коробка 8F35

Владелец Focus Wagon IV 1.5 с 8F35 на DRIVE2 описал серьёзный ремонт примерно при 134,5 тыс. км. До появления симптомов, по его словам, **«АКПП ехала, никаких проблем не создавала»**, но позже разборка выявила повреждение планетарного ряда. Это хороший пример того, почему отсутствие сильных ударов не доказывает отсутствие внутреннего износа.

При этом один случай не позволяет объявить 130–150 тыс. км «ресурсом 8F35». Ни Ford, ни независимая массовая статистика в найденных источниках такой границы не устанавливают. Практический вывод другой: **на 190 тыс. км без подтверждённой истории обслуживания коробку следует диагностировать как дорогостоящий агрегат повышенного риска**.

Ford определяет для 8F35 жидкость Моторкрафт Меркон УЛВ с допуском WSS-M2C949-A и полный сухой объём около 11 л. Поэтому применение универсальной жидкости «подходит для многих автоматов» без явного соответствия этому допуску нежелательно.

Если коробка работает нормально, нет металлических частиц и диагностические параметры в порядке, разумным профилактическим решением является **поэтапное обновление жидкости**, а не автоматическая агрессивная аппаратная промывка неизвестно обслуживавшейся коробки. Если же уже есть пробуксовка, задержка заднего хода, явный металлический износ или ошибки передаточного отношения, расходовать деньги на многократную замену жидкости до дефектовки обычно нерационально — сначала нужна специализированная диагностика.

Надёжность модели в более широком контексте

ADAC для Focus регистрации 2020 года приводит **19,3 дорожного отказа на 1000 автомобилей**; для более молодых годов показатель снижается. В перечне наблюдавшихся причин у Focus 2016–2023 годов фигурирует стартерная батарея. Эти данные полезны как фон для модели, но **не являются статистикой двигателя 1.5 EcoBlue или коробки 8F35 отдельно**.

С точки зрения безопасности соответствующий Focus IV получил пять звёзд в используемой ADAC оценке краш-теста; заводской файл рассматриваемого VIN также показывает богатый набор систем активной и пассивной безопасности.

Отзывы владельцев и профильные сообщества

Публичных русскоязычных отзывов именно о комбинации **Focus IV универсал + 1.5 EcoBlue + 8F35** существенно меньше, чем о бензиновых Focus или предыдущем поколении. Поэтому ниже дана **качественная агрегация**, а не статистический опрос. Отдельные сообщения нельзя использовать для вычисления вероятности отказа.

Источник	Что повторяется в обсуждениях	Как интерпретировать
FFClub — тема «EcoBlue 1,5 л (95/120 л.с.)»	Обсуждаются 120-сильный дизель с 8F35, расход топлива, подбор фильтров и деталей газораспределительного механизма, диагностика ошибок по воздуху.	Самый полезный русскоязычный накопительный источник по этому мотору, но сообщения пользователей не равны заводским предписаниям.
FFClub — «АКПП на ФФ4»	Подтверждается сочетание 1.5 EcoBlue 120 л. с. именно с 8F35; обсуждаются жидкость и поведение коробки на больших пробегах.	Полезно для идентификации и практических симптомов; оценки «ресурса» следует считать мнением участников.
DRIVE2 — Focus Wagon IV, ремонт 8F35	Документированный владельцем тяжёлый ремонт коробки примерно на 134,5 тыс. км, включая повреждение планетарной части.	Ценный конкретный случай, но не показатель частоты отказа всего парка.
Ford Focus Club Украина — надёжность Focus IV	Описаны сухой ремень основного привода газораспределительного механизма и проблема ранней межвальтной цепи 1.5 EcoBlue.	Вторичный технический источник. Требуется подтверждения ревизии конкретного мотора.
ADAC	Независимая статистика дорожных отказов Focus и точная каталожная спецификация соответствующего 1.5 EcoBlue 120 автомат.	Лучше форумов для общих показателей модели, но не раскрывает частоту отказов именно 8F35.

Показательно, что в русскоязычной теме один владелец пишет: **«Я счастливый обладатель Фокуса 4 с таким мотором»**, одновременно обсуждая сложности подбора некоторых расходников. Такой отзыв отражает важную общую картину: сам двигатель владельцам может нравиться, а эксплуатационные

трудности возникают не только из-за конструктивных дефектов, но и из-за доступности правильных деталей.

Другой участник FFClub с 1.5 дизелем 120 л. с. и автоматом спрашивает о реальном расходе около 7,3 л/100 км. Для сравнения, ADAC для соответствующего универсала приводит заводской комбинированный показатель около 4,6 л/100 км по WLTP; реальное значение, разумеется, сильно зависит от города, скорости, температуры и регенераций сажевого фильтра.

При ошибках по воздуху в той же профильной ветке даётся характерный совет: **«Осмотрите все патрубки воздушные, хомуты, особенно у интеркуллера и турбины»**. Это не доказывает массовый дефект патрубков, но вполне оправдывает недорогую проверку герметичности до замены турбокомпрессора или датчиков.

По коробке наиболее наглядное свидетельство — упомянутый Focus Wagon с ремонтом 8F35. История особенно полезна тем, что проблема развилась после периода внешне нормальной работы и в итоге потребовала серьёзной механической дефектовки.

Итог агрегации отзывов: сильной стороны комбинации 1.5 EcoBlue/8F35 владельцы не отрицают — это тяговитый дизель с полноценным восьмиступенчатым автоматом; однако для подержанного экземпляра с пробегом около 190 тыс. км больше всего сообщений, имеющих практическую ценность, относятся к **обслуживанию газораспределительного механизма, состоянию 8F35, системе очистки выхлопа и поиску корректных расходников**.

Регламент и профилактика по диапазонам пробега

Точный заводской регламент именно VIN WF0PXXGCHPLE17710 в приложенном документе отсутствует. Ford рекомендует определять интервалы через руководство/сервисный график конкретного автомобиля. Общая страница Ford также приводит для части автомобилей гибкий масляный интервал вплоть до 2 лет/30 тыс. км, но условия коротких поездок, низких средних скоростей и тяжёлой эксплуатации могут его сокращать. Поэтому таблица ниже — **консервативная стратегия для долговременной эксплуатации подержанного автомобиля**, а не замена официального VIN-регламента.

Денежное допущение. Все оценки приведены в **евро (€)** как сопоставимый европейский ориентир на 2026 год. Это **расчётные, а не коммерческие цены**: независимый специализированный сервис, детали хорошего качества, ставка труда условно порядка 80–150 €/ч, налоги и региональные различия могут менять итог на десятки процентов. Дилер может стоить существенно дороже. Бесплатные работы по открытой отзывной кампании в эти бюджеты не следует включать.

Названия производителей деталей ниже даны **кириллицей**. Перед заказом любой детали необходимо сверять её по VIN и фактическому номеру установленного узла.

Пробег	Узел и работа	Срочность	Ориентир €	Предпочтительные детали
0–50 тыс. км	Моторное масло + фильтр не реже консервативного интервала 10–15 тыс. км/1 год при намерении долго владеть машиной; применять только масло 0W-20 с WSS-M2C952-A1. Заводская спецификация масла подтверждена Ford.	Высокая	130–230	оригинал Форд/Моторкрафт; фильтр Манн-Фильтр, Мале, Пурфлюкс при подтверждённом каталожном соответствии

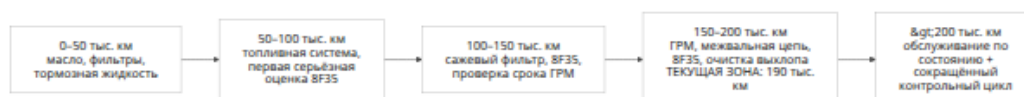
Пробег	Узел и работа	Срочность	Ориентир €	Предпочтительные детали
	Воздушный и салонный фильтры, визуальный контроль впуска	Средняя	50–130	Манн-Фильтр, Мале, Пурфлюкс
	Тормозная жидкость по времени; осмотр колодок и дисков	Высокая	70–140 за жидкость	ATE, TRB; тормозные детали ATE, Текстар, Циммерман
50–100 тыс. км	Топливный фильтр, диагностика коррекций форсунок и давления	Высокая	80–220; диагностика 80–150	оригинал Форд, Манн-Фильтр, Мале, Пурфлюкс, Бош
	Первая профилактическая оценка жидкости 8F35; при нормальном состоянии — плановое обновление правильной Меркон УЛВ	Высокая	200–400	Моторкрафт Меркон УЛВ WSS-M2C949-A; только подтверждённый эквивалент.
	Подвеска, ступичные подшипники, тормоза, пыльники шарниров	Средняя	диагностика 60–150; ремонт 200–900	Лемфёрдер, СКФ, Закс, Бильштайн, ATE, TRB
100–150 тыс. км	Расширенная диагностика сажевого фильтра и системы рециркуляции, особенно при городской эксплуатации	Высокая	100–200 диагностика; 250–600 очистка снятого фильтра	при замене — оригинал/сертифицированный фильтр по VIN
	Повторное обслуживание 8F35; оценка адаптаций, течей, поведения заднего хода	Очень высокая	250–500 обслуживание; 100–250 диагностика	Моторкрафт Меркон УЛВ
	Проверка газораспределительного механизма и точного срока ремня по VIN	Очень высокая	80–180 диагностика	для комплекта: оригинал Форд, Ина, Дайко, СКФ, Гейтс — только по точному номеру
	Аккумулятор старт-стоп: тест ёмкости и пускового тока	Средняя	20–60 тест; 180–350 замена	Бош, Варта, Эксайд соответствующего типа
150–200 тыс. км	Ремень газораспределительного механизма, ролики и сопутствующие элементы, если нет документально подтверждённой свежей замены	Критическая	650–1 300	оригинал Форд; Ина, Дайко, СКФ, Гейтс при подтверждённой применимости
	Водяной насос — оценка/целесообразная совместная замена при доступе к приводу	Очень высокая	обычно +150–400 к основной работе	оригинал, Пьербург, СКФ, Хепу при каталожном соответствии

Пробег	Узел и работа	Срочность	Ориентир €	Предпочтительные детали
	Определение ревизии и состояния межвальной цепи; при подтверждённом износе — комплектная замена	Очень высокая	800–1 800	предпочтительно оригинальная актуальная ревизия; Ина — только при подтверждённом наборе
	8F35: компьютерная диагностика + жидкость/продукты износа; при норме — поэтапное обслуживание	Очень высокая	300–550	Моторкрафт Меркон УЛВ
	8F35 при пробуксовке/металле/задержке заднего хода — дефектовка вместо «лечения маслом»	Критическая при симптомах	2 000–4 500 капитальный ремонт; 3 500–6 500 замена агрегата	оригинальные детали или качественно восстановленный агрегат с письменной гарантией
	Кампания 24E06, сажевый фильтр и измерение частиц	Критическая	0 € по кампании, если VIN входит и работа не выполнена; вне кампании диагностика 100–200	сначала Ford; не покупать фильтр до VIN-проверки.
	Форсунки: коррекции и обратный слив	Высокая	100–200 диагностика; 350–700 за форсунку	Бош/оригинальная спецификация
	Турбокомпрессор и герметичность наддува	Высокая	100–200 диагностика; 900–1 800 при замене	оригинал, Гарретт/БоргВарнер — только если это фактический поставщик конкретной версии
	Полная ревизия тормозов и подвески	Высокая	300–1 500 по фактическому состоянию	АТЕ, Текстар, ТРВ; Лемфёрдер, СКФ, Закс, Бильштайн
>200 тыс. км	Масло двигателя — сократить риск длинных интервалов, контролировать расход и разжижение топливом	Высокая постоянно	130–230 за обслуживание	масло строго WSS-M2C952-A1.
	На каждом обслуживании оценивать фактическое состояние сажевого фильтра, регенерации и противодействие	Высокая	80–180	диагностика прежде замены
	8F35 — контроль на каждом обслуживании; избегать езды	Очень высокая	100–250 диагностика	жидкость только WSS-M2C949-A.

Пробег	Узел и работа	Срочность	Ориентир €	Предпочтительные детали
г	с первыми симптомами пробуксовки			
	Система охлаждения: герметичность, насос, термостат, патрубки, радиаторы	Высокая	100–600	оригинал, Пьербург, Мале, Хепу по применимости
	Генератор, стартер, аккумулятор, массы кузова	Средняя–высокая	100–800	Бош, Валео, Варта, Эксайд
	Амортизаторы, пружины, опоры, сайлент-блоки, ступицы	Высокая по состоянию	400–1 500	Закс, Бильштайн, Лемфёрдер, СКФ
	Коррозионный осмотр днища, тормозных трубок, подрамников и крепежа	Средняя–высокая	50–300 осмотр/защита	по фактическому состоянию

Консервативный интервал **10–15 тыс. км для масла** в таблице — рекомендация этого отчёта для высокопробежного дизеля, а не утверждение о заводском интервале Ford. Официальный Ford-интервал необходимо получить по VIN/руководству; известно, что Ford предусматривает разные интервалы и в некоторых системах учитывает режим эксплуатации.

С ремнём ситуация аналогична. Ford на общеевропейской информационной странице приводит для ременных приводов ориентир **6 лет/160 тыс. км**, но одновременно направляет владельца к конкретному расписанию его автомобиля. Поэтому без VIN-специфической записи неправильно выдавать 160 тыс. км за бесспорный заводской срок именно ZTDA этого автомобиля. Практически же при **190 тыс. км и отсутствии подтверждения замены** риск ожидания точной предельной цифры не оправдан.



Практический план для данного VIN при 190 000 км

Для WF0PXXGCHPLE17710 оптимален не сценарий «заменить всё подряд», а последовательная диагностика, где сначала закрываются риски, способные привести к дорогому вторичному повреждению.

Первый визит — до дальнейшей интенсивной эксплуатации. У Ford необходимо получить распечатку всех открытых и выполненных кампаний по VIN, отдельно запросив **24E06, 26C13 и при наличии связи с предыдущими телематическими действиями — 25C77**. Официальная страница Ford прямо предусматривает проверку отзывов по VIN.

Затем следует запросить максимальную доступную сервисную историю. Особенно нужны четыре ответа: **когда менялся ремень газораспределительного механизма; менялась ли жидкость 8F35 и на каких пробегах; был ли ремонт коробки; выполнялись ли работы с сажевым фильтром**. При отсутствии документов следует считать эти операции неподтверждёнными, а не считать, что «предыдущий владелец наверняка сделал».

Двигатель. Если история масла неизвестна, разумно сразу заменить масло и фильтр материалом 0W-20 WSS-M2C952-A1, после чего вести расход масла и уровень между заменами. Официальная сервисная информация Ford для 1.5 EcoBlue даёт объём порядка 6,2 л с фильтром.

На холодном двигателе следует записать запуск на диагностике и оценить посторонний металлический шум в зоне головки блока. Параллельно — проверить корреляцию фаз и фактическую ревизию межвальной цепи. Сообщения о ранней цепи являются достаточно серьёзными, чтобы оправдать проверку, но недостаточно официальными, чтобы без осмотра приговаривать исправный двигатель к дорогостоящей разборке.

Привод газораспределительного механизма. Если нет счёта/записи о недавней замене ремня, на 190 тыс. км это работа категории **«не откладывать»**. Вместе с ремнём следует оценивать ролики, натяжитель, водяной насос и доступные уплотнения. Точный комплект должен подбираться исключительно по VIN и номеру двигателя.

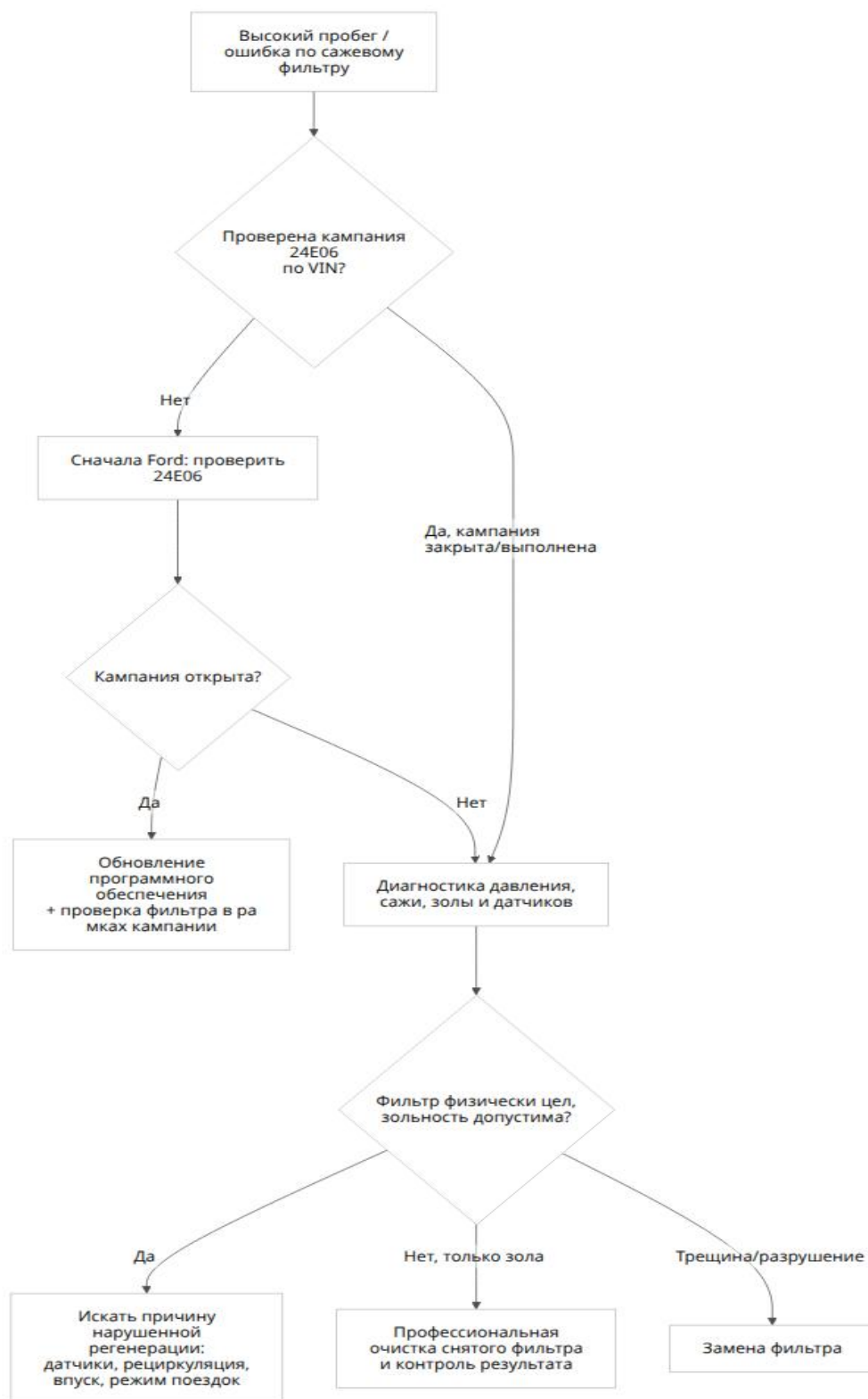
Сажевый фильтр. До любой платной «регенерации» или покупки фильтра сначала проверяется 24E06. Если кампания открыта, Ford предусматривает изменение калибровки и проверку фильтра, а при выявленном повреждении — замену в рамках программы.

После этого полезно получить распечатку диагностических параметров: дифференциальное давление на холостом ходу и под нагрузкой, расчётную сажу и золу, километры после последней регенерации, историю неудачных регенераций и температуры датчиков. Только по этим данным можно отличить нормальный высокопробежный фильтр от физически повреждённого или чрезмерно заполненного золой.

8F35. До смены жидкости специалист должен проверить ошибки и адаптации коробки, запуск в режимах движения вперёд/назад на холодную и после прогрева, пробуксовку при переключениях и состояние старой жидкости. Требуемая Ford жидкость — Моторкрафт Меркон УЛВ WSS-M2C949-A.

При совершенно нормальной работе и отсутствии металлической взвеси разумна профилактическая поэтапная замена. При слабом заднем ходе под нагрузкой, всплесках оборотов без ускорения, сильных ударах или металле в жидкости приоритет меняется на **дефектовку**, поскольку реальные случаи 8F35 демонстрируют возможность серьёзного повреждения планетарного механизма.

Для сажевого фильтра логика должна быть такой:



Контрольный бюджет для приведения машины к известному состоянию при отсутствии какой-либо истории составляет ориентировочно:

Пакет	Примерный бюджет
Полная диагностика двигателя, коробки, сажевого фильтра, ходовой и электроники	250–500 €

Пакет	Примерный бюджет
Масло двигателя + основные фильтры	200–400 €
Газораспределительный механизм с роликами и сопутствующими работами	650–1 300 €
Дополнительная работа с межвальной цепью, только если подтверждена необходимость	+800–1 800 €
Профилактическое обслуживание исправной 8F35	250–550 €
Тормоза/подвеска по обнаруженному износу	300–1 500 €
Сажевый фильтр по 24E06	0 € за предусмотренную кампанией операцию, если VIN действительно охвачен и кампания открыта; вне кампании расходы зависят от результата диагностики.

Таким образом, при благополучной коробке, целой цепи и исправном сажевом фильтре для формирования надёжной исходной точки разумно закладывать примерно **1 500–3 000 €**. Это расчётная резервная сумма, а не обязательный счёт. Если одновременно выявится необходимость ремонта 8F35, межвальной цепи и замены сажевого фильтра вне кампании, совокупный сценарий способен выйти приблизительно в **5 000–9 000 € и выше**; именно поэтому диагностика перед покупкой деталей имеет здесь особенно высокую экономическую ценность.

Итоговая матрица «ремонтить или заменять»

Узел	Ремонт/обслуживание предпочтительнее, когда...	Замена предпочтительнее, когда...
8F35	корпус и планетарные детали ремонтпригодны, нет массового разрушения и есть компетентный специалист с гарантией	разрушены несколько дорогих узлов, повреждён корпус либо стоимость качественного ремонта приближается к гарантированному восстановленному агрегату
Сажевый фильтр	корпус и соты целы, проблема — в золе, датчиках или стратегии регенерации	подтверждена трещина/разрушение; сначала обязательно проверить 24E06.
Межвальная цепь	обнаружено растяжение/износ, но головка блока и клапанный механизм не повреждены	после обрыва/перескока имеется тяжёлое повреждение головки и стоимость восстановления превышает замену полноценного узла
Турбокомпрессор	проблема в актуаторе, герметичности патрубков либо восстановимом картридже	повреждены корпус/вал с вторичными повреждениями и нет экономически оправданного профессионального восстановления
Форсунки	стенд подтверждает возможность корректного восстановления	корпус/электрическая часть неисправны либо восстановленная форсунка не проходит контроль параметров
Подвеска	изношены отдельные шарниры, втулки, амортизаторы	рычаг повреждён/деформирован или конструктивно безопаснее заменить узел в сборе

Финальный технический вывод по VIN WF0PXXGCHPLE17710: наиболее рациональный сценарий на известном пробеге 190 000 км — сначала **закрыть 24E06 и другие VIN-кампании Ford, документально установить историю газораспределительного механизма и 8F35, затем провести инструментальную диагностику этих агрегатов.** Производственная дата и двигатель делают кампанию по сажевому фильтру особенно значимой; пробег делает газораспределительный механизм и автоматическую коробку финансово наиболее критичными.

В то же время найденные материалы **не дают оснований считать данный конкретный автомобиль неисправным:** нет индивидуальных кодов ошибок, результатов осмотра, анализа жидкости коробки, измерений сажевого фильтра или сведений о шуме цепи. Поэтому правильный статус на 30 августа 2026 года — **«высокопробежный автомобиль с несколькими проверяемыми зонами риска и по меньшей мере одной весьма вероятно относящейся к его техническому варианту заводской кампанией; фактическое состояние агрегатов не установлено».**